

Warszawa, dnia 12 sierpnia 2014 r.

MWZ3-205-71.3-2014

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Zakup taboru kolejowego przewożącego pasażerów do obszarów aglomeracji Warszawskiej” znak: MWZ3-205-71-2014.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Jedenasty wniosek Wykonawcy

Działając na podstawie art. 27 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) (dalej PZP) w związku z art. 29 pkt 2 PZP oraz art. 7 pkt 1 w związku z art. 30 PZP jako podmiot zdolny do wykonania przedmiotu zamówienia w przedmiotowym postępowaniu składamy niniejszym pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 1

Załącznik nr 2 do umowy, rozdział I, pkt 3.6. Charakterystyka techniczna i parametry przedziałów pasażerskich, wiersz tabeli: „monitoring”

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania dwóch rejestratorów z dwoma dyskami zamiast jednego rejestratora z 4 dyskami.

Odpowiedź

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 2

Załącznik nr 2 do umowy, rozdział I, pkt 3.6. Charakterystyka techniczna i parametry przedziałów pasażerskich, wiersz tabeli: „monitoring”

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania zewnętrznych doświetlaczy IR dla kamer. W obecnej chwili nie ma na rynku kamer wyposażonych w takie rozwiązanie spełniających wymagania normy EN 50155.

Odpowiedź

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 3

Załącznik nr 2 do umowy, rozdział I, pkt 3.6. Charakterystyka techniczna i parametry przedziałów pasażerskich, wiersz tabeli: „monitoring”

Czy zamawiający dopuszcza wyświetlanie obrazu z kamer na monitorach LCD w innych podziałach bądź nie wszystkich wypisanych w punkcie dotyczącym monitoringu? Wyświetlenie więcej niż 9 kamer równocześnie powoduje że wyświetlane obrazy są nieczytelne. Czy zamawiający dopuszcza zamiast „wszystkie kamery wewnętrzne” wyświetlać wszystkie kamery z danego członu pojazdu (z możliwością wyboru poszczególnych członów)?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza zastosowanie innych podziałów wyświetlania obrazu z kamer, pod warunkiem, że będzie możliwy podgląd w podziałach, o których mowa w SIWZ. W związku z tym Zamawiający dokonuje zmiany treści załącznika nr 2 do umowy w Rozdziale I w pkt 3.6. Charakterystyka techniczna i parametry przedziałów pasażerskich, w wierszu: Monitoring w kolumnie drugiej dopisuje na końcu treści w brzmieniu: „Dopuszcza się zastosowanie innych podziałów podglądu kamer, pod warunkiem zastosowania przynajmniej wyżej wymienionych.”

Pytanie nr 4

Załącznik nr 2 do umowy, rozdział I, pkt 3.6. Charakterystyka techniczna i parametry przedziałów pasażerskich, wiersz tabeli: „monitoring”

Wnioskujemy o dopuszczenie zamiast wyświetlania wszystkich kamer wyświetlania pogrupowanych widoków:

- Kamera z danego członu
- Kamery lusterek wszystkie
- Kamery lusterek lewa strona
- Kamery lusterek prawa strona
- 2 kamery szlaku

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że udzielił odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pytanie nr 5

Załącznik nr 2 do umowy, rozdział I, pkt 3.6. Charakterystyka techniczna i parametry przedziałów pasażerskich, wiersz tabeli: „bezprzewodowy dostęp do internetu”

Czy zamawiający wymaga zastosowania 3 osobnych urządzeń (modemów) czy dopuszczone jest zastosowanie jednego urządzenia z 3 modemami?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że SIWZ precyzyjnie opisuje wymagania w tym zakresie. Zamawiający nie wymaga, aby modemy były zainstalowane w osobnych urządzeniach.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany treści:

1) załącznika nr 3 do SIWZ w pkt Dane, W_0 - waga pojazdu próżnego otrzymuje brzmienie; „ W_0 - waga pojazdu próżnego – zgodnie z masą wskazaną w załączniku nr 2 do umowy, w wierszu dopuszczalna masa projektowa w stanie gotowości do pracy (w przypadku, gdy Wykonawca poda, że masa nie przekroczy pewnej wartości to obliczenia należy wykonać dla najwyższej możliwej wartości zadeklarowanej przez Wykonawcę masy, tj. w przypadku zaproponowania, że masa pojazdu będzie ≤ 155 t to obliczenia należy wykonać dla 155 t, w przypadku gdy masa pojazdu będzie ≤ 165 t to obliczenia należy wykonać dla 165 t),”

2) załącznika nr 10 do SIWZ w § 4 ust. 3 drugie zdanie otrzymuje brzmienie: „Okres obliczeniowy współczynnika gotowości technicznej rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca, który nastąpi po miesiącu, w którym został dostarczony ostatni pojazd i kończy ostatniego dnia miesiąca, w którym wygaśnie okres serwisu dla pierwszego dostarczonego pojazdu (pierwszy okres obliczeniowy), natomiast okres obliczeniowy współczynnika niezawodności rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca, w którym został dostarczony ostatni pojazd i kończy ostatniego dnia miesiąca, w którym wygaśnie okres gwarancji dla pierwszego dostarczonego pojazdu (pierwszy okres obliczeniowy).”



- 3) załącznika nr 2 do umowy w Rozdziale I w pkt 2.4 Przepisy międzynarodowe w tabeli dopisuje wiersz piąty w kolumnie pierwszej w brzmieniu: „*TSI CCS, tj. Decyzja Komisji nr 2012/88/UE z dnia 25 stycznia 2012 r. (Dz. U. UE nr L51/1 z dnia 23.02.2012 r.)*” w kolumnie drugiej w brzmieniu: „*TSI CCS, tj. Decyzja Komisji nr 2012/88/UE z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” transeuropejskiego systemu kolei*” zmieniając kolejność pozostałych wierszy w tabeli,
- 4) załącznika nr 2 do umowy w Rozdziale I w pkt 3.1 Wymagania ogólne w wierszu tabeli: Zgodność pojazdu z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) w kolumnie drugiej dopisuje tiret piąty w brzmieniu: „*TSI CCS, tj. Decyzja Komisji nr 2012/88/UE z dnia 25 stycznia 2012 r. (Dz. U. UE nr L51/1 z dnia 23.02.2012 r.)*”.
- 5) załącznika nr 2 do umowy w Rozdziale I na końcu pod tabelą dopisuje treść w brzmieniu: „*Uwaga: W każdym miejscu, gdzie Zamawiający posługuje się wartością liczbową w odniesieniu do powyższych wymagań i parametrów należy zadeklarować również wartość liczbową.*”

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści załącznika nr 3 i 10 do SIWZ, załącznika nr 2 do umowy, Zamawiający przekazuje zmienioną treść załączników, Wykonawcom, którym przekazano SIWZ oraz zamieszcza je na swojej stronie internetowej. Dokonane zmiany w treści załączników zostały oznaczone kolorem czerwonym.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczęcią firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy
Dariusz Grajda

PREZES ZARZĄDU
Adam Krawiec

