

MWZ2-205-75.2-2014

Warszawa, dnia 27 sierpnia 2014 r.

### Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługę przewozu osób autobusami”  
znak: MWZ2-205-75-2014.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

#### Pierwszy wniosek Wykonawcy

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie (sprostowanie) zapisów dokumentacji przetargowej, w następującym zakresie:

#### **Pytanie nr 1:**

Termin realizacji przedmiotu zamówienia w załączonym formularzu ofertowym jest błędny, określa datę 31.09.2014r.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadza zmianę w ust. 3 Formularza ofertowego stanowiącego załącznika nr 1 do SIWZ, która otrzymuje brzmienie: „3. *Zobowiązujemy się świadczyć usługę autobusowego przewozu osób w okresie od dnia 30 września 2014 r. do dnia 29 września 2016 r.*”.

#### **Pytanie nr 2:**

Druk ofertowy w pozycji „łączna wartość usługi” określa ilość dni wykonywania usługi na 59 860, co jest błędem. Powinno być 730 dni łącznie.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści ust. 1 Formularza ofertowego tj. Załącznika nr 1 do SIWZ, tiret czwarty, który otrzymuje brzmienie:

„- *łączna wartość usługi (wartość wykonania usługi za jedną dobę x 730 dni wykonywania usługi) wynosi ... .. zł netto.*”

1

## Drugi wniosek Wykonawcy

### **Pytanie nr 1:**

Rozdział IV, ust 2, Rozdział VI, ust. 1. pkt. 3, Rozdział VII, ust 2, SIWZ odnosi się do ilości i wymogów stawianych autobusom. Zamawiający określił jednoznacznie potrzebę posiadania, co najmniej dwóch pojazdów tej samej marki i tego samego modelu, o określonym standardzie, do realizacji usługi podstawowej, natomiast nie doprecyzował potrzeby wykazania i udokumentowania posiadania pojazdów rezerwowych, umieszczając wyłącznie zapis o potrzebie ich podstawienia, w przypadkach koniecznych, w nieprzekraczalnym czasie 2 godzin.

Wobec powyższego prosimy o wyjaśnienie:

- a) Czy Wykonawca musi w dokumentacji ofertowej wykazać posiadanie dwóch autobusów delegowanych do podstawowej realizacji usługi, czy też powinien wykazać posiadanie wszystkich czterech pojazdów, a więc łącznie z pojazdami rezerwowymi?
- b) Jeżeli nie będzie obowiązku udokumentowania dysponowania autobusami rezerwowymi, w jaki sposób Zamawiający oceni, że potencjalny Wykonawca, z należytą starannością, będzie realizował zapisy SIWZ.

### **Odpowiedź:**

- a) Zgodnie z warunkiem określonym w Rozdziale VI ust. 1 pkt. 3 Wykonawca winien wykazać, że dysponuje co najmniej dwoma autobusami tej samej marki i tego samego modelu.
- b) Zamawiający informuje, że Wykonawca składając ofertę akceptuje wszystkie zapisy zawarte w SIWZ a tym samym zgodnie z § 1 ust. 2 Istotnych postanowień umowy, które stanowią załącznik nr 7 do SIWZ, Wykonawca zobowiązuje się do : ... *zapewnienia i podstawienia autobusów rezerwowych w czasie określonym w Umowie zapewniających ciągłość świadczenia usługi, spełniających warunki, określone w opisie technicznym\* stanowiącym załącznik nr 1 do Umowy.* Ponadto Wykonawca wraz z ofertą winien złożyć podpisane „Oświadczenie Wykonawcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne”, wg wzoru załącznik nr 3 do SIWZ.

### **Pytanie nr 2:**

Charakter realizowanej usługi, bliskość bazy zaplecza technicznego, rocznik wykorzystywanych pojazdów, brak jasnych kryteriów weryfikacji posiadania 2 pojazdów rezerwowych oraz koszt kalkulacyjny kontraktu uwzględniający 3 zamiast 4 pojazdów, a tym samym oszczędność środków publicznych, pozwala zadać pytanie:

- a) Czy Zamawiający, mając powyższe na uwadze, dopuszcza posiadanie przez Wykonawcę, tylko jednego autobusu rezerwowego, spełniającego wymogi i zapisy SIWZ?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga od wykonawcy posiadania 2 autobusów rezerwowych. Zamawiający wymaga od Wykonawcy świadczenia usługi dwoma autobusami, a w przypadku awarii podstawienia w ciągu 2 godzin autobusu rezerwowego (zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozdziale IV ust. 2 SIWZ oraz w ust. 1 i ust. 3 „Opisu technicznego autobusów” stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ).

### **Pytanie nr 3:**

Rozdział VI, ust 1, pkt. 3, SIWZ, w zakresie warunku ilości przewożonych pasażerów na miejscach siedzących, jest niespójny z zapisami załącznika nr 8 SIWZ. W Rozdziale VI, ust 1, pkt. 3, ilość miejsc siedzących określona



Koleje  
Mazowieckie

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.  
03-802 Warszawa  
ul. Lubelska 26  
www.mazowieckie.com.pl

Zarząd Spółki  
tel. (+48 22) 47 38 716  
fax (+48 22) 47 38 814



jest na 25, natomiast w załączniku nr 8, podane jest 29. Prosimy o doprecyzowanie wartości i ujednoczenie zapisu.

#### Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści Opisu technicznego autobusów (załącznik nr 8 do SIWZ) w ust. 1 pkt. 2 oraz ust. 3 pkt. 2, która otrzymuje brzmienie: „*pojemność – możliwość przewozu: co najmniej 70 pasażerów (w tym 25 pasażerów na miejscach siedzących).*”.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika nr 8 do SIWZ, Zamawiający przekazuje poprawioną treść załączników, Wykonawcom, którym przekazano SIWZ oraz zamieszcza je na swojej stronie internetowej.

Udzielone wyjaśnienia są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.

W załączeniu załącznik nr 1 i 8 do SIWZ, ze zmienioną treścią, zaznaczoną kolorem.

CZŁONKOWI ZARZĄDU  
Dyrektor Mazowieckich Kolejów  
Dariusz Grajda

PREZES ZARZĄDU  
Artur Babcus

#### Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego ([www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl))
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: [przetargi@mazowieckie.com.pl](mailto:przetargi@mazowieckie.com.pl) potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczętką firmową i podpisem.





**FORMULARZ OFERTY**

.....  
(pieczęć Wykonawcy)

**Do**  
**„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.**  
**ul. Lubelska 26**  
**03-802 Warszawa**

Nazwa Wykonawcy:.....

Adres:.....

Adres poczty elektronicznej.....Adres strony internetowej.....

Nr tel.....Nr faksu.....

**REGON**.....**NIP**.....

*(w przypadku składania wspólnej oferty należy wpisać dane każdego Wykonawcy składającego wspólną ofertę)*

1. Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na: **„Usługi przewozu osób autobusami” znak: MWZ2-205-75-2014**, oferujemy wykonanie zamówienia, zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia za:

- cenę ofertową (brutto)..... zł (słownie:.....)
- cenę netto..... zł (słownie:.....)
- podatek VAT....%..... zł (słownie:.....)

- stawka jednostkowa za jeden wozokilometr autobusu wynosi ..... zł netto

- stawka jednostkowa za jeden kurs autobusu (długość kursu: ok. 5,5 km x stawka jednostkowa za jeden wozokilometr) wynosi .....zł netto

- wartość wykonania usługi w dobie (ilość kursów autobusów w dobie: 82 x stawka jednostkowa za jeden kurs autobusu) wynosi ..... zł netto

- łączna wartość usługi (wartość wykonania usługi za jedną dobę x **730 dni wykonywania usługi**) wynosi ..... zł netto

2. Oświadczamy, że cena ofertowa zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia.

3. Zobowiązujemy się świadczyć usługę autobusowego przewozu osób w okresie od dnia **30 września 2014 r.** do dnia **29 września 2016 r.**

.....  
(Czytelny podpis lub pieczętka i podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)

**Wzór**  
**Załącznik nr 1 do SIWZ (znak: MWZ2-205-75-2014)**

4. Akceptujemy 14-dniowy termin płatności faktur VAT.
5. Zapoznaliśmy się z Istotnymi postanowieniami umowy i w przypadku wyboru naszej oferty podpiszemy umowę w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
6. Oświadczamy, że powierzymy/nie powierzymy podwykonawcy do wykonania części zamówienia tj. ....\*)  
*(należy wskazać, którą część będzie wykonywał podwykonawca)*
7. Oświadczamy, że osobą wyznaczoną do kontaktu z Zamawiającym, jest: .....  
*(należy podać: imię, nazwisko, numer telefonu kontaktowego)*
8. Do oferty załączamy następujące dokumenty:.....  
*(należy wyszczególnić wszystkie dokumenty złożone z ofertą)*  
.....  
.....
9. Wadium w kwocie ..... zł wniesiono w dniu ..... w formie .....  
.....  
Nazwa banku oraz nr rachunku bankowego, na który ma zostać zwrócone wadium wpłacone w pieniądzu .....
10. Ustanowionym pełnomocnikiem/liderem jest .....\*)  
*(należy wpisać nazwę, adres, telefon pełnomocnika/lidera oraz zakres udzielonego pełnomocnictwa)*
11. Inne informacje Wykonawcy  
.....  
.....
12. Oferta została złożona na ..... stronach podpisanych i kolejno ponumerowanych od nr ..... do nr .....

\*) *niepotrzebne skreślić*

.....  
Miejscowość, data

.....  
(Czytelny podpis lub pieczętka i podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)

### Opis techniczny autobusów

1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:
  - 1) co najmniej 2 autobusy w idealnym stanie technicznym, tej samej marki i tego samego modelu o długości od 11,5 do 12,5 metra, nie starsze niż rok produkcji 2008,
  - 2) pojemność – możliwość przewozu: co najmniej 70 pasażerów (w tym 25 pasażerów na miejscach siedzących),
  - 3) niskopodłogowe na całej długości autobusu,
  - 4) wyposażone w klimatyzację całopojazdową, działającą na żądanie Zamawiającego oraz w okresie letnim,
  - 5) wyposażone w ogrzewanie całopojazdowe, działające na żądanie Zamawiającego oraz w okresie zimowym,
  - 6) wyposażone w 3 drzwi dwuskrzydłowych w układzie 2-2-2,
  - 7) wyposażone w monitoring,
  - 8) przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych – przynajmniej jedno drzwi wyposażone w rampę dla niepełnosprawnych, minimum 1 miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego z odpowiednim wyposażeniem, wymagana funkcja przykłąku prawej strony autobusu.
2. Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje, co najmniej:
  - 1) tablice liniowe:
    - a) przednia ledowa tablica informacyjna wyświetlająca informację o kierunku jazdy, odpowiednio TERMINAL MPL WARSZAWA-MODLIN, lub STACJA KOLEJOWA MODLIN,
    - b) boczna tablica świetlna typu LED wyświetlająca informację o kierunku jazdy, odpowiednio TERMINAL MPL WARSZAWA-MODLIN, lub STACJA KOLEJOWA MODLIN,
  - 2) kolorystykę autobusu wykonaną przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym,
  - 3) wyposażone w sześć ramek reklamowych przymykowych na plakaty reklamowe o wymiarach 1000 mm x 230 mm.
3. Autobus(y) rezerwow(y)e na czas awarii i technicznych przerw eksploatacyjnych o parametrach:
  - 1) autobusy o długości co najmniej 11,5 metra do 12,5 metra, nie starsze niż rok produkcji – 2008,
  - 2) pojemność – możliwość przewozu: co najmniej 70 pasażerów (w tym 25 pasażerów na miejscach siedzących),
  - 3) niskopodłogowe,
  - 4) wyposażone w klimatyzację całopojazdową, działającą na żądanie Zamawiającego oraz w okresie letnim,
  - 5) wyposażone w ogrzewanie całopojazdowe, działające na żądanie Zamawiającego oraz w okresie zimowym,
  - 6) wyposażone w drzwi w układzie 2-2-2,
  - 7) wyposażone w monitoring,
  - 8) przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych – przynajmniej jedno drzwi wyposażone w rampę dla niepełnosprawnych,
  - 9) wyposażone w sześć ramek reklamowych przymykowych na plakaty reklamowe o wymiarach 1000 mm x 230 mm.
4. Obowiązkowe oznakowanie autobusu(ów) rezerwowego(ych) obejmuje, co najmniej:
  - 1) oznakowanie zewnętrzne:
    - a) przednia ledowa tablica informacyjna z wyświetlającą informację o kierunku jazdy, odpowiednio TERMINAL MPL WARSZAWA-MODLIN, lub STACJA KOLEJOWA MODLIN,
    - b) boczna tablica świetlna typu LED wyświetlająca informację o kierunku jazdy, odpowiednio TERMINAL MPL WARSZAWA-MODLIN, lub STACJA KOLEJOWA MODLIN,
    - c) wewnętrzna tablica LED wyświetlająca informację o kierunku jazdy,
  - 2) znaki firmowe Zamawiającego oraz MPL Warszawa - Modlin umieszczone w miejscach wskazanym przez Zamawiającego.

