

Istotne postanowienia umowy**§ 1
Definicje**

Dla potrzeb niniejszej umowy poniższym definicjom przypisuje się znaczenie

Awaria	Uszkodzenie pojazdu kolejowego lub jego zespołów, nie będące wynikiem działania siły wyższej (określonej w § 10 ust. 3 niniejszej umowy) rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia okoliczności.
Części	Zespół, podzespół, zespół technologiczny, element.
Dostawa/odbior	Data podpisania przez Strony Protokołu Odbioru Technicznego (załącznik nr 5 do niniejszej umowy).
Dokumenty Pojazdu/ Dokumenty	1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO), uzgodnione przez jednostkę upoważnioną. ¹ 2. Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania. ² 3. DTR - Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu, jego zespołów i podzespołów. 4. Katalog części zamiennych z podaniem numerów katalogowych elementów oraz adresów producentów i Wykonawców (poza producentem pojazdu kolejowego). 5. Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu zatwierdzona przez UTK. 6. Instrukcja eksploatacyjna-instrukcja dla osób obsługujących (maszyniści i służby utrzymania). 7. Dokumenty Odbiorów Technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli Jakości zgodnie z Wymogami Technicznymi stanowiącym załącznik nr 2 do umowy Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru. 8. Atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy pojazdu kolejowego. 9. Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu. 10. Inne dokumenty wskazane w załączniku nr 4 do umowy. 11. Bezterminowe albo terminowe Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego/zgodnego z TSI. 12. Protokoły z jazd próbnych.
Element	Podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji, stanowiący jednolitą bryłę uzyskaną przy dowolnej technologii a nie przez połączenie części składowych.
Element strukturalny/zespół technologiczny	Część konstrukcji tworząca wyodrębniony moduł (np.: rama wózka, spawana konstrukcja pudła, elementy wykonane w technice modułowej takie jak: dach, podłoga i elementy ścian).
Naprawa bieżąca	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego, utraconego w czasie eksploatacji.
Użytkownik	„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
Komisarz Odbiorczy	Upoważniona osoba Użytkownika posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje na podstawie, których dokonuje odbiorów poszczególnych elementów, zespołów pojazdu lub

	wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej, pojazdu kolejowego dokumentu stwierdzającego, że pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji.
Naprawa awaryjna	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego, utraconego w sposób losowy w przypadkach określonych pod pojęciem „awaria”.
Podzespół	Zespół niższego rzędu wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
Pojazd/pojazd kolejowy/ autobus	Pojazd będący przedmiotem umowy, zgodnej z przedmiotem zamówienia. Określenie równoznaczne z określeniami: pojazd kolejowy oraz pojazd trakcyjny wg definicji ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 z późn. zm.).
Obsługa poziomu P1, P2, P3 ³	Wykonywanie czynności mających na celu utrzymanie pojazdu w stanie zdatności eksploatacyjnej. Polega na wykonywaniu czynności niezbędnych do zapewnienia sprawności technicznej wszystkich elementów pojazdu oraz niedopuszczenia do wystąpienia zjawisk mogących zwiększyć intensywność ich zużywania się. Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych po określonym czasie lub po określonym przebiegu pojazdu. <i>Do obowiązków użytkownika należą oględziny pojazdu przed wyjazdem pojazdu do obsługi przewozów.</i>
Szczegółowy obsługi w poziomie utrzymania P1, P2, P3	Określony przez producenta zbiór czynności, zgodny z charakterystyką i ramowym zakresem prac wskazanym w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).
Serwis/usługi serwisowe	Wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem pojazdu o zakresie spełniającym dwa poziomy utrzymania pojazdu kolejowego (poziom P2 i poziom P3) wg Załącznika Nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) wraz z niezbędnymi częściami zamiennymi, które powinny być wliczone w koszt serwisu. W zakres serwisu nie wchodzi sprzątanie pojazdu (wewnątrz/zewnątrz), usuwanie dewastacji. <i>W zakres serwisu nie wchodzi również czynności polegające na usuwaniu skutków zdarzeń kolejowych, zdarzeń zaistniałych z okoliczności nie leżących po stronie Wykonawcy, usuwanie usterek wynikłych z nieprawidłowej eksploatacji pojazdu.</i>
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca podstawą wyboru Oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego	Świadectwo wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, o którym mowa w art. 22f ustawy o transporcie kolejowym.
Techniczna specyfikacja interoperacyjności (TSI)	Specyfikacja przyjęta zgodnie z dyrektywą 2008/57/WE i obejmująca każdy podsystem lub część podsystemu, celem spełnienia wymagań zasadniczych oraz zapewnienia interoperacyjności systemu kolei.

Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego/zgodnego z TSI	Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 z późn. zm.).
Świadectwo Sprawności technicznej pojazdu kolejowego	Świadectwo wydane przez przewoźnika kolejowego, o którym mowa w art. 24 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330).
Ustawa	Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.).
Uszkodzenia/usterka	Zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzenia/pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez osoby trzecie lub zdarzenia zaistniałe z powodu niewłaściwej eksploatacji przez Zamawiającego, przy czym ciężar udowodnienia winy spoczywa na Wykonawcy.
UTK	Urząd Transportu Kolejowego.
Wada fabryczna	Więcej niż 3 uszkodzenia o tym samym charakterze stwierdzone w pojeździe, spowodowane tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych części wykonujących identyczną funkcję), powstałe w okresie gwarancji.
Zespół	Zestaw części stanowiący gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).
Zużycie	Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.

