



Koleje
Mazowieckie

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.
03-802 Warszawa
ul. Lubelska 26
www.mazowieckie.com.pl

Zarząd Spółki
tel. (+48 22) 47 38 716
fax (+48 22) 47 38 814

10 lat

MWZ1-205-24.3-2014

Warszawa, dnia 16 kwietnia 2014 r.

wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę dwóch jednoczłonowych spalinowych autobusów szynowych”, znak: MWZ1-205-24-2014

Na podstawie art. 38 ustawy Pzp, Pełnomocnik Zamawiającego udziela odpowiedzi na nadesłane zapytania Wykonawcy dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 1

Załącznik nr 2 do SIWZ – Wymagania techniczne dla jednoczłonowych spalinowych autobusów szynowych, pkt. 1 Wymagania ogólne – Wymagania specyfikacji – Sterowanie wielokrotne – wg. Normy PN-EN 50215, co najmniej 3 pojazdy i możliwość współpracy z pojazdami typu 214Mb-KM w zakresie zawartym w karcie UIC 558.

Wykonawca wnioskuje o wyjaśnienie wymagań Zamawiającego:

- w zakresie sterowania wielokrotnego wnioskujemy o uzupełnienie Wymagań o słowa „tego samego typu”, proponując nowe brzmienie wymagań Zamawiającego – „Sterowanie wielokrotne – wg Normy PN-EN 50215, co najmniej 3 pojazdy tego samego typu”,

- w odniesieniu do możliwości współpracy z pojazdami typu 214MB-KM, wymaganymi w zakresie zawartym w karcie UIC 558, Wykonawca prosi o potwierdzenie, że zgodnie z literalnym brzmieniem SIWZ, które odsyła do karty UIC-558, oznacza to wymóg względem Wykonawcy, dostarczenia dwóch jednoczłonowych autobusów szynowych wyposażonych zgodnie z kartą UIC 558, co zapewni wymaganą współpracę z pojazdami 214Mb-KM i praktycznie oznacza traktowanie w tym zakresie pojazdu 214Mb-KM jako jednostkę nienapędzaną, czyli wagonu doczepnego sterowanego jedynie w zakresie centralnego sterowania radiofonią, drzwiami bocznymi, oświetleniem.

Odpowiedź:

1. Pełnomocnik Zamawiającego wyjaśnia, że sterowanie wielokrotne wg przywołanej normy dotyczy 3 pojazdów tego samego typu. Ponadto w odniesieniu do zakresu współpracy z pojazdami typu 214Mb zawartego w karcie UIC 558 informujemy, że Zamawiający wymaga pełnej zgodności z przywołaną kartą, w tym zapewnienie możliwości włączania/wyłączania ogrzewania/klimatyzacji.

W związku z powyższym Pełnomocnik Zamawiającego zmienia treść SIWZ w taki sposób, że Załącznik nr 2 pkt 1 wiersz Sterowanie wielokrotne w kolumnie drugiej otrzymuje brzmienie: *wg normy PN-EN 50215, co najmniej 3 pojazdy tego samego typu i możliwość współpracy z pojazdami typu 214Mb – KM w zakresie zawartym w karcie UIC 558.*

I

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski





Koleje
Mazowieckie

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.
03-802 Warszawa
ul. Lubelska 26
www.mazowieckie.com.pl

Zarząd Spółki
tel. (+48 22) 47 38 716
fax (+48 22) 47 38 814

10 lat

Pytanie nr 2

Załącznik nr 2 do SIWZ – Wymagania techniczne dla jednoczłonowych spalinowych autobusów szynowych, pkt. 4 Układ mechaniczny – Wymagania specyfikacji – Nadwozie (pułdo pojazdu) – Wymagania specyfikacji Wytrzymałość struktury nadwozia – kategoria P-III, wg Normy EN 12663

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wymóg w zakresie wytrzymałości struktury nadwozia, zostanie spełniony również w razie zaoferowania pojazdu, ze strukturą nadwozia, której wytrzymałość spełnia kategorie P-II lub P-I, tj. kategorie wyższą niż przywołaną P-III. Wnosimy, zatem o potwierdzenie, że przedstawiona w SIWZ wymagana wytrzymałość struktury nadwozia wg. kategoria P-III zgodnie z normą EN-12663 stanowi jedynie wymóg minimalny.

Odpowiedź:

1. Pełnomocnik Zamawiającego wyjaśnia, że pojazdy o wytrzymałości wyższej niż kategoria PIII spełniają wymagania SIWZ.

W związku z powyższym Pełnomocnik Zamawiającego zmienia treść SIWZ w taki sposób, że Załącznik nr 2 pkt 4 wiersz Wytrzymałość struktury nadwozia w kolumnie drugiej otrzymuje brzmienie: *kategoria P-III lub wyższa wg normy EN 12663.*

W załączeniu poprawiony:

Załącznik nr 2 – Wymagania techniczne dla jednoczłonowych spalinowych autobusów szynowych,

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Sulima

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

Dariusz Srajda



Mazowsze.
serce Polski



ISO 9001
ISO/IEC 27001



PCA
AC 014
QMS, ISMS