

Warszawa, dnia 13 sierpnia 2014 r.

MWZ5-205-68.3-2014

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Naprawę rezerwy obiegowej”
znak: MWZ5-205-68-2014.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Pytanie 1

SIWZ pkt IV Opis przedmiotu zamówienia pkt 6 ppkt 8 – prosimy o udostępnienie dokumentów, według których ma być dokonana naprawa rewizyjna pantografu tj. DTR i WTO.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ww. dokumenty są do wglądu u Zamawiającego i będą udostępnione na pisemny wniosek Wykonawcy.

Pytanie 2

SIWZ pkt VI Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków pkt 1 ppkt 3 – prosimy o zmianę tego punktu na *Wykonawca winien złożyć świadectwo zgodności wyposażenia technicznego, kwalifikacji pracowników i stosowanych technologii, zgodnie z wymaganymi instrukcjami w zakresie napraw okresowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, wydane przez pasażerskiego przewoźnika kolejowego, nie wcześniej niż w 2007r.* ponieważ podzespoły rezerwy obiegowej wchodzące w przedmiot zamówienia w bardzo dużym znaczeniu wpływają na bez awaryjną pracę całego EZT jak i bezpieczeństwo w przewozach pasażerskich w związku z tym Wykonawca dokonujący ich naprawy powinien posiadać powyższe dokumenty.

Odpowiedź

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 3

Załączniki nr 5 do SIWZ – prosimy o wyjaśnienie zapisu odnośnie mycia i czyszczenia pantografu, jakimi metodami ma być dokonywana ta operacja.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że do mycia i czyszczenia pantografu należy zastosować metodę piaskowania.

Pytanie 4

Załączniki nr 6 i 7 do SIWZ – prosimy o doprecyzowanie zapisu odnośnie ilości wymienianych kół bosych przy zestawach kołowych napędowych 4B i 4BM czy chodzi o wymian 1szt. jak to ma miejsce w przypadku zestawów kołowych tocznych 3B i 3BM.

str. 1

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404

Odpowiedź

Zamawiający doprecyzowuje zapis odnośnie ilości wymienianych kół bosych przy zestawach kołowych napędowych 4B i 4BM w następujący sposób:

- w załączniku nr 6 do SIWZ w tabeli 2 lp. 4 dodaje zapis „1 szt” i zapis otrzymuje brzmienie: „wymiana koła bosego (1 szt.)”;
- w załączniku nr 7 do SIWZ w tabeli 2 lp. 4 dodaje zapis „1 szt” i zapis otrzymuje brzmienie: „wymiana koła bosego (1 szt.)”.

Pytanie 5

Załączniki nr 8 do SIWZ - prosimy o odpowiedź odnośnie pałaka zabezpieczającego sprzęg, z obecnego zapisu wynika, że dostarczane do naprawy sprzęgi będą już wyposażone w ten pałak i należy dokonać tylko jego wymiany czy pod pojęciem zamawiający wymaga jego montażu prosimy o doprecyzowanie tego zapisu.

Odpowiedź

Zamawiający doprecyzowuje zapis w załączniku nr 8 do SIWZ w lp. 9 i zapis ten otrzymuje brzmienie: „Wymiana pałaka zabezpieczającego (dotyczy wyłącznie sprzęgów posiadających pałaki zabezpieczające)”.

Pytanie 6

Załączniki nr 8 do SIWZ – prosimy o dopisanie do prac wykraczających poza stały zakres naprawy pozycji wymiana śruby głównej w przypadku jej dyskwalifikacji z dalszej eksploatacji.

Odpowiedź

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i w załączniku nr 8 do SIWZ dodaje wiersz lp. 10 w brzmieniu: „wymiana śruby” oraz wiersz „razem pozycja 10”.

Pytanie 7

Załączniki nr 15.2 do SIWZ §3 pkt 8 – ze względu na możliwość wystąpienia dużego zakresu naprawy podczas naprawy sprzęgów międzywagonowych prosimy o dodanie następującego zapisu w przypadku wystąpienia prac dodatkowych termin naprawy zostanie każdorazowo uzgodniony pisemnie z Zamawiającym.

Odpowiedź

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Udzielone wyjaśnienia są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.

W załączeniu załącznik nr 6, 7, 8 do SIWZ ze zmienioną treścią, zaznaczoną kolorem.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ,
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl),
3. a/a.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Finansowy

Andrzej Buczkowski

str. 2

PREZES ZARZĄDU

Artur Radwan

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404

Wykaz cen jednostkowych prac wykraczających poza stały zakres napraw zestawów kołowych napędowych 4B i tocznych 3B - dotyczy zadania nr 2 lp. 3,4

L.p.	Wyszczególnienie prac dla naprawy zestawu kołowego napędowego	Cena jednostkowa netto w złotych
1.	Naprawa rewizyjna wraz z obręczowaniem	
2.	Wymiana łożyska (1 szt.)	
3.	Wymiana koła zębatego (1 szt.)	
4.	Wymiana koła bosego (1 szt.)	
5.	Wymiana osi zestawu kołowego	
6.	Wymiana pierścienia łożyskowego (1szt.)	
7.	Uzupełnienie wykładu maźniczego	
Razem pozycje 2+3+4+5+6+7		x25%= <input type="text"/>

Cena jednostkowa naprawy zestawu kołowego napędowego 4B = 25% ceny prac wykraczających poza zakres naprawy + cena naprawy rewizyjnej zestawu kołowego napędowego wraz z obręczowaniem.

