



Koleje
Mazowieckie

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.
03-802 Warszawa
ul. Lubelska 26
www.mazowieckie.com.pl

Zarząd Spółki
tel. (+48 22) 47 38 716
fax (+48 22) 47 38 814

10 lat

MWZ1-205-24.2-2014

Warszawa, dnia 15 kwietnia 2014 r.

wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę dwóch jednoczłonowych spalinowych autobusów szynowych”, znak: MWZ1-205-24-2014

Pełnomocnik Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonane zostały zmiany treści SIWZ:

SIWZ - Rozdział IV ust 8, otrzymuje brzmienie:

„8. Wykonawca, który dostarczy jednoczłonowe spalinowe autobusy szynowe będzie świadczył, przez okres dwóch lat od daty odbioru usługi serwisowe tych pojazdów o zakresie spełniającym dwa poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (P 2 i P 3) wg załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.). Wszystkie materiały eksploatacyjne niezbędne w procesie utrzymania wg wyżej określonych poziomów Wykonawca zapewnia na swój koszt.”

Załącznik nr 1 do SIWZ (Formularz ofertowy) – ust 7, otrzymuje brzmienie:

„7. Dwa spalinowe autobusy szynowe będą serwisowane w poziomach utrzymania P2 i P3 zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) przez okres dwóch lat licząc od daty ich odbioru.”

Załącznik nr 8 do SIWZ (Istotne postanowienia umowy):

– § 3 ust 1, otrzymuje brzmienie:

„1. Dostawa/odbior techniczny jednoczłonowych spalinowych autobusów szynowych nastąpi do dnia 30 listopada 2014 r., serwisowanie tych pojazdów w zakresie poziomu P2 i P3 będzie wykonywane w okresie 2 lat od daty ich odbioru, a szkolenie wyznaczonych pracowników Użytkownika będzie przeprowadzone w terminie 7 dni po dostawie pierwszego pojazdu.”

- § 3 ust 11 pkt 2), otrzymuje brzmienie:

„2) zobowiązuje się do świadczenia przez okres dwóch lat od daty odbioru/dostawy każdego pojazdu, usług serwisowych o zakresie spełniającym dwa poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (P2 i P3) według załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.). Wszystkie materiały eksploatacyjne niezbędne w procesie utrzymania wg wyżej określonych poziomów Wykonawca zapewni we własnym zakresie. Usługi serwisowe winny być wykonywane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (obecnie Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tłuszcz).

I

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski





Koleje
Mazowieckie

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.
03-802 Warszawa
ul. Lubelska 26
www.mazowieckie.com.pl

Zarząd Spółki
tel. (+48 22) 47 38 716
fax (+48 22) 47 38 814

10 lat

W przypadku wykonywania usług serwisowych poza wskazanym przez Zamawiającego miejscem – koszty dostarczenia pojazdów do miejsca wykonywania tych usług i powrotu pokrywa Wykonawca.”

**W związku z w/w zmianami dokonano zmiany treści ogłoszenia w Sekcji II.2.1. w pkt 8:
zamiast:**

„ 8. Wykonawca, który dostarczy jednoczłonowe spalinowe autobusy szynowe będzie świadczył, przez okres dwóch lat od daty odbioru usługi serwisowe tych pojazdów o zakresie spełniającym dwa poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (P 1 i P 2) wg załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.). Wszystkie materiały eksploatacyjne niezbędne w procesie utrzymania wg wyżej określonych poziomów Wykonawca zapewnia na swój koszt.”

powinno być:

„ 8. Wykonawca, który dostarczy jednoczłonowe spalinowe autobusy szynowe będzie świadczył, przez okres dwóch lat od daty odbioru usługi serwisowe tych pojazdów o zakresie spełniającym dwa poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (P 2 i P 3) wg załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.). Wszystkie materiały eksploatacyjne niezbędne w procesie utrzymania wg wyżej określonych poziomów Wykonawca zapewnia na swój koszt.”

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Sulima

W załączeniu poprawione:

1. SIWZ
2. Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy,
3. Załącznik nr 8 – Istotne postanowienia umowy.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy

Dariusz Grajda



Mazowsze.
serce Polski



ISO 9001
ISO/IEC 27001



PCA
QMS, ISMS