¹ Zamawiający za jednostkę upoważnioną rozumie Instytut Kolejnictwa w Warszawie lub Instytut Pojazdów Szynowych w Poznaniu.

² Wymagana zgodnie z postanowieniami § 11 ust. 1 pkt 3 w związku z § 9 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).

³ W znaczeniu zgodnym z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).

§ 2 Przedmiot umowy

- Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu jedną sztukę fabrycznie nowego, wyprodukowanego w roku 2015, jednoczłonowego spalinowego autobusu szynowego (zwanego dalej pojazdem) przeznaczonego do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym, świadczyć usługi serwisowe pojazdu w zakresie poziomu P2 i P3 przez okres dwóch lat licząc od daty odbioru pojazdu oraz przeszkolić pracowników Użytkownika pojazdu, zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego znak: MWZ3-205-32-2015 w zakresie zadania nr 2.
- Jednoczłonowy spalinowy autobus szynowy zostanie wykonany zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku nr 1 do umowy.

§ 3

Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Dostawa/odbior jednoczłonowego spalinowego autobusu szynowego nastąpi *do dnia 11 grudnia 2015 r.*, serwisowanie pojazdu w zakresie poziomu P2 i P3 będzie wykonywane w okresie dwóch lat od daty jego odbioru, a szkolenie wyznaczonych pracowników Użytkownika będzie przeprowadzone w terminie do 14 dni od dnia dostawy pojazdu.
2. Potwierdzenie spełnienia wymagań dotyczących wskaźników gotowości technicznej (W_u) i niezawodności (W_n), zdefiniowanych w załączniku nr 1 do umowy, następuje poprzez ich obliczanie dla pojazdu wg zasad:

1) *Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)**

Współczynnik gotowości technicznej będzie obliczany dla pojazdu, za każdy miesiąc kalendarzowy (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku i zaokrągleniem wg zasad matematycznych) według następującego wzoru:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie:

W_u - współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

T – całkowita liczba godzin w danym miesiącu kalendarzowym, którego dotyczy obliczana wartość wskaźnika.

T_u - łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu utrzymania w danym miesiącu kalendarzowym, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji.

2) *Współczynnik niezawodności***

Współczynnik niezawodności będzie obliczany dla pojazdu, za każdy miesiąc kalendarzowy (z dokładnością do trzech miejsc po przecinku i zaokrągleniem wg zasad matematycznych) według następującego wzoru:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie:

W_n - współczynnik niezawodności

T – całkowita liczba godzin w danym miesiącu kalendarzowym, którego dotyczy obliczana wartość wskaźnika.

T_a - łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach, od momentu zgłoszenia awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji. Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego pojazdu oraz czasu wyłączeń dla realizacji cyklu utrzymania.

Obliczenia sprawdzające wartości współczynników gotowości i niezawodności wykonywane są dla pojazdu za okres obliczeniowy 3 kolejnych miesięcy kalendarzowych. Pierwszy okres obliczeniowy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca, który nastąpi po miesiącu, w którym został odebrany pojazd. Obliczenia współczynnika niezawodności dokonuje się do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, w którym wygaśnie okres gwarancji dla pojazdu, a w przypadku współczynnika gotowości technicznej (utrzymanie) do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, w którym wygaśnie okres serwisowania dla pojazdu.

Obliczenia będzie wykonywał Wykonawca i do 7 dnia następnego miesiąca po każdym 3 miesięcznym okresie obliczeniowym będzie uzgadniał wartość współczynnika z Użytkownikiem, a do 10 dnia następnego miesiąca po każdym 3 miesięcznym okresie obliczeniowym będzie powiadamiał o jego wysokości Zamawiającego.

3) Wykonawca zobowiązuje się, że:

- a) Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) dla pojazdu nie będzie niższy niż 0,92.

$$W_u \geq 0,92$$

- b) Współczynnik niezawodności dla pojazdu nie będzie niższy niż

$$W_n \geq \dots\dots\dots$$

W przypadku, gdy obliczony wg powyższych zasad współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) dla pojazdu będzie niższy od wartości 0,92 – Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,01% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy, za każdą 0,01 obniżenia współczynnika podanego w pkt 3 lit. a).

Limit kar umownych z tytułu nie dotrzymania wymaganej wartości współczynnika gotowości technicznej (utrzymanie) jest ograniczony do 10% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy.

W przypadku, gdy obliczony wg powyższych zasad współczynnik niezawodności dla pojazdu będzie niższy od wartości ... – Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,001 % wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy, za każdą 0,001 obniżenia współczynnika podanego w pkt 3 lit. b).

Limit kar umownych z tytułu nie dotrzymania wymaganej wartości współczynnika niezawodności jest ograniczony do 20% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy.

