

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO

pojazdu kolejowego typu nr nr fabryczny
wyprodukowanego przez

W dniu w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Tłuszczu

- Przedstawiciele „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. (działający w imieniu Zamawiającego):
 1.
 2.
- Przedstawiciele (dalej Wykonawcy)
 1.
 2.

Dokonali/nie dokonali¹ odbioru pojazdu kolejowego typu,
nr nr fabryczny, wykonanego na podstawie Umowy
..... zawartej w dniu przez **Zamawiającego i Wykonawcę**.

Termin dostarczenia przedmiotu umowy wyznaczony *na 11 grudnia 2015 r.* Zgodnie z Umową
..... z dnia został dotrzymany/nie został¹ dotrzymany z winy
Zamawiającego/Wykonawcy¹. Termin ten licząc do dnia dostarczenia do odbioru, został wydłużony
o dni.

Pojazd kolejowy przedstawiony do odbioru został wykonany/nie został wykonany¹ zgodnie
z Wymaganiami przedstawionymi przez **Zamawiającego** (załącznik Nr 1 do Umowy
..... z dnia) i z Warunkami Technicznymi Wykonania
i Odbioru opracowanymi przez **Wykonawcę** i zaakceptowanymi przez **Zamawiającego**, stanowiącymi
załącznik nr 2 do Umowy z dnia

Odbiory techniczne poszczególnych zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego zostały
przeprowadzone/nie zostały przeprowadzone¹ przez osoby uprawnione **Zamawiającego** zgodnie
z Wymaganiami stanowiącymi Załącznik nr 1 do Umowy z dnia
..... oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru zatwierdzonymi przez
Zamawiającego, stanowiącymi załącznik nr 2 do Umowy z dnia

Protokoły z tych odbiorów stanowią/nie stanowią¹ załączniki/ów do niniejszego Protokołu.

Odbierany pojazd kolejowy posiada/nie posiada¹:

- Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego¹
- Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji¹

nr wydane przez Urząd Transportu Kolejowego.

Kopie: Świadectwa/Zezwolenia¹ oraz sprawozdań z prób i badań niezbędnych do uzyskania tego świadectwa stanowią/nie stanowią¹ załączniki/ów do niniejszego Protokołu – dostarczone/nie dostarczone¹ wraz z dostawą pojazdu.

Stwierdza się, że po próbach stacjonarnych, przeprowadzono jazdę próbną na odcinku o długości km. Wszystkie urządzenia pracowały prawidłowo/nie pracowały prawidłowo¹. Protokoły z prób stacjonarnych i jazdy próbnej stanowią/nie stanowią¹ załączniki/ów¹ do niniejszego Protokołu.

Stwierdza się, że **Wykonawca** dostarczył/nie dostarczył¹ **Zamawiającemu** w terminie przewidzianym Umową z dnia

1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru, uzgodnione przez jednostkę upoważnioną (Instytut Kolejnictwa w Warszawie lub Instytut Pojazdów Szynowych w Poznaniu)
2. Dokumentację Systemu Utrzymania pojazdu opracowaną zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. Nr 212 poz. 1771 z późn. zm.).

Wraz z odbieranym pojazdem kolejowym – **Wykonawca** dostarczył/nie dostarczył¹ dokumentację dla pojazdu, zgodnie z załącznikiem nr 4 do Umowy z dnia
Braki:

Dostarczony pojazd jest kompletny, sprawny i został należycie wykonany, jest zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem/pojazd nie został odebrany z uwagi na następujące braki:¹

Niniejszy protokół stanowi podstawę do przejęcia/nie przyjęcia¹ pojazdu na własność przez **Zamawiającego**.

Niniejszy protokół został sporządzony w 3 egzemplarzach.

.....
Wykonawca

.....
Zamawiający

¹ – niepotrzebne skreślić