

Istotne postanowienia umowy

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie usługi autobusowego przewozu osób w ramach kolejowej zastępczej komunikacji drogowej autobusowej realizowanej na odcinku Pilawa – Dęblin - Pilawa, w związku z wykonywaniem przez zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej prac remontowo torowych uniemożliwiających prowadzenie ruchu kolejowego na wskazanym odcinku linii kolejowej nr 7, zgodnie z przeprowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego znak: MWZ7-26-104-2017.
2. Przedmiot Umowy realizowany będzie przy wykorzystaniu autobusów dopuszczonych do ruchu zgodnie z prawem polskim:
 - 1) o długości od 11,5 do 15,5 metra,
 - 2) nie starszych niż wyprodukowane w 2003 roku.....
3. Wykonawca zapewni podstawienie autobusów rezerwowych w czasie określonym w § 2 ust. 1 pkt 5) Umowy zapewniających ciągłość świadczenia usługi, spełniających warunki, określone w opisie technicznym, stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy.
4. Usługa, o której mowa w ust. 1 będzie świadczona przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2200) oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983; ze zm.).

§ 2

Sposób realizacji Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) realizacji przedmiotu Umowy zgodnie z trasą przejazdu handlowego: **dworzec PKP Pilawa** – droga techniczna wzdłuż linii kolejowej nr 7 na odcinku Pilawa – Garwolin - **dworzec PKP Garwolin** – ul. Dworcowa – ul. Długa – DK76 – drogami powiatowymi przez miejscowość: **Rębków (ul. Mostowa)** – miejscowość **Górki (ul. Rębkowska)** – miejscowość **Ruda Talubska** – ul. Kolejowa – ul. Akacyjowa – ul. Kwiatowa – drogą powiatową przez miejscowość: **Taluba** – miejscowość **Wola Rowska** – drogą powiatową relacji Wola Rowska – Łaskarzew – ul. Warszawska – ul. Kościuszki – drogą powiatową przez miejscowość: **Stary Helenów** – **Celinów** – **Pogorzelec** – **Polik** – **Maciejowice** – DW807 relacji Maciejowice – Sobolew (dworzec PKP Sobolew) – ul. Kościuszki – ul. Sądowa – ul. Spacerowa – drogami powiatowymi przez miejscowość: **Grabniak** – **Kaleń Drugi** – **Damianów** – **Życzyn** – (i/lub **Mika** – **Kozice** – **Trojanów** – **Majdan** – **Piotrówek** – **Podebłocie** i dalej trasą), **Wola Życka** – **Podebłocie (zastępczo za PKP Życzyn)** – **Kletnia** – **Nowa Rokitnia** – **Stara Rokitnia** – **Stężyca** – DW801 relacji Stężyca – Dęblin – ul. Adama Mickiewicza – ul. Stężycka – ul. Wiślana – ul. Dworcowa – **dworzec PKP Dęblin** i z powrotem, w dni robocze, wolne od pracy oraz świąteczne, lub trasami alternatywnymi określonymi przez Zamawiającego, zgodnie z przekazanym przez Zamawiającego rozkładem jazdy autobusów – projekt rozkładu jazdy autobusów stanowi Załącznik nr 1 do Umowy,
 - 2) przejazdy służbowe i technologiczne autobusów nie stanowią przedmiotu zamówienia. Wykonawca może dowolnie ustalać trasę przebiegu służbowego i technologicznego.

3) realizacji przewozów wskazaną przez Zamawiającego dla każdego z zamówionych kursów handlowych, liczbą autobusów. Każdy z kursów realizowany w ramach przejazdu handlowego obsługiwany będzie co najmniej jednym i nie więcej, niż sześcioma autobusami. Wskazanie liczby autobusów potrzebnych do ruchu w każdym z przejazdów handlowych zawarte jest w specyfikacji technicznej kursów rozkładowych, ujętych w rozkładzie jazdy autobusów stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy (kolumny „ilość autobusów w dobie”). Przewidywana ilość przejazdów autobusów realizujących zamówione kursy związane z wykonywaniem rozkładu jazdy autobusów, w okresie obowiązywania umowy wyniesie:

- a) 78 kursów w dobie w dni robocze od poniedziałku do piątku,
- b) 44 kursy w dobie w dni wolne od pracy (soboty),
- c) 49 kursów w dobie w dni świąteczne i niedziele.

Zamawiający w ramach reagowania na zgłaszane bieżące potrzeby podróżnych zastrzega sobie możliwość skierowania na dowolnie wybrany kurs konkretnego typu autobusu (dalekobieżny i/lub turystyczny, niskopodłogowy i/lub niskowejściowy), powiadamiając o tym Wykonawcę z dwudniowym wyprzedzeniem.

Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca opracuje i przekaze Zamawiającemu aktualny plan brygad autobusowych. Wykonawca na podstawie opracowanego planu brygad autobusowych będzie przekazywał Zamawiającemu codziennie aktualny plan zatrudnienia każdego autobusu na danej brygadzie autobusowej w danej dobie. Wzór planu brygad autobusowych oraz planu zatrudnienia brygad autobusowych zostanie opracowany przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Przewidywany potok podróżnych do przewiezienia wynosi od 40 do 250 osób. Liczba autobusów wymaganych do uruchomienia w ramach danego przejazdu handlowego będzie każdorazowo podczas opracowywania przez Zamawiającego rozkładów jazdy autobusów, dopasowywana do wielkości ustalanych potoków podróżnych.

Długość pełnej trasy pokonywanej przez autobusy w ramach realizacji zamówionych kursów wynosi około 91,5 km w ramach realizacji przejazdu handlowego. Długość trasy pokonywanej dla relacji Pilawa – Łaskarzew wynosi około 29 km, dla trasy relacji Garwolin – Dęblin około 79 km, dla trasy relacji Pilawa – Dęblin przez DK 17 około 70 km.