3. W przypadku, gdy w okresie ostatnich dwunastu miesięcy kalendarzowych dla, których oblicza się współczynnik niezawodności, obliczony według powyższych zasad współczynnik niezawodności pojazdu będzie niższy co najmniej o 0,1 od wartości zadeklarowanej w umowie przez Wykonawcę wartości, wówczas okres, w którym obliczany będzie wskaźnik niezawodności oraz okres gwarancji zostanie przedłużony o 6 miesięcy. Po upływie tego okresu, współczynnik niezawodności pojazdu zostanie poddany ponownej ocenie za okres ostatnich dwunastu miesięcy kalendarzowych, celem sprawdzenia, czy dla pojazdu uzyskany został w tym okresie współczynnik niezawodności na poziomie zadeklarowanym w umowie przez Wykonawcę. W przypadku, gdy współczynnik niezawodności będzie w dalszym ciągu niższy o 0,1 od wartości zadeklarowanej w umowie przez Wykonawcę, okres w którym obliczany będzie wskaźnik niezawodności oraz okres gwarancji zostanie ponownie przedłużony o kolejne 6 miesięcy.
4. W przypadku, gdy obliczony według zasad podanych w ust. 3 współczynnik niezawodności pojazdu będzie w dalszym ciągu niższy o 0,1 od wartości zadeklarowanej w umowie przez Wykonawcę, wówczas Zamawiający może żądać obniżenia ceny netto pojazdu wskazanej w § 5 ust. 2 umowy, o kwotę stanowiącą procent obliczony jako różnica pomiędzy współczynnikiem niezawodności zadeklarowanym przez Wykonawcę w umowie, a współczynnikiem niezawodności osiągniętym w ciągu ostatnich 12 miesięcy kalendarzowych, dla których był obliczany wskaźnik niezawodności, pomnożoną przez 100%.
5. Przedmiot umowy powinien być wykonany zgodnie z przepisami prawa, a Wykonawca w dniu dostawy/odbioru pojazdu złoży pisemne oświadczenie, iż przedmiot umowy został wykonany prawidłowo, zgodnie z przepisami prawa i normami i nadaje się do prawidłowego użytkowania.
6. W terminie dwóch miesięcy przed datą dostawy pojazdu, Wykonawca opracuje i uzgodni z jednostką upoważnioną (Instytut Kolejnictwa w Warszawie lub Instytut Pojazdów Szynowych w Poznaniu) i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekt Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO), pod rygorem obciążenia karą umowną, o której mowa w § 6 ust 8 niniejszej umowy. Zamawiający w terminie 10 dni roboczych od dnia otrzymania projektu WTWiO może przedstawić

Wykonawcy uwagi do WTWiO, które Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić lub uzasadnić ich odrzucenie.

7. Pojazd, po wykonaniu czynności, o których mowa w ust. 5, podlega próbom przewidzianym stosownymi przepisami i odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego oraz musi posiadać Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego. Wszelkie koszty związane z odbiorem komisarycznym ponosi Wykonawca.
8. *Wykonawca w dniu dostawy/odbioru pojazdu zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI na podstawie przepisów Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1302/2014 roku z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej, lub niezgodnego z TSI, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.), wydane przez Urząd Transportu Kolejowego – ważne od momentu odbioru. Dopuszcza się przedstawienie terminowego świadectwa lub zezwolenia, o których mowa wyżej. W przypadku przedstawienia terminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub terminowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego/zgodnego z TSI, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu niezgodnego/zgodnego z TSI w Polsce przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa terminowego lub zezwolenia terminowego. W przypadku niedostarczenia świadectwa lub zezwolenia w tym terminie, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną, o której mowa w § 6 ust. 6 niniejszej umowy.*
9. Wykonawca opracuje dokumentację systemu utrzymania zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212 poz. 1771 z późn. zm.). Dokumentacja musi być dostarczona do Zamawiającego i przyjęta przez niego bez uwag co najmniej na dwa miesiące przed dostawą/odbioru pojazdu. W przypadku konieczności naniesienia poprawek w dokumentacji systemu utrzymania, wynikłych w procesie zatwierdzania tej dokumentacji w UTK, obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy, pod rygorem obciążenia karą umowną, o której mowa w § 6 ust. 7 niniejszej umowy.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli procesu produkcji pojazdu na każdym etapie realizacji. Zakres kontroli procesu produkcji pojazdu oraz termin kontroli będzie uzgadniany każdorazowo z Wykonawcą.
11. Wykonawca:
 - 1) oświadcza, że pojazd będzie posiadał konstrukcję umożliwiającą podniesienie go z całym układem jezdnym, za pomocą podnośników, dźwigu lub żurawia,
 - 2) zobowiązuje się do świadczenia przez okres dwóch lat od daty odbioru/dostawy pojazdu, usług serwisowych o zakresie spełniającym dwa poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (P2 i P3) według załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.). Wszystkie materiały eksploatacyjne niezbędne w procesie utrzymania wg wyżej określonych poziomów Wykonawca zapewni we własnym zakresie. Usługi serwisowe winny być wykonywane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (obecnie Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tuszcz). Na wniosek Wykonawcy, Zamawiający może odpłatnie udostępnić bazę naprawczą (Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tuszcz) wraz z posiadaną infrastrukturą niezbędną do właściwej realizacji prac utrzymaniowych. Sposób i koszt korzystania z bazy naprawczej określi odrębna umowa. W przypadku wykonywania usług serwisowych poza wskazanym przez Zamawiającego miejscem – koszty dostarczenia pojazdów do miejsca wykonywania tych usług i powrotu pokrywa w całości Wykonawca.