Cenę jednostkową naprawy zestawu kołowego napędowego 4B należy przenieść do Formularza cenowego stanowiącego załącznik nr 2.1 do SIWZ - kol 5

L.p.	Wyszczególnienie prac dla naprawy zestawu kołowego tocznego	Cena jednostkowa netto w złotych
1.	Naprawa rewizyjna wraz z obręczowaniem	
2.	Wymiana łożyska (1 szt.)	
3.	Wymiana osi zestawu kołowego	
4.	Wymiana koła bosego (1 szt.)	
5.	Wymiana pierścienia łożyskowego (1szt.)	
6.	Uzupełnienie wykładu maźniczego	
Razem pozycje 2+3+4+5+6		x25%= <input type="text"/>

Cena jednostkowa naprawy zestawu kołowego napędowego 3B = 25% ceny prac wykraczających poza zakres naprawy + cena naprawy rewizyjnej zestawu kołowego napędowego wraz z obręczowaniem.

Cenę jednostkową naprawy zestawu kołowego tocznego 3B należy przenieść do Formularza cenowego stanowiącego załącznik nr 2.1 do SIWZ kol 5

.....
(Czytelny podpis lub pieczętka i podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(miejsowość, data)

Załącznik nr 7 do SIWZ (znak:MWZ5-205-68-2014)

Wykaz cen jednostkowych prac wykraczających poza stały zakres napraw zestawów kołowych napędowych 4BM i tocznych 3BM - dotyczy zadania nr 2 lp. 1,2		
L.p.	Wyszczególnienie prac dla naprawy zestawu kołowego napędowego	Cena jednostkowa netto w złotych
1.	Naprawa rewizyjna wraz z obręczowaniem	
2.	Wymiana łożyska (1 szt.)	
3.	Wymiana koła zębatego (1 szt.)	
4.	Wymiana koła bosego (1 szt.)	
5.	Wymiana osi zestawu kołowego	
6.	Wymiana pierścienia łożyskowego (1szt.)	
7.	Uzupełnienie wykładu maźniczego	
Razem pozycje 2+3+4+5+6+7		x25%= <input type="text"/>

Cena jednostkowa naprawy zestawu kołowego napędowego 4BM = 25% ceny prac wykraczających poza zakres naprawy + cena naprawy rewizyjnej zestawu kołowego napędowego wraz z obręczowaniem.

Cenę jednostkową naprawy zestawu kołowego napędowego 4BM należy przenieść do Formularza cenowego stanowiącego załącznik nr 2.1 do SIWZ - kol 5

L.p.	Wyszczególnienie prac dla naprawy zestawu kołowego tocznego	Cena jednostkowa netto w złotych
1.	Naprawa rewizyjna wraz z obręczowaniem	
2.	Wymiana łożyska (1 szt.)	
3.	Wymiana osi zestawu kołowego	
4.	Wymiana koła bosego (1 szt.)	
5.	Wymiana pierścienia łożyskowego (1szt.)	
6.	Uzupełnienie wykładu maźniczego	
Razem pozycje 2+3+4+5+6		x25%= <input type="text"/>

Cena jednostkowa naprawy zestawu kołowego napędowego 3BM = 25% ceny prac wykraczających poza zakres naprawy + cena naprawy rewizyjnej zestawu kołowego napędowego wraz z obręczowaniem.

Cenę jednostkową naprawy zestawu kołowego tocznego 3BM należy przenieść do Formularza cenowego stanowiącego załącznik nr 2.1 do SIWZ kol 5

.....
(Czytelny podpis lub pieczętka i podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(miejsowość, data)

**Wykaz cen jednostkowych prac wykraczających
poza zakres naprawy sprzęgu m/wagonowego -
dotyczy zadania nr 3 lp. 2**

L.p.	Rodzaj naprawy	Cena jednostkowa usługi		
1	2	3		
1.	Wymiana cięgła sprzęgu		x 50%=	
2.	Wymiana tulei rys. X 110604-1-0		x 50%=	
3.	Regeneracja korpusu pochwy sprzęgu		x 75%=	
4.	Regeneracja siedzenia prężyny tylnej		x 50%=	
5.	Regeneracja sprężyny przedniej		x 50%=	
6.	Regeneracja tulei prowadzącej		x 50%=	
7.	Regeneracja tulei rys. X 110902-1-1		x 75%=	
8.	Regeneracja tulei sprzęgu		x 75%=	
9.	Wymiana pałaka zabezpieczającego (dotyczy wyłącznie sprzęgów posiadających pałaki zabezpieczające)		x 50%=	
10.	Wymiana śruby		x 30%=	
	Razem pozycje 1+2+4+5+6+9		x 50%=	
	Razem pozycje 3+7+8		x 75%=	
	Razem pozycja 10		x 30%=	
7.	Naprawa rewizyjna sprzęgu m/wagonowego **			

Cena jednostkowa naprawy sprzęgu m/wagonowego = 50% ceny prac wykraczających poza zakres naprawy (poz. 1+2+4+5+6+9) + 75% ceny prac wykraczających poza zakres naprawy (poz. 3+7+8) + 30% ceny prac wykraczających poza stały zakres naprawy (poz. 10) + cena naprawy rewizyjnej sprzęgu m/wagonowego.

Cenę jednostkową naprawy sprzęgu m/wagonowego należy przenieść do Formularza cenowego stanowiącego załącznik nr 2.2 do SIWZ kol 5

**** Do naprawy rewizyjnej sprzęgu m/wagonowego wchodzi następujące czynności:**

1. Demontaż
2. Weryfikacja poszczególnych podzespołów sprzęgu m/wagonowego
3. Wymiana sworznia przegubu wraz z tulejkami
4. Wymiana pierścieni sprężystych WZ i ZZ
5. Wymiana sprężyny zwojowej
6. Montaż
7. Regulacja zgodnie z obowiązującą dokumentacją
8. Przeprowadzenie prób i badań
9. Odbiór końcowy

.....
(Cztelny podpis lub pieczęćka i podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(miejscowość, data)