- 4) dysponowania do realizacji przedmiotu Umowy autobusów wskazanych w wykazie autobusów stanowiącym Załącznik nr 3 do Umowy,
- 5) podstawienia autobusów rezerwowych w nieprzekraczalnym czasie min. w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń losowych, np. uszkodzenia lub awarii autobusu podczas realizacji przedmiotu umowy, braku obsady autobusu, braku obsady kierowcy autobusu, niedopuszczenia do jazdy autobusów przez organy kontrolne do tego uprawnione i/lub przeprowadzających kontrolę realizacji przewozów przedstawicieli Zamawiającego, odbywających przejazdy kontrolne autobusami, uczestniczenia autobusów w kolizjach drogowych, wypadkach, zdarzeniach drogowych, zdarzeniach z udziałem podróżnych, objazdów powodujących wydłużenie wytyczonych tras przejazdu autobusów i ustalonych czasów jazdy autobusów,
- 6) w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń, o których mowa w pkt 5, niezwłocznego powiadomienia o tym Zamawiającego, tj. dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego tel. lub oraz przesłania w ciągu 24 godzin od chwili zaistnienia zdarzenia karty informacyjnej o zdarzeniu opracowanej według wzoru stanowiącego załącznik nr 11 do Umowy lub informacji opisującej zatrudnienia w realizacji przewozów, na adres e-mail: lub nr fax..... ,

- 7) zapewnienia kolejnego autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu planowego lub rezerwowego, co skutkowałoby świadczeniem usługi niewystarczającą ilością autobusów w przypadku wykorzystania autobusów rezerwowych. W powyższym przypadku podstawiony autobus musi być zgodny z wymaganiami określonymi w pkt 4.2.3. Załącznika nr 2 do Umowy. Autobus ten należy podstawić w ciągu 150 minut od zaistnienia zdarzenia, a o zaistniałej sytuacji należy poinformować Zamawiającego, zgodnie z wymogami określonymi w pkt 6,
 - 8) świadczenia przedmiotu Umowy autobusami spełniającymi wszystkie wymagania określone w Załączniku nr 2 do Umowy oraz przepisach obowiązującego prawa, dotyczących wykonywania autobusowych drogowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji publicznej, a w szczególności ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2200) oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 1983 ze zm.);
 - 9) zatrudnienia osób (kierowców) biorących udział w realizacji Umowy na podstawie umowy o pracę. Wykaz osób biorących udział w realizacji Umowy (kierowców autobusów wykonujących przewozy) stanowi Załącznik 10 do Umowy. Zmiana treści Załącznika nr 10 do Umowy nie wymaga aneksu. W przypadku zmian w zatrudnieniu osób biorących udział w realizacji Umowy powodujących konieczność zmiany Załącznika nr 10 do Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do wskazania w tym Załączniku osoby zatrudnionej na podstawie umowy o pracę. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Zamawiającego o zmianie osób zatrudnionych do realizacji Umowy na adres email lub nr fax..... ,
 - 10) świadczenia usługi z dojazdem do przystanków określonych w rozkładzie jazdy opracowanym i przekazanym do realizacji przez Zamawiającego,
 - 11) wyposażenia autobusów w tablice informacji liniowej opracowane według wzoru stanowiącego Załącznik nr 7 do Umowy oraz dodatkowe tablice umożliwiające identyfikację poszczególnych brygad autobusowych – umiejscowionych w autobusach zgodnie z wymaganiami określonymi w Załączniku nr 7 do Umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
- 1) zmiany rozkładu jazdy autobusów poprzez dostosowywanie czasów odjazdów autobusów do bieżących potrzeb i zainteresowania podróżnych,
 - 2) dostosowywania czasów odjazdu autobusów do rozkładu jazdy pociągów kursujących na przyległych odcinkach linii kolejowej nr 7,
 - 3) dostosowywania czasów przejazdu autobusów do ustalonej przez Zamawiającego bieżącej przepustowości dostępnych do realizacji przewozów dróg publicznych,
 - 4) dostosowywania liczby autobusów zaplanowanych do realizacji każdego z kursów z osobna, do bieżących potrzeb i zainteresowania podróżnych,
 - 5) zmiany wytyczonych tras przejazdu autobusów w odniesieniu do ustalonej przez Zamawiającego bieżącej przepustowości dostępnych do realizacji przewozów dróg publicznych oraz bieżących potrzeb i zainteresowania podróżnych,
 - 6) zwiększenia lub zmniejszenia liczby wykonywanych kursów autobusowych w dobie, w zależności od bieżących potrzeb i zainteresowania podróżnych.

Zmiany rozkładu jazdy autobusów, wytyczonych tras przejazdu oraz, zmiany o których mowa w pkt 3, nie wymagają aneksu do Umowy, za wyjątkiem przypadków, gdy rozkład jazdy będzie obejmował mniej niż 40 kursów w dobie, gdy trasa przejazdu skróci się o więcej niż 40% długości trasy przejazdu handlowego (z pominięciem sytuacji trwających nie dłużej, niż 21 kolejnych dni)

- lub gdy zmiana rozkładu jazdy spowoduje spadek wykonywanej w okresach rozliczeniowych pracy przewozowej autobusów o więcej niż 40% prognozowanej dobowej pracy przewozowej.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość ograniczenia zakresu świadczenia usługi lub rozwiązania umowy w przypadku wcześniejszego przywrócenia przez zarządcę infrastruktury kolejowej przejezdności linii kolejowej nr 7 na wyłączonym z eksploatacji odcinku Pilawa - Dęblin – w całości lub w części wskazanej trasy.
 4. Wykonawca bez zgody Zamawiającego nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu trasy i w rozkładzie jazdy autobusów, określonym w Załączniku nr 1 do Umowy (z wyjątkiem sytuacji niemożliwych wcześniej do przewidzenia).
 5. Odjazd autobusu powinien być realizowany:
 - a) z przystanku uruchomienia przejazdu handlowego zgodnie z godziną odjazdu określoną w rozkładzie jazdy lub w przypadku wyznaczenia przez Zamawiającego pracowników nadzorujących odprawę autobusów, na wyraźne polecenie konduktora będącego pracownikiem Zamawiającego lub w przypadku braku konduktora, innej wyznaczonej przez Zamawiającego osoby wykonującej w danej lokalizacji czynności związane z koordynacją realizacji rozkładu jazdy autobusów,
 - b) z przystanku pośredniego ujętego rozkładem jazdy, w przypadku przejazdu autobusem konduktora i / lub kierownika pociągu będącego pracownikiem Zamawiającego lub w przypadku braku konduktora, innej wyznaczonej przez Zamawiającego osoby odpowiedzialnej za odprawę podróżnych w autobusie, zgodnie z wydawanymi przez te osoby poleceniami,
 - c) z przystanku pośredniego ujętego rozkładem jazdy, w przypadku przejazdu autobusu bez obsady wyznaczonej przez Zamawiającego, zgodnie z rozkładem jazdy autobusów – Zamawiający dopuszcza występowanie 2 – 5 minutowych opóźnień wynikających z wsiadania / wysiadania podróżnych,
 - d) z przystanku na którym w rozkładzie jazdy autobusów wskazane jest skomunikowanie autobusów z pociągami Zamawiającego – w takim przypadku Wykonawca bezwzględnie dopilnuje realizacji wykazanych w rozkładzie jazdy autobusów skomunikowań kursów autobusowych z wyznaczonymi pociągami. Decyzja o ewentualnym zerwaniu skomunikowania należy wyłącznie do dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego (dyspozytora Dyspozytury Spółki).
 6. Każdy kierowca autobusów realizujących przedmiotową usługę powinien być ubrany w schludne, czyste oraz jednolite ubranie składające się z białej lub niebieskiej koszuli oraz długich ciemnych lub jasnych (w okresie letnim) spodni, a w chłodniejsze miesiące jednobarwny sweter lub bezrękawnik w ciemnym kolorze (szarym, granatowym lub czarnym).
 7. Kierowcy autobusów realizujących przedmiotową usługę nie będą sprzedawali i kontrolowali biletów na przejazd.
 8. Zamawiający zastrzega sobie możliwość montażu w autobusach systemu kasowników i / lub biletomatów Spółki KM.
 9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość montażu w autobusach ramek reklamowych umożliwiających montaż przekazywanych przez Zamawiającego plakatów informacyjnych i / lub systemu informacji pasażerskiej składającej się z min. 2 monitorów LCD oraz komputera pokładowego.
 10. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone w autobusach przez pasażerów podczas przejazdów.

§ 3

Zobowiązania Wykonawcy

- I. Wykonawca realizując przedmiot Umowy określony w § 1 Umowy zobowiązuje się do:
- 1) świadczenia usługi sprawnymi technicznie autobusami, spełniającymi prawnie wymagane warunki dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych wraz z kierowcami posiadającymi niezbędne i aktualne kwalifikacje i uprawnienia do wykonywania przewozów drogowych osób w ramach drogowego regularnego transportu osób,
 - 2) ubezpieczenia autobusów w zakresie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
 - 3) posiadania ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanych usług przewozowych w zastępstwie za Zamawiającego, w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów oraz Zamawiającego, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych). Wykonawca przez cały okres realizacji usługi winien posiadać ubezpieczenie, którego suma gwarancyjna opiewa na kwotę co najmniej 800 000,00 zł (osiemset tysięcy złotych 00/100),
 - 4) świadczenia przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności w zgodzie z postanowieniami ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe, w tym w szczególności gdy jest to prawnie wymagane:
 - a) do złożenia niezwłocznie po zawarciu niniejszej umowy wniosku do właściwego organu o wydanie na rzecz Wykonawcy zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, w zakresie obejmującym przedmiot niniejszej umowy oraz termin jej obowiązywania,
 - b) przekazania Zamawiającemu kopii otrzymanego zezwolenia, o którym mowa powyżej,
 - 5) wprowadzenia / podstawienia autobusu dodatkowego i/lub rezerwowego w ciągu minut w przypadkach, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 5 oraz nie później niż w ciągu 150 minut w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 7,
 - 6) wyposażenia autobusów w informacje, o których mowa w Załączniku nr 7 do Umowy,
 - 7) realizacji każdego z przejazdów handlowych co najmniej jednym i nie więcej, niż sześcioma autobusami,
 - 8) przewozu wyłącznie podróżnych posiadających ważne bilety kolejowe na przejazd pociągiem – niedopuszczalne jest łączenie handlowej działalności przewozowej Wykonawcy z realizacją przewozów wykonywanych na rzecz Zamawiającego w ramach kolejowej zastępczej komunikacji drogowej,
 - 9) świadczenia usług przewozowych zgodnie z rozkładem jazdy autobusów oraz z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego zmian rozkładu jazdy,
 - 10) w czasie przewozu podróżnych, do zatrzymywania się wyłącznie w wyznaczonych przez Zamawiającego miejscach zatrzymywania autobusów, wymienionych w rozkładzie jazdy autobusów i oznaczonych przez Zamawiającego,
 - 11) zapewnienia należytej jakości obsługi pasażerów, w szczególności pod względem bezpieczeństwa pasażerów i ich mienia,
 - 12) bieżącej, szczególnej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów, w tym regularnego mycia nadwozia autobusów (nie rzadziej niż raz na pięć dni) oraz właściwy ich stan techniczny (w tym regularnego wykonywania przeglądów utrzymaniowych – co najmniej raz na pięć dni), ze szczególnym uwzględnieniem czystości wewnętrznej i zewnętrznej oraz utrzymywania

- należytej przejrzystości szyb,
- 13) egzekwowania od kierowców autobusów stosowania się do wymagań Zamawiającego w zakresie ubioru, zgodnie z wytycznymi § 2 ust. 6 Umowy,
 - 14) umożliwienia wyznaczonym przez Zamawiającego pracownikom Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych usług przewozowych oraz do wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych, wynikających z niniejszej Umowy,
 - 15) w ramach przeprowadzanej kontroli udostępniania wyznaczonym przez Zamawiającego pracownikom, o których mowa w pkt 14 m.in.: dokumentów przewozowych poświadczających realizację usługi przewozowej, dowodów rejestracyjnych autobusów, dokumentów poświadczających zawarcie wymaganej polisy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej oraz dokumentów poświadczających posiadanie przez kierowców kwalifikacji do wykonywania przewozu osób,
 - 16) zapewnienie pracownika i / lub pracowników Wykonawcy (np. dyspozytorów) , wyznaczonych wyłącznie do nadzorowania realizacji usługi wykonywanej na rzecz Zamawiającego, uprawnionych do podejmowania w imieniu Wykonawcy decyzji w zakresie:
 - a) wymiany autobusu na sprawny technicznie w sytuacji awarii autobusu realizującego zamówiony przez Zamawiającego przejazd lub zaplanowanego do realizacji kolejnego zamówionego przejazdu, w czasie umożliwiającym realizację przewozu, nie dłuższym niż określony odpowiednio w § 2 ust. 1 pkt 5 albo 7 Umowy,
 - b) powiadamiania dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego o każdej sytuacji awaryjnej uniemożliwiającej lub ograniczającej możliwość wykonywania usługi przewozowej, realizowanego zgodnie z postanowieniami § 2 ust. 1 pkt 6 Umowy oraz włączania do ruchu w związku z tymi wydarzeniami autobusu rezerwowego w czasie nie dłuższym, niż określony w § 2 ust. 1 pkt 5 albo 7 Umowy,
 - c) bezzwłocznego powiadamiania dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Wykonawcy skutkujących osobami rannymi lub ofiarami śmiertelnymi, jak również niezwłocznego przekazywania informacji do ww. pracownika Zamawiającego o awariach, kolizjach autobusów i innych zdarzeniach,
 - 17) utrzymywania w ciągłości możliwość kontaktu telefonicznego z wyznaczonym pracownikiem Wykonawcy o którym mowa w pkt 16, nadzorującym realizację przewozów na rzecz Zamawiającego całodobowo – przynajmniej w godzinach od uruchomienia pierwszego kursu w dobie do ukończenia przejazdu ostatniego kursu w dobie;
 - 18) utrzymania w ciągłej sprawności systemu łączności radiowej i / lub telefonicznej (np. telefony komórkowe) między pracownikiem Wykonawcy o którym mowa w pkt 16, a dyżurującym pracownikiem Dyspozytury Zamawiającego oraz pomiędzy wszystkimi kierowcami autobusów Wykonawcy, a pracownikiem Wykonawcy o którym mowa w pkt 16,
 - 19) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zgodnie z wytycznymi Zamawiającego określonymi w pkt 4. 5 Załącznika nr 2 do Umowy oraz Załącznik nr 7 do Umowy,
 - 20) udostępnienia niezbędnej ilości autobusów wraz z kierowcami, zgodnie z wytycznymi przekazywanymi przez Zamawiającego. Niedopuszczalna jest realizacja przejazdów autobusów niezgodna z umową, tj. autobusem nieposiadającym wystarczającą pojemność do przewozu podróżnych na miejscach siedzących lub w ilości nie spełniającej wymagań określonych przez Zamawiającego w rozkładzie jazdy autobusów,



- 21) utrzymywania w rezerwie co najmniej trzech autobusów, spełniających wymogi założone dla realizacji Umowy, wykorzystywane w przypadku wystąpienia takiej konieczności,
- 22) umieszczenia i aktualizowania w autobusach, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego otrzymanymi wraz z materiałami, informacji o przepisach porządkowych i regulaminach, komunikatów dla pasażerów oraz umieszczania reklam, ogłoszeń, informacji, oznaczeń innych podmiotów zgodnie z dyspozycją Zamawiającego,
- 23) samodzielnego wykonania lub umożliwienia pracownikom Zamawiającego wykonania oznakowania autobusów w sposób umożliwiający ich identyfikację z Zamawiającym poprzez naniesienie logotypu Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. na ścianach bocznych, czołowej i tylnej każdego autobusu,
- 24) bezzwłocznego usunięcia oznaczeń Zamawiającego z autobusów po zakończeniu świadczenia usługi na rzecz Zamawiającego, najpóźniej w ciągu trzech dni od daty zakończenia świadczenia usługi,
- 25) bezzwłocznego usunięcia oznaczeń Zamawiającego z autobusów realizujących przewozy na rzecz Zamawiającego, a okresowo przesuniętych do realizacji przewozów na rzecz innych podmiotów, najpóźniej przed wyruszeniem autobusu w pierwszą tego typu trasę,
- 26) zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usługi,
- 27) rzetelnego i terminowego wypełniania oraz przekazywania do Zamawiającego niżej wymienionych dokumentów wykorzystywanych do rozliczania realizacji usługi, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług, stanowiących podstawę oceny poprawności wystawienia faktury VAT. Wykonawca realizację usług rejestrował będzie w:
 - a) rozliczeniu okresowym realizacji przewozów dla zastępczej komunikacji autobusowej, opracowywanym według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do Umowy, przekazywanym Zamawiającemu w terminie 7 dni po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego,
 - b) rozliczeniu dobowym brygad autobusowych, opracowywanym według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do Umowy; Zamawiający w trakcie realizacji niniejszej Umowy określi regularność przekazywania rozliczeń, jednak nie częściej niż raz na dwa tygodnie, z wyjątkiem żądania dostarczenia Zamawiającemu pojedynczych sztuk rozliczeń w celu weryfikacji jakości realizowanych przewozów,
- 28) realizacji usługi autobusami spełniającymi wymóg określony w pkt 4.4. Załącznika nr 2 do Umowy,
- 29) utrzymania w pojazdach wyposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej temperatury określonej w pkt 4.11 i 4.12 Załącznika nr 2 do Umowy,
- 30) świadczenia usługi zgodnie z przepisami obowiązującego prawa dotyczącego wykonywania usług przewozu osób w krajowym transporcie drogowym, w tym dotyczących czasu pracy kierowcy,
- 31) w przypadku wystąpienia konieczności, do samodzielnego przeprowadzania uzgodnień z zarządcami dróg i / lub infrastruktury przystankowej w zakresie:
 - a) korzystania z wytyczonych przystanków (zatok autobusowych) dla autobusów wykonujących przewozy regularne w transporcie zbiorowym,
 - b) zajęcia pasa ruchu drogowego, np. w celu wyznaczenia obszaru tymczasowo funkcjonujących przystanków na pasie ruchu drogowego,
 - c) zmiany organizacji ruchu drogowego,
- 32) wyjaśniania Zamawiającemu w terminie 7 dni roboczych począwszy od pierwszego dnia roboczego następującego po dniu wysłania prośby o wyjaśnienie, zastrzeżeń dotyczących realizacji przewozów zastępczych zgłaszanych przez pasażerów korzystających z komunikacji zastępczej w

- otrzymywanych przez Zamawiającego skargach i reklamacjach,
- 33) w trakcie realizacji Umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w wezwaniu terminie, przedkładania Zamawiającemu wskazanych poniżej dowodów w celu potwierdzenia spełniania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę osób wykonujących czynności związane z realizacją Umowy:
- a) oświadczenia Wykonawcy o zatrudnianiu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności kierowcy, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie winno w szczególności zawierać: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy,
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji Umowy czynności, których dotyczy w/w oświadczenie Wykonawcy. Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,
 - c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę składek, kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych,
- 34) z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności związane z realizacją Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości określonej w ust. 2 pkt 15 Załącznika nr 6 do Umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności związane z realizacją umowy.
2. W przypadku wystąpienia sytuacji związanej z realizacją jazdy pociągów Zamawiającego w odstępie od obowiązującego rozkładu jazdy pociągów, Wykonawca będzie powiadamiany za pomocą urządzeń łączności telefonicznej przez dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego o wszelkich wprowadzanych zmianach w kursowaniu autobusów. W takim przypadku Wykonawca bezwzględnie dopilnuje realizacji wykazanych w rozkładzie jazdy autobusów, skomunikowań kursów autobusowych z wyznaczonymi pociągami. Decyzja o ewentualnym zerwaniu skomunikowania należy wyłącznie do dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego.
3. Wykonawca w okresach miesięcznych, raz w miesiącu oraz dodatkowo, na każde pisemne wezwanie Zamawiającego, zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu:
- 1) zbiorcze zestawienie określające ilości zgłaszanych przez podróżnych bezpośrednio do Wykonawcy skarg, reklamacji i roszczeń z danego okresu rozliczeniowego, określające tematykę zastrzeżeń i roszczeń zgłaszanych przez podróżnych oraz sposób ich rozpatrzenia / załatwienia,
 - 2) zbiorcze zestawienie określające ilość i zakres zdarzeń zaistniałych z udziałem autobusów Wykonawcy udostępnianych do realizacji przewozów na rzecz Zamawiającego, określające konsekwencje tych zdarzeń i ich wpływ na wykonywanie usługi przewozowej.

§ 4

Zobowiązania Zamawiającego

Zamawiający zobowiązuje się do:

- 1) wyposażenia przystanków dla pasażerów w słupki przystankowe z emblematami zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”, oraz tabliczkami z rozkładem jazdy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012r., poz. 451),
- 2) dostosowania autobusów wewnątrz i na zewnątrz na potrzeby realizacji Usługi (np. poprzez zamieszczenie informacji pasażerskiej i reklam). Wykonawca po zakończeniu Umowy usunie na własny koszt wszelkie zmiany dokonane w trakcie trwania Umowy w pojazdach z wyłączeniem pkt 3,
- 3) usunięcia na własny koszt urządzeń zamontowanych w pojazdach, o których mowa w § 2 ust. 8 i 9 Umowy,
- 4) przekazywania Wykonawcy zmienionego rozkładu jazdy autobusów, na co najmniej dwa dni przed dniem jego obowiązywania,
- 5) uzgodnienia z Wykonawcą terminu wprowadzenia na stałe autobusu wspomagającego do rozkładu jazdy na 14 dni przed jego wprowadzeniem,
- 6) uzgodnienia z Wykonawcą terminu wprowadzenia alternatywnego wariantu dla wyznaczonej Umową drogi przejazdu autobusów, na minimum siedem dni przed jego wprowadzeniem. Do rozliczeń przyjmuje się wartości określone w § 2 ust. 1 pkt 3 Umowy. Dopuszcza się możliwość zastosowania innej drogi przejazdu, której długość zostanie uzgodniona przez Strony,
- 7) przyjmowania oraz rozstrzygania skarg i reklamacji pasażerów oraz przekazywania Wykonawcy kopii dokumentów wraz z informacją o sposobie ich załatwienia, jeżeli skarga, reklamacja dotyczy Wykonawcy,
- 8) tworzenia aktualnych rozkładów jazdy uwzględniających zachodzące zmiany,
- 9) informowania Wykonawcy o zgłaszanych przez zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej zmianach w organizacji ruchu drogowego, wynikających z przebudowy skrzyżowań kolejowo – drogowych (przejazdów kolejowych) leżących na wyznaczonych trasach przejazdu autobusów, najpóźniej w ciągu dwóch dni od otrzymania takiej informacji przez Zamawiającego,
- 10) informowania Wykonawcy o zgłaszanych przez pasażerów korzystających z komunikacji zastępczej zastrzeżeniach dotyczących stanu technicznego autobusów oraz niewłaściwego zachowania kierowców.

§ 5

Termin realizacji Umowy

1. Umowa realizowana będzie w okresie od dnia 20 stycznia 2018 r. do dnia 08 grudnia 2018 r.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wypowiedzenia Umowy, w przypadku wcześniejszego przywrócenia przez zarządcę infrastruktury kolejowej przejezdności linii kolejowej nr 7 na wyłączonym z eksploatacji odcinku Pilawa – Dęblin.

§ 6

Nadzór nad świadczeniem usług

1. Osobami odpowiedzialnymi za nadzór i realizację Umowy ze strony Zamawiającego są:
 - 1), tel., mail: oraz tel., mail:



- 2), tel., mail: oraz tel., mail:
- 3), tel., mail: oraz tel., mail:
2. Osobą odpowiedzialną za realizację Umowy ze strony Wykonawcy jest, tel., mail:
3. Przedstawiciele Zamawiającego będą dokonywać na bieżąco kontroli świadczonej usługi przewozowej zgodnie z następującymi zasadami:
- 1) do przeprowadzania kontroli upoważnieni są wszyscy pracownicy Zamawiającego oraz pracownicy podmiotów współpracujących z Zamawiającym zgodnie ze wskazaniem w Załączniku nr 9 do Umowy, legitymujący się imiennymi „Upoważnieniami do przeprowadzania kontroli w zakresie 1) dokumentów przewozu osób, rzeczy i zwierząt, 2) jakości świadczonych usług i organizacji pracy w tym zakresie, w pociągach uruchamianych przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. oraz obiektach i na obszarach związanych z działalnością Spółki”,
 - 2) po dokonaniu jazdy kontrolnej lub kontroli terenowej, osoba kontrolująca wylegitymuje się wobec kontrolowanego przedstawiciela Wykonawcy (kierowcy autobusu) upoważnieniem, o którym mowa w pkt 1, informując go o ewentualnie stwierdzonych nieprawidłowościach w realizacji Umowy,
 - 3) z każdej kontroli zakończonej stwierdzeniem nieprawidłowości w realizacji Umowy sporządzony zostanie „Raport z kontroli”, który zostanie przesłany na wskazany w Umowie adres Wykonawcy w terminie 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli,
 - 4) pomiar punktualności realizacji przewozów realizowany będzie według czasu odjazdu autobusu z przystanku początkowego lub na dowolnie wybranych przystankach pośrednich, samodzielnie przez pracowników Zamawiającego.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Wykonawcy, a wskazane w Raporcie z kontroli nieprawidłowości powinny być przez Wykonawcę bezzwłocznie usuwane i powodują naliczanie kar umownych zgodnie z § 8 Umowy.
5. Po zakończeniu każdego miesiąca, Zamawiający dokonuje analizy kursowania autobusów w oparciu o przekazane mu przez Wykonawcę:
- 1) rozliczenie okresowe realizacji przewozów opracowane według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do Umowy,
 - 2) rozliczenie dobowe brygad autobusowych opracowane według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do Umowy,
 - 3) opracowane we własnym zakresie przez Zamawiającego Raporty z kontroli, o których mowa w ust. 3 pkt 3, w zakresie ustalenia ilości i jakości zrealizowanych przewozów stanowiących przedmiot zamówienia oraz wielkości wykonanej w okresie rozliczeniowym pracy przewozowej autobusów Wykonawcy.

§ 7

Wynagrodzenie

1. Podstawą rozliczeń między Stronami będą faktury VAT wystawiane prawidłowo przez Wykonawcę w terminie 7 dni po zakończonym miesiącu rozliczeniowym, uwzględniające obowiązujące dla danego okresu obowiązujące stawki podatku VAT, zgodnie z przepisami prawa.

2. Zasady ustalania wynagrodzenia Wykonawcy zawarte są w Załączniku nr 7 do Umowy.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy uwzględnia wszystkie koszty wynikające z realizacji niniejszej Umowy i zgodnie ze złożoną ofertą wynosi zł (słownie:) netto za jeden wozokilometr [zł/wozokm] zrealizowanego kursu autobusu. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie rozliczane w cyklach miesięcznych, według ilości wozokm wykonanych w danym miesiącu kalendarzowym.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy nie może przekroczyć kwotyzł netto (słownie:), co stanowi kwotę zł brutto (słownie:).
5. Zamawiający dokona zapłaty przelewem na konto Wykonawcy nr, w terminie wskazanym w Załączniku nr 8 do Umowy, licząc od dnia otrzymania faktury VAT w wersji papierowej.
6. Za datę uregulowania płatności faktury VAT przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. W przypadku nie dotrzymania terminu płatności przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
8. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z Umowy na osobę trzecią.