12. Dostawa/odbior pojazdu na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego zostanie dokonana komisyjnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Tłuszcz lub w innym miejscu uzgodnionym przez Strony pod warunkiem pokrycia kosztów związanych z dostawą pojazdu przez Wykonawcę. O gotowości dostawy pojazdu Wykonawca zawiadomi Pełnomocnika Zamawiającego na 10 dni przed wyznaczonym terminem dostawy. Z czynności dostawy/odbioru zostanie sporządzony Protokół Odbioru Technicznego wg wzoru załącznika nr 5 do umowy.
13. Wraz z dostawą/odbioru pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu:
 - 1) wszystkie programy komputerowe niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki pojazdu (w tym wszystkich układów sterowania przekładnią i silnikiem) wraz z licencjami na ich bezterminowe użytkowanie,
 - 2) tester do diagnostyki pracy układu WC.
14. Wraz z dostawą pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu sprzęt komputerowy niezbędny w procesie obsługi, diagnostyki i utrzymania – min. 3 laptopy i ewentualnie serwer wraz z niezbędnym oprogramowaniem do odczytu oraz ewentualnej obróbki danych diagnostycznych.
15. Dokumentacja oraz wszelkie dokumenty związane z niniejszą umową muszą być dostarczone Zamawiającemu w języku polskim.
16. Dostarczony przez Wykonawcę do miejsca wskazanego w ust. 12 pojazd będzie ubezpieczony na czas do odbioru technicznego tj. podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, na koszt i ryzyko Wykonawcy, na okres 5 dni od dnia sprawdzenia przez Strony gotowości pojazdu do dostawy/odbioru.
17. Zamawiający ma prawo do odmowy odbioru pojazdu, gdy jego stan techniczny i prawny uniemożliwia jego właściwe i prawidłowe użytkowanie.
18. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia pracowników Użytkownika, w terminie do 14 dni od dostawy pojazdu:
 - 1) do 12 pracowników inżynierijno - technicznych Użytkownika w zakresie i warunkach umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu.

Po zakończeniu szkolenia Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników Użytkownika i nabycie przez nich umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu,
 - 2) dwóch grup po 5 pracowników Użytkownika prowadzących pojazdy (maszynistów) w zakresie eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej oraz jednej grupy 12 pracowników Użytkownika obsługujących pojazdy w zakresie obsługi technicznej oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej.

Wykonawca przeszkoli pracowników Użytkownika w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów P1, P2 i P3 oraz usuwania drobnych usterek.

Po zakończeniu szkoleń Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników Użytkownika i nabycie przez nich umiejętności odpowiednio w zakresie eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej oraz w zakresie obsługi technicznej w poziomach utrzymania P1, P2 i P3 oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej.

§ 4 Nadzór

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację umowy jest, tel. /faks, e-mail:

2. Przedstawicielem Zamawiającego/Użytkownika upoważnionym do nadzorowania realizacji umowy jest, tel., faks, e-mail:
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 lub 2 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga wprowadzenia aneksu do umowy.

§ 5

Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Podstawą rozliczeń między Stronami będzie faktura VAT wystawiona po dostawie/odbiorze pojazdu. Wykonawca wystawi fakturę zgodnie z poniższymi danymi:
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, NIP: 525-20-87-227
2. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie umowy zgodnie ze złożoną ofertą wynosi:
 - cena netto: zł (słownie:)
 - podatek VAT% kwota: zł (słownie:)
 - cena brutto: zł (słownie:)
 w tym, za:
 - jednoczłonowy spalinowy autobus szynowy:
 - cena netto: zł (słownie:)
 - podatek VAT% kwota: zł (słownie:)
 - cena brutto: zł (słownie:)
 - serwisowanie jednoczłonowego spalinowego autobusu szynowego przez okres dwóch lat licząc od daty odbioru pojazdu:
 - cena netto: zł (słownie:)
 - podatek VAT% kwota: zł (słownie:)
 - cena brutto: zł (słownie:)
 - szkolenie pracowników Użytkownika pojazdu:
 - cena netto: zł (słownie:)
 - podatek VAT% kwota: zł (słownie:)
 - cena brutto: zł (słownie:)
3. Faktura VAT zostanie wystawiona i doręczona Zamawiającemu w terminie trzech dni roboczych od daty dostawy/odbioru pojazdu. Do faktury VAT Wykonawca dołączy Protokół Odbioru Technicznego dla pojazdu, podpisany przez przedstawicieli Stron, bez uwag.
4. Płatność faktury będzie realizowana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany w fakturze VAT, w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.
5. Za datę płatności faktury VAT przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów, w tym kosztów uzyskania zezwoleń, transportu pojazdu do Zamawiającego oraz ubezpieczenia pojazdu na czas transportu i dostawy/odbioru pojazdu.
7. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy.
8. W przypadku niedotrzymania terminu płatności przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
9. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.

