



szukaj


[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#)


Kategoria: Kadry  
 Data dodania: 2014-07-12 10:01:20  
 (Źródło: Koleje Mazowieckie)

[< powrót do kategorii](#)

A A A

## Jak z luką pokoleniową radzą sobie Koleje Mazowieckie?

**Koleje Mazowieckie prowadzą ciekawą inicjatywę, mającą na celu zatrudnianie doświadczonych profesjonalistów. Na początku lipca ruszyła kolejna, piąta już edycja kursu zawodowego dla przyszłych maszynistów, organizowanego przez KM.**



Fot. Patryk 98, SM42.pl

Pokoleniowa luka, jaka powstała w zawodzie maszynisty, stanowi dziś dla przewoźników kolejowych poważny problem. Jak radzą sobie Koleje Mazowieckie z zapobieganiem trudnej sytuacji kadrowej w spółce? Przewoźnik odpowiada, że od kilku lat organizuje kursy zawodowe dla swoich przyszłych pracowników.

- Zapotrzebowanie na wykwalifikowanych pracowników kolei związane jest ze stałym wzrostem ilości wykonywanej pracy przewozowej pociągów KM. Większość przeprowadzanych w spółce rekrutacji dotyczy pracowników drużyn konduktorskich, a także stanowisk związanych z bezpieczeństwem i ruchem pociągów takich, jak maszynista pojazdu trakcyjnego, rewident taboru czy ustawiacz - poinformowały Koleje Mazowieckie

Koleje Mazowieckie posiadają licencję na przeprowadzanie kursów zawodowych w zakresie zawodów związanych z bezpieczeństwem i ruchem pociągów, wydaną przez Urząd Transportu Kolejowego. Szkoleniowcy KM, w oparciu o opracowany przez Koleje Mazowieckie podręcznik, przeszkolili dotychczas 165 kandydatów na maszynistę. Jak się dowiadujemy, w najbliższym czasie spółka planuje zatrudnienie na to stanowisko około stu osób. We wtorek, 1 lipca 2014 roku rozpoczęła się V edycja szkolenia na licencję maszynisty dla 29 osób. Uczestnikami szkoleń są pracownicy KM, chętni spoza spółki, a także osoby skierowane przez Urzędy Pracy.

Spółka informuje, że współpracuje ponadto ze szkołami, kształcącymi uczniów w kierunkach związanych z obsługą ruchu pociągów. Spółka od początku swojej działalności jest patronem klasy o profilu technik elektroenergetyk transportu szynowego w Zespole Szkół im. inż. Stanisława Wysockiego w Warszawie. W 2013 roku spółka zawarła porozumienie ze starostą wołomińskim, dotyczące objęcia przez KM patronatem uczniów Zespołu Szkół Ponadpodstawowych, uczęszczających do klas o profilu mechanicznym i elektrycznym. Uczniowie tych szkół mogą odbyć praktyki zawodowe w sekcjach napraw i eksploatacji taboru, dzięki czemu mają możliwość zdobycia praktycznego doświadczenia.

Podziel się:

[Facebook](#) | [Google+](#) | [nk Nasza klasa](#) | [Wykop](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Wyślij emailem](#)

### Inne artykuły: Kadry

- Zostań dziennikarzem Rynku Kolejowego
- Jest uchwała: Koniec katedry kolejowej...
- Katedra transportu szynowego zniknie...
- Nowy prezes Kolei Dolnośląskich jechał...
- Łódź: ŁKA będzie współpracować z...
- Zmiana na stanowisku prezesa Kolei...
- Nowy zarząd MPK SA w Krakowie
- Transprojekt Gdański: M. Rytlewski wybrany...
- Pikieta kolejarzy w Warszawie
- Jakub Karnowski w radzie nadzorczej PZU

### Zobacz też:

- Kierowniczką z niedosłuchem, pomocnik...
- Katedra transportu szynowego zniknie...
- Prywatni przewoźnicy obwiniają Koleje Czeskie o...
- Nowy prezes Kolei Dolnośląskich jechał...
- Jest przetarg Kolei Mazowieckich na nowe pociągi
- Pociągi Stadlera w leasingu na Łotwie
- Udany eksperyment mazowiecki
- Między Wisłą Głębce a Ustroniem Polaną...
- Dlaczego ludzie nie chcą dojeżdżać...
- Wzajemne honorowanie biletów KM i ZTM Warszawa...

### Komentarze:

Dodaj komentarz...

Na razie brak komentarzy.

Umieść swój komentarz jako pierwszy!

Dodaj komentarz...

### Fotorelacje

więcej



PLK poprawia Warszawę...



Powstaje nowy przystanek...



### Katalog kolejowy



### Wiadomości miesiąca

Trwają testy Inspiro na II linii metra



Wojciechowicz: Targówek ma metro pewne. 11 nowych stacji do 2020 r.?



Pendolino jednak w grudniu? Przełom blisko



Intercity bez Pendolino i pieniędzy



### Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- PKP PLK: W poniedziałek, 14 lipca wraca ruch towarowy na trasie Opole-Fosowskie, 18 sierpnia pasażerski

więcej &gt;

### Newsletter

ZAPISZ

Subskrybuj RSS

### Archiwum

[Rejestracja do archiwum](#)



**PLK poprawia Warszawę Zachodnią. Zwiększą prędkość i przepustowość**



Metro: Granatowy Dworzec...



Co Elfy dla BiT City...



Rynek Kolejowy odebrał...

login



ZALOGUJ

przypomnij hasło

**30.07 kurs licencyjny maszynisty**  
**15.09 kursy kwalifikacyjne:**  
**Technik Dróg i Mostów Kolejowych**  
**Technik elektryk i inne**  
 www.wce.pl

[Reklama w portalu](#) [Reklama w miesięczniku](#) [Miesięcznik Rynek Kolejowy](#) [Prenumerata](#) [Archiwum](#) [Redakcja](#)

#### TOR Wydawnictwo

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

#### Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Kolejowy](#) | [Reklama](#)

#### Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

#### Portal Rynek Infrastruktury

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

#### Konferencje

[Konferencje i kongresy](#) | [Oferta szkoleniowa](#) | [Kontakt](#) | [Zostań prelegentem](#) | [Zostań sponsorem](#)



prenumerata

archiwum

#### W najnowszym numerze

Jakie są oczekiwania pasażerów?

Udany eksperyment mazowiecki

Rozjazdy robią tu od stu lat