§ 8

Kary umowne

Zasady naliczania kar umownych określa Załącznik nr 6 do Umowy.

§ 9

Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy lub rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
 - 1) w stosunku do Wykonawcy wszczęto postępowanie likwidacyjne,
 - 2) Wykonawca utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania usług,
 - 3) Wykonawca przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
 - 4) Wykonawca nie rozpoczął świadczenia usługi,
 - 5) Wykonawca świadczy usługi niezgodnie z rozkładem jazdy lub w sposób niezgodny z Umową, pomimo dwukrotnego pisemnego wezwania do usunięcia uchybień,
 - 6) krajowy zarządca infrastruktury odstąpi od realizacji prac torowych na odcinku Pilawa – Dęblin linii kolejowej nr 7.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadku, o którym w ust. 1 lub 2, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
4. Zamawiający może zawiesić bezterminowo świadczenie usługi w przypadku przywrócenia przez zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej przejezdności dla pociągów pasażerskich Zamawiającego odcinka Pilawa – Dęblin linii kolejowej nr 7. W przypadku zawieszenia świadczenia usługi powyżej 5 dni, Wykonawca na własny koszt usunie z autobusów oznaczenia, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 22 i 23 oraz w § 4 pkt 2 Umowy (dotyczy pierwszego zawieszenia

świadczenia usługi, a w przypadku kolejnych zawieszeń niezwłocznie).

5. Za okres zawieszenia świadczenia usługi Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia ani odszkodowania.
6. O wznowieniu świadczenia usługi przewozu Wykonawca zostanie poinformowany z wyprzedzeniem co najmniej 5 dni roboczych, a usługa musi być świadczona oznakowanym autobusem zgodnie z ustaleniami.

§ 10

Zmiany postanowień Umowy

1. Zmiany Umowy mogą być dokonywane za zgodą Stron Umowy, w przypadkach przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych, a także jeżeli konieczność ich wprowadzenia wyniknie z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) skrócenia terminu realizacji Umowy,
 - 2) ograniczenia przedmiotu Umowy,
 - 3) obniżenia lub zwiększenia kosztów wykonania Umowy – wynagrodzenie Wykonawcy może zostać w takim przypadku odpowiednio obniżone lub podwyższone,
 - 4) poprawy jakości, usprawnienia realizacji Umowy,
 - 5) podniesienia bezpieczeństwa,
 - 6) dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów,
 - 7) rezygnacji z części lub zwiększenia kursów,
 - 8) zmiany drogi przejazdu autobusu na alternatywną,
 - 9) podniesienia wydajności pojazdów,
 - 10) zmiany stawki podatku VAT – w takim przypadku Strony zmieniają stawkę podatku, dostosowując ją do zmienionej wysokości stawki podatku VAT. W przypadku zmiany ustawowej stawki VAT zmianie ulegnie cena brutto a cena netto pozostanie bez zmian,
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 Umowy.

§ 11

Ochrona Danych Osobowych

1. W celu realizacji niniejszej Umowy, niezbędne jest przetwarzanie przez Wykonawcę danych osób składających skargę, wniosek lub reklamację na usługę przewozu osób na trasie Pilawa – Dęblin - Pilawa, w następującym zakresie: imię i nazwisko, nr dokumentu ze zdjęciem, numer telefonu, adres e-mail, adres zamieszkania, informacje o nabywanych biletach, informacji o przedmiocie skargi lub reklamacji, danych zawartych na dokumentach załączonych do skargi lub reklamacji, przetwarzanych w zbiorze „Skargi i reklamacje”.
2. Administratorem danych osobowych, o których mowa w ust. 1 jest Zamawiający.
3. Zamawiający, jako Administrator Danych Osobowych powierza Wykonawcy na podstawie art. 31 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 922) zwanej dalej Ustawą, przetwarzanie danych osobowych, o których mowa w ust. 1, w celu realizacji przedmiotu niniejszej Umowy.
4. Niedopuszczalne jest pozyskiwanie przez Wykonawcę danych osobowych w dodatkowym, szerszym zakresie niż wynika to z ust. 1, bezpośrednio od osób, których dotyczą powierzone dane osobowe, o których mowa w ust. 1, jak też niedopuszczalne jest pozyskiwanie takich danych z innego źródła.
5. W celu realizacji czynności opisanych w ust. 1 na podstawie niniejszej Umowy niedopuszczalne jest uzyskiwanie przez Wykonawcę zgody od osób, których dotyczą powierzone dane osobowe,



o których mowa w ust. 1, na przetwarzanie danych osobowych przez Wykonawcę jako odrębnego Administratora Danych Osobowych.

6. Zamawiający jest uprawniony do:
 - 1) przeprowadzenia planowanych lub doraźnych sprawdzeń dotyczących sposobu przetwarzania przez Wykonawcę powierzonych danych osobowych oraz ich zabezpieczenia, w tym do przeprowadzenia oględzin urządzeń, nośników oraz narzędzi informatycznych służących do przetwarzania danych osobowych, żądania złożenia pisemnych lub ustnych wyjaśnień w zakresie niezbędnym do ustalenia stanu faktycznego, przeglądania i sporządzania kopii na potrzeby sporządzenia sprawozdania ze sprawdzeń, wszelkich dokumentów i wszelkich danych mających bezpośredni związek z przedmiotem sprawdzenia narzędzi informatycznych służących do przetwarzania powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych,
 - 2) skierowania w formie pisemnej żądania usunięcia przez Wykonawcę w określonym terminie i zakresie stwierdzonych nieprawidłowości dotyczących przetwarzania powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych,
 - 3) żądania wstrzymania przetwarzania przez Wykonawcę powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych, w przypadku nie usunięcia w ustalonym terminie stwierdzonych nieprawidłowości.
7. Wykonawca oświadcza, że dysponuje wykwalifikowaną kadrą i podejmie środki techniczne i organizacyjne właściwe dla wysokiego poziomu bezpieczeństwa przetwarzania danych osobowych, stosownie do § 6 ust. 4 i 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (Dz. U. Nr 100, poz. 1024) zwanego dalej Rozporządzeniem.
8. W zakresie powierzonych przez Zamawiającego do przetwarzania danych osobowych Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) przetwarzania powierzonych danych osobowych, zgodnie z właściwymi przepisami, w tym w szczególności przepisami Ustawy oraz Rozporządzenia oraz do przekazania Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1 Rozporządzenia tj. polityki bezpieczeństwa danych osobowych i instrukcji zarządzania systemem informatycznym,
 - 2) powstrzymania się od przetwarzania, powierzonych danych osobowych w innym celu oraz w szerszym zakresie niż jest to określone w niniejszej Umowie,
 - 3) nieprzetwarzania powierzonych danych osobowych dłużej niż jest to niezbędne do realizacji niniejszej Umowy,
 - 4) zachowania w poufności powierzonych danych osobowych,
 - 5) powstrzymania się od dalszego powierzania przetwarzania danych osobowych objętych zbiorem, o którym mowa w ust. 2 bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego,
 - 6) w przypadku jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa powierzonych do przetwarzania danych osobowych, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie zastosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu usunięcie czy też oddalenie zagrożenia oraz poinformować o powyższym Administratora Danych Osobowych – Zamawiającego,
 - 7) informowania Zamawiającego o wszelkich incydentach związanych z bezpieczeństwem powierzonych do przetwarzania danych osobowych oraz o działaniach podjętych w celu

- usunięcia negatywnych skutków incydentu i działaniach w celu zapobiegania wystąpienia podobnych incydentów w przyszłości,
- 8) powiadomić Administratora Danych Osobowych – Zamawiającego, o każdej kontroli przeprowadzanej przez Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych, w jego przedsiębiorstwie, jeżeli ma ona związek z przetwarzaniem danych powierzonych na podstawie niniejszej umowy. Ponadto Wykonawca poinformuje Administratora Danych Osobowych - Zamawiającego o każdym piśmie i przekaże kopię każdego pisma wystosowanego przez Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych do Wykonawcy, dotyczącego przetwarzania danych osobowych powierzonych na podstawie niniejszej umowy.
 9. Wykonawca, zgodnie z art. 31 ust. 4 Ustawy, ponosi odpowiedzialność za szkody, jakie z jego winy powstaną po stronie Zamawiającego w wyniku przetwarzania powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych niezgodnie z niniejszą Umową lub przepisami prawa.

§ 12

Ochrona tajemnicy przedsiębiorstwa

1. Tajemnicę przedsiębiorstwa Stron stanowią wszelkie informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne, handlowe oraz wszelkie informacje posiadające wartość gospodarczą, których ujawnienie osobom lub podmiotom nieupoważnionym może przynieść Stronom straty finansowe lub wizerunkowe, utrwalone w dowolnej formie lub przekazywane ustnie, jeżeli dotyczą Stron.
2. Jako tajemnica przedsiębiorstwa traktowane będą w szczególności informacje w formie dokumentów w wersji elektronicznej lub utrwalone w formie papierowej, oznaczone jako „Tajemnica przedsiębiorstwa”.
3. Strony zobowiązuje się do:
 - 1) zachowania w poufności oraz ochrony wszelkich informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, do których dostęp niezbędny jest w celu prawidłowej realizacji przedmiotu niniejszej umowy,
 - 2) wykorzystywania informacji, o których mowa w ust. 1 i 2 jedynie w celach określonych ustaleniami dokonanyymi w związku z realizacją umowy,
 - 3) zastosowania właściwych środków technicznych i organizacyjnych w celu ochrony oraz zachowania w poufności i ochrony informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa,
 - 4) powstrzymania się od publikowania i rozpowszechniania jakichkolwiek części informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa,
 - 5) do wzajemnego informowania o incydentach dotyczących ochrony tajemnicy przedsiębiorstwa związanych z realizacją przedmiotu niniejszej oraz o środkach podjętych w celu przeciwdziałania negatywnym skutkom zaistniałego incydentu, jak też o środkach podjętych w celu zapobieżeniu wystąpienia podobnych incydentów w przyszłości.
4. Obowiązek zachowania w zachowania poufności informacji, o których mowa w ust. 1 i 2 nie dotyczy informacji uzyskanych od Zamawiającego, które są opublikowane, znane i urzędowo podane do publicznej wiadomości bez naruszenia postanowień niniejszej umowy, a także do takich informacji, wobec których obowiązek udostępnienia wynika z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, a także do informacji, które zostaną podane przez jedną ze Stron za uprzednią pisemną zgodą drugiej Strony.
5. Zobowiązania co do poufności informacji wynikające z umowy, wiążą Strony w okresie wykonywania umowy oraz przez okres 5 lat od daty wykonania umowy lub jej rozwiązania.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy, których nie będzie można rozstrzygnąć polubownie, rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

2. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Wykonawcy do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług stanowiących przedmiot Umowy, chyba, że Zamawiający zdecyduje inaczej.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu cywilnego.
4. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może wykorzystać autobusów do innych celów niż realizacja przedmiotowej Umowy.
5. W przypadku działania siły wyższej, wszelkie (całkowite lub częściowe) przypadki niewypełnienia lub opóźnienia w