§ 6

Odpowiedzialność Stron za nienależyte wykonanie lub niewykonanie umowy

1. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy.
2. W przypadku opóźnienia dostawy/odbioru pojazdu, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1% wartości umowy netto za każdy dzień opóźnienia. Maksymalna wysokość kary umownej z tego tytułu będzie ograniczona do 10% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust 2 umowy.
3. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w przeprowadzeniu szkolenia pracowników Użytkownika, o którym mowa w § 3 ust. 18 pkt 1 lub 2 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia.
4. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę wad pojazdu powstałych w okresie gwarancji lub rękojmi w terminach, o których mowa w § 8 ust. 2 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1% wartości umowy netto za każdy dzień opóźnienia, jednak nie więcej niż 10% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy.
W przypadku ustalenia dłuższego terminu wykonania naprawy, zgodnie z § 8 ust. 3 niniejszej umowy, kary umowne będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu. Maksymalna wysokość kar umownych z tego tytułu będzie ograniczona do 10% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy.
5. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania naprawy gwarancyjnej przez Wykonawcę, Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy, które poniósł Zamawiający wykonując naprawy gwarancyjne lub zlecając wykonanie tych napraw osobom trzecim oraz zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10% kosztów poniesionej naprawy. W takim przypadku Zamawiający nie utraci gwarancji.
6. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w dostarczeniu bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, przed wygaśnięciem świadectwa lub zezwolenia terminowego Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1 % wartości umowy netto za każdy dzień opóźnienia. Maksymalna wysokość kary umownej z tego tytułu będzie ograniczona do 10% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy.
7. W przypadku niedostarczenia Zamawiającemu dokumentacji systemu utrzymania, lub nienaniesienia przez Wykonawcę poprawek wynikłych w procesie o którym mowa w § 3 ust. 9 umowy w dokumentacji systemu utrzymania, wynikłych w procesie zatwierdzenia tej dokumentacji w UTK, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,01 % wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy, za każdy dzień opóźnienia. Maksymalna wysokość kar umownych z tego tytułu będzie ograniczona do 10% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust 2 umowy.
8. W przypadku nie przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji projektu Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO) w terminie określonym w § 3 ust. 6 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy.
9. W przypadku, gdy usterka lub awaria pojazdu, która będzie miała miejsce w czasie trwania okresu gwarancyjnego, spowoduje odwołanie pociągu lub skrócenie jego relacji kursowania, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.

10. W przypadku, gdy współczynnik gotowości technicznej lub niezawodności nie zostanie zachowany na poziomie określonym w § 3 ust. 2 pkt 3 lit. a), b) umowy, Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokościach określonych w § 3 umowy.
11. Łączna wartość kar umownych nie może przekroczyć 30% wartości umowy netto.
12. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnień Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego, jeżeli szkoda przewyższa wysokość kar umownych.

§ 7

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zwane dalej „zabezpieczeniem”.
2. Zabezpieczenie ustalone na 3 % ceny całkowitej podanej w ofercie wynosizł.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie zostanie wniesione przez Wykonawcę najpóźniej z datą podpisania umowy w formie
.....
5. Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia. Zmiana formy zabezpieczenia dokonywana jest w sposób zachowujący ciągłość zabezpieczenia i nie może powodować zmniejszenia jego wysokości.
6. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
7. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
8. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonanie, z uwzględnieniem postanowień ust. 9.
9. Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady 30 % wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, wskazanego w ust. 2.
10. Zamawiający zwróci kwotę, o której mowa w ust. 9, nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 8

Gwarancja

1. Wykonawca wraz z pojazdem przekaze Zamawiającemu dokument potwierdzający udzielenie przez Producenta gwarancji jakości na pojazd na okres miesięcy, liczonych od daty podpisania Protokołu Odbioru Technicznego bez uwag, na warunkach wskazanych poniżej. Wykonawca ponosi solidarną odpowiedzialność z Producentem za zobowiązania wynikające z udzielonej przez Producenta gwarancji, chyba że Wykonawca jest jednocześnie Producentem.
2. W przypadku wystąpienia uszkodzenia pojazdu w okresie gwarancji Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć uszkodzenie na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powzięcia informacji o wadzie lub usterce pojazdu. Dniem powzięcia przez Gwaranta/Wykonawcę wiadomości o wadzie lub usterce pojazdu jest dzień wysłania faksu lub maila. Jeżeli Gwarant/Wykonawca otrzyma faks lub e-mail po godzinie 16:00, dniem powzięcia wiadomości

jest następny dzień roboczy. Zamawiający/Użytkownik powiadomi Wykonawcę o uszkodzeniu/usterce niezwłocznie po jej wykryciu, nie później jednak niż w terminie 3 dni roboczych od dnia jej wykrycia. Gwarantowi/Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania tego uszkodzenia. Przez usunięcie uszkodzenia rozumie się należyte działanie pojazdu w ruchu pasażerskim, wolne od tego uszkodzenia w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie uszkodzenia w czasie 14 dni jest równoznaczne z jego nie usunięciem. W przypadku nie usunięcia uszkodzenia pomimo trzykrotnego naprawiania, Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić na nowe elementy uszkodzone oraz elementy mające związek przyczynowy z występującym uszkodzeniem. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć uszkodzenie.

3. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 2, Użytkownik może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy niż 7 dni, przy czym zgoda musi być wyrażona w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Brak elementów zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie, o którym mowa, wymaga pisemnego wystąpienia Gwaranta/Wykonawcy, z wykazaniem istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy, przekazanego Zamawiającemu przed upływem trzeciego dnia postoju pojazdu w naprawie gwarancyjnej.
4. Odmowa wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 2 nie wymaga pisemnego uzasadnienia Użytkownika. O odmowie udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 2 Użytkownik bezzwłocznie zawiadamia Wykonawcę faksem lub e-mailem.
5. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu z wyłączeniem zużycia eksploatacyjnego powierzchni tocznych kół monoblokowych, materiałów eksploatacyjnych i drobnych części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. klocki hamulcowe, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
6. Okres gwarancji przedłuża się o sumaryczny czas trwania napraw gwarancyjnych powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji.
7. W odniesieniu do elementów naprawionych lub wymienionych, w okresie gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na pojazd, gwarancja na naprawione lub wymienione elementy upływa po 12 miesiącach liczonych od dnia dostarczenia Zamawiającemu pojazdu po naprawie lub z końcem okresu gwarancji na pojazd w zależności od tego, który z terminów będzie dłuższy.
8. Nie przystąpienie przez Gwaranta/Wykonawcę lub wskazany przez niego podmiot, do usunięcia uszkodzenia w terminie 36 godzin, liczonych od dostarczenia pojazdu do Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Tłuszcz, w której są realizowane naprawy gwarancyjne i powiadomienia Gwaranta faksem lub e-mailem o wystąpieniu wyżej wymienionego uszkodzenia, uprawnia Zamawiającego do zlecenia jego usunięcia innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy, w taki sposób, że kwota zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie pomniejszona o koszt usunięcia uszkodzenia przez inny podmiot.
9. W odniesieniu do wad fabrycznych pojazdu lub jego elementów, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzony pojazd lub elementy podlegają wymianie lub naprawie przez Wykonawcę bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia.
10. W przypadku, gdy ma miejsce wada fabryczna, Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty zawiadomienia. Użytkownik ma prawo wyrazić zgodę na przedłużenie terminu usunięcia wady fabrycznej wyłącznie w uzasadnionych przypadkach.
11. Jeżeli działania Gwaranta/Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady fabrycznej, Wykonawca zobowiązany jest wymienić pojazd na nowy w terminie jednego roku, liczonego od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy o wadzie fabrycznej. Jeżeli w nowym pojeździe wystąpią takie same

wady fabryczne, Zamawiającemu przysługuje zwrot kwoty zapłaconej za pojazd, w terminie dwóch miesięcy od pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej wady fabrycznej. W przypadku zwrotu przez Wykonawcę kwoty, o której mowa powyżej, Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu Wykonawcy pojazdu, którego kwota będzie dotyczyła.

12. Jeżeli Wykonawca nie wymieni pojazdu na nowy w terminie jednego roku od daty powiadomienia, zgodnie z postanowieniami ust. 11, opóźnienie w dostawie nowego pojazdu będzie traktowane jako nienależyte wykonanie umowy i będzie skutkowało karami umownymi wg postanowień § 6 ust. 2 umowy.
13. Po wygaśnięciu okresu serwisowania, o którym mowa w zamówieniu Zamawiający będzie samodzielnie przeprowadzał przeglądy w poziomach utrzymania P1-P3, co w przypadku wykonania ich zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania, nie będzie skutkowało utratą gwarancji. *W przypadku, gdy zajdą okoliczności, które spowodują utratę gwarancji zapisy dot. obliczania współczynnika niezawodności nie będą miały zastosowania.*
14. W przypadku konieczności wykonania naprawy awaryjnej lub powypadkowej Wykonawca przedstawi Zamawiającemu ofertę na naprawę pojazdu w terminie nie dłuższym niż 7 dni, licząc od dnia w którym odbyła się komisja kwalifikacyjna.

§ 9

Zasady postępowania w przypadku urządzeń objętych gwarancją osób trzecich

1. Gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu obejmuje pojazd ze wszystkimi jego elementami składowymi przez okres, o którym mowa w § 8 ust. 1 w związku z § 8 ust. 6 umowy, również w przypadku jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest krótsza, niż gwarancja Wykonawcy na pojazd.
2. Jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest dłuższa, niż gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych poddostawców przez cały okres obowiązywania tych uprawnień również za pośrednictwem Wykonawcy.

§ 10

Oświadczenia i zapewnienia umowne

1. Wykonawca świadom, że Zamawiający polega na poniższych oświadczeniach, składa poniższe oświadczenia, które pozostaną w mocy po podpisaniu umowy:
 - 1) Wykonawca oświadcza, że jest podmiotem prawa handlowego należycie utworzonym i działającym zgodnie z wymogami prawa, posiada wymaganą zdolność prawną, jest uprawniony do zawarcia niniejszej umowy oraz do wykonania praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy,
 - 2) Wykonawca oświadcza, że wraz z pojazdem dostarczy Zamawiającemu wszystkie, wymagane przepisami prawa polskiego zezwolenia, certyfikaty i licencje oraz dokumentację sporządzoną w języku polskim, pod rygorem nie przystąpienia przez Zamawiającego do Odbioru Technicznego pojazdu, w tym w szczególności:
 - potwierdzone za zgodność z oryginałem świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego/niezgodnego z TSI. W przypadku przedstawienia terminowego świadectwa lub terminowego zezwolenia, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe świadectwo lub bezterminowe zezwolenie przed upływem terminu ważności Świadectwa terminowego lub Zezwolenia terminowego, z uwzględnieniem postanowień § 6 ust. 6 umowy,

- kompletną dokumentację techniczną pojazdu kolejowego, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.),
- 3) Wykonawca oświadcza, że na co najmniej dwa miesiące przed dostawą pojazdu dostarczy Zamawiającemu dokumentację systemu utrzymania pojazdu kolejowego, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.).
2. Do niniejszej umowy ma zastosowanie prawo polskie, w tym Kodeks cywilny i ustawa Prawo zamówień publicznych oraz inne odpowiednie przepisy prawa, z wyłączeniem postanowień Konwencji Narodów Zjednoczonych o Umowach Międzynarodowych Sprzedaży Towarów sporządzonej w Wiedniu dn. 11.04.1980 r.
 3. Gdyby nastąpiły jakiekolwiek okoliczności będące poza rozsądnym zakresem kontroli Wykonawcy lub Zamawiającego (zdarzenie siły wyższej) i spowodowały opóźnienie lub uniemożliwiły Wykonawcy wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy w przewidzianych w niej terminach, wówczas wykonanie takiego zobowiązania podlega przedłużeniu o taki okres, o jaki wykonanie zostało zawieszone względnie opóźnione z tego powodu, pod warunkiem, że Wykonawca wykonując zobowiązanie zawiadomi Zamawiającego w ciągu 7 dni od powzięcia wiadomości o takich okolicznościach. W takim przypadku Strony podejmą natychmiastowe działania w celu określenia rozsądnego rozwiązania uwzględniającego skutki tego zdarzenia. Gdyby te okoliczności trwały dłużej niż jeden miesiąc, każda ze Stron ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym, bez obowiązku wypłaty odszkodowania drugiej Stronie. Zdarzenia siły wyższej obejmują - wojny, rewolucje, agresje, bunt, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe - pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego. Zaistnienie wymienionego wyżej zdarzenia musi być potwierdzone przez odpowiednie władze, organy lub właściwą izbę gospodarczą.

§ 11

Poufność informacji

1. Zamawiający będzie traktował poufnie wszystkie dokumenty i informacje Wykonawcy i tylko za jego uprzednią pisemną zgodą udostępniał je osobom trzecim chyba, że obowiązek ich ujawnienia wynika z obowiązujących przepisów prawa. Użycie tych dokumentów i informacji dozwolone jest tylko do celów eksploatacji, konserwacji i napraw pojazdu, dostarczonego wg niniejszej umowy. Inne użycie wymaga uprzedniego uzyskania pisemnego zezwolenia Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do poufnego traktowania wszystkich dokumentów i informacji uzyskanych od Zamawiającego, których ujawnienie osobom trzecim może narazić Zamawiającego na szkodę. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za wszelkie szkody wynikające z nieuprawnionego udostępnienia informacji poufnych dotyczących Zamawiającego.
3. Niniejsze zobowiązanie do zachowania poufności obejmuje wszystkich pracowników i współpracowników Zamawiającego i Wykonawcy, którzy w trakcie realizacji niniejszej umowy weszli w posiadanie dokumentów i informacji, o których mowa w ust. 1 i 2.

§ 12

Zasady komunikowania się Stron

1. Każda ze Stron upoważni swoich przedstawicieli, którzy będą upoważnieni do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją niniejszej umowy, wiążących Stronę, która ich ustanowiła. Przedstawiciele Stron nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z niniejszej umowy a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania Stron przy dokonywaniu zmian do niniejszej umowy.
2. Do kontaktów (obowiązuje język polski), w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony

upoważniają:

- 1) Wykonawca:
 - 2) Zamawiający:
3. Zarówno Wykonawca jak i Zamawiający może upoważnić do kontaktów, o których mowa w ust. 2 inne osoby, o czym zawiadamia Stronę umowy bez konieczności zmian treści umowy.
 4. Wyznaczeni przedstawiciele będą do stałej dyspozycji drugiej Strony podczas realizacji niniejszej umowy.
 5. Jeśli nic innego nie wynika z brzmienia niniejszej umowy, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia na gruncie niniejszej umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu na następujące adresy i do wiadomości następujących osób:
 - 1) Wykonawca:
 - 2) Zamawiający:
 6. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby. Aktualne adresy Strony podały na wstępie umowy.
 7. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 6 powoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres Strony drugiej uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.

§ 13

Rozwiązywanie sporów

1. W przypadku rozbieżności między Stronami co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda Strona może żądać sporządzenia opinii w sprawie przez eksperta. Ekspert zostanie uzgodniony przez Strony. W razie nieuzgodnienia eksperta przez Strony w terminie pięciu dni od daty zażądania sporządzenia opinii przez jedną ze Stron, Strona, która pierwsza zażądała sporządzenia opinii w danej sprawie, może żądać wyznaczenia eksperta przez podmiot z listy stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej umowy (lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta). Ekspert zostanie wyznaczony spośród pracowników podmiotu wyznaczonego. Ekspert uzgodniony przez Strony albo podmiot wyznaczający oraz wyznaczony ekspert złożą Stronom pisemne oświadczenia, że nie pozostają w takim stosunku z żadną ze Stron, który mógłby poddać w wątpliwość bezstronność eksperta przy sporządzaniu opinii. W przeciwnym razie wyznaczony zostanie inny ekspert (w razie konieczności także przez inny podmiot z listy podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta).
2. Opinia eksperta, dotycząca oceny technicznej, jest wiążąca dla Stron, o ile żadna ze Stron niełoży sprzeciwu w terminie 14 dni od jej otrzymania na piśmie.
3. W przypadku powołania eksperta w celu sporządzenia opinii bieg terminów umownych ulega zawieszeniu. Jednakże w przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska Zamawiającego, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę, wlicza się okres zawieszenia biegu terminu umownego (sporządzenia opinii przez eksperta).
4. W stosunkach między Stronami koszty sporządzenia opinii przez eksperta ponosi Strona, której prawidłowości stanowiska, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego opinia eksperta zaprzeczyła. Strona ta w szczególności jest zobowiązana do zwrotu drugiej Stronie kosztów sporządzenia opinii poniesionych przez tę drugą Stronę.

§ 14

Odstąpienie od umowy

1. Na podstawie art. 395 Kodeksu cywilnego, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku zaistnienia co najmniej jednej z poniżej wymienionych okoliczności:
 - 1) nie dostarczenia Zamawiającemu bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji dla dostarczonego pojazdu, w okresie 12 miesięcy od dnia dostawy pojazdu; w takim przypadku Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 60 dni od upływu tego 12 miesięcznego terminu,
 - 2) *nie dostarczenia Zamawiającemu pojazdu w terminie do dnia 11 grudnia 2015r.; w takim przypadku Zamawiający może odstąpić od umowy, w terminie do dnia 11 lutego 2016 r.*
2. Niezależnie od uprawnień wskazanych w ust. 1, Zamawiającemu przysługuje na podstawie art. 492 Kodeksu cywilnego prawo odstąpienia od umowy, bez wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu na jej wykonanie, w przypadku jeżeli pojazd nie zostanie dostarczony Zamawiającemu (wraz ze świadectwem dopuszczenia do eksploatacji lub zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji) w terminie *do dnia 11 grudnia 2015 r.*, z powodu zwłoki Wykonawcy.
3. Zamawiający może rozwiązać umowę w razie istotnego naruszenia jej postanowień przez Wykonawcę, o ile Wykonawca nie usunął naruszenia w terminie 30 dni od daty otrzymania pisemnego zawiadomienia, określającego charakter takiego naruszenia wraz z żądaniem jego usunięcia.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy, zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W przypadku o którym mowa, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Zmiany postanowień zawartej umowy są dopuszczalne, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wynika z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) obniżenia kosztu wykonania przedmiotu umowy, a tym samym obniżenia kosztu wynagrodzenia Wykonawcy,
 - 2) pojawienia się w trakcie realizacji umowy bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe i wskazane przy realizacji umowy,
 - 3) konieczności wprowadzenia zmian do umowy, spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej,
 - 4) zmiany stawki podatku VAT, w takim przypadku Strony zmieniają stawkę podatku, dostosowując ją do zmienionej wysokości stawki podatku VAT,
 - 5) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,
 - 6) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o ile ma to wpływ na koszt

wykonania umowy; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia.

4. Spory które wynikną przy wykonywaniu umowy, Strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego sądowi powszechnemu.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 4 ust. 3 oraz § 12 ust. 3 umowy.
6. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy dwa dla Zamawiającego.
7. Integralną częścią umowy są:
 - 1) Załącznik nr 1 – Wymagania dla jednoczłonowego spalinowego autobusu szynowego,
 - 2) Załącznik nr 2 – Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru,
 - 3) Załącznik nr 3 – Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta,
 - 4) Załącznik nr 4 – Zawartość Dokumentacji Technicznej,
 - 5) Załącznik nr 5 – Protokół Odbioru Technicznego – wzór.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA