

Zawartość Dokumentacji Technicznej dostarczanych pojazdów kolejowych

| Lp. | Nazwa dokumentu | Liczba egzemplarzy | Termin dostarczenia |
|-----|---|--|--|
| 1 | <p>Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu, opracowana zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. Nr 212 poz.1771 z późn. zm.) i zawierająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania; 2. dokumentację zawierającą: <ol style="list-style-type: none"> a) opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu i montażu, b) zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych, c) wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu (oddzielne dla P1-P3 oraz dla P4-P5), d) wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych, e) wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania, f) wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących, g) instrukcje lokalizacji i usuwania typowych usterek; 3. ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym; 4. wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym. | 3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo. | <i>Co najmniej 6 tygodni przed planowaną dostawą pierwszego pojazdu.</i> |
| 2 | Dokumentacja Techniczno-Ruchowa pojazdu | 1 egz. w formie | Z każdym |



Załącznik nr 6 do umowy, znak: MWZ3-205-71-2014

| | | | |
|---|--|---|---|
| | <p>kolejowego, jego zespołów i podzespołów, opracowana zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. Nr 212 poz.1771 z późn. zm.), zawierająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. określenie przeznaczenia pojazdu; 2. dane techniczne; 3. opis budowy i zasady działania; 4. instrukcję obsługi; 5. rysunki poglądowe; 6. wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi; 7. wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji; 8. opis metod sprawdzania stanu technicznego i zestawienie parametrów; 9. opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania; 10. wykaz części zamiennych; 11. załączniki obejmujące w szczególności: schematy blokowe, ideowe, montażowe, wykresy, rysunki i algorytmy oprogramowania; 12. zasady recyklingu. | <p>dokumentów papierowych</p> <p>+ 1 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny.</p> | <p>wyprodukowanym pojazdem.</p> |
| 3 | <p>Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, zawierające:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. określenie przedmiotu warunków; 2. zakres stosowania; 3. wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one za warte w odpowiednich normach krajowych; 4. wymagania techniczne, których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości w procesie przygotowania produkcji, w produkcji i eksploatacji; 5. program, opis i ocenę wyników badań. | <p>3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo.</p> | <p><i>Co najmniej 6 tygodni przed planowaną dostawą pierwszego pojazdu,</i></p> |
| 4 | <p>Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu zawierająca rysunki konstrukcyjne (zawierające wymiary) przynajmniej: pudeł pojazdów, wózków, zestawów kołowych i kół, odbieraka prądu, wnętrz pojazdów, a także schematy ideowe pozostałych elementów i podzespołów pojazdów – instalacji elektrycznej i pneumatycznej. Ponadto Wykonawca dostarczy wszystkie rysunki złożeniowe zespołów i podzespołów.</p> | <p>3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny.</p> | <p>Z pierwszym dostarczonym pojazdem.</p> |

Załącznik nr 6 do umowy, znak: MWZ3-205-71-2014

| | | | |
|----|--|--|--|
| | Szczegółowy zakres dokumentacji konstrukcyjnej do uzgodnienia z Zamawiającym. | | |
| 5 | Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców (oraz podaniem zamienników elementów fabrycznych dla wszystkich elementów pojazdu). | Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców. | Z ostatnim dostarczonym pojazdem. |
| 6 | Instrukcja badań ultradźwiękowych (zatwierdzona przez osobę z trzecim stopniem uprawnień – zgodnie z PN-EN ISO 9712:2012) osi zestawów kołowych oraz powierzchni tocznej kół wraz z oprzyrządowaniem oraz wykonaniem wzorca. | 1 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny. | Z ostatnim dostarczonym pojazdem. |
| 7 | Instrukcja eksploatacyjna pojazdu, zawierająca wytyczne obsługi dla maszynisty, eksploatacji i konserwacji pojazdów. | 1 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny. | Z każdym wyprodukowanym pojazdem. |
| 8 | Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu | 3 egz. dla każdego urządzenia. | Z każdym wyprodukowanym pojazdem. |
| 9 | Instrukcja podnoszenia EZT i każdego z jego członów | 3 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny. | Z pierwszym dostarczonym pojazdem. |
| 10 | Analiza oceny istotności zmiany w zakresie wprowadzenia do użytkowania przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. nowego typu pojazdu, zgodnie z Rozporządzeniem KE 352/2009 oraz z oceną zidentyfikowania dla pojazdu kolejowego zagrożeń | 3 egz. w wersji papierowej + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny. | Wraz z dostawą Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub z dostawą Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. |

Zastrzeżenie: W przypadku zmiany zakresu zawartości dokumentacji technicznej pojazdów, wynikającej ze zmiany aktów prawnych, po podpisaniu umowy, a przed dostawą pierwszego pojazdu każdego typu Wykonawca zobowiązany jest dostosować jej zawartość do nowych, obowiązujących przepisów. Dokumentacja techniczna, o której mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. 2005 nr 212 poz. 1771 z późn. zm.), a dostarczana wraz z pojazdami musi mieć charakter powszechny i nie może być oznakowana jako tajemnica przedsiębiorstwa.

Zamawiający

Wykonawca

.....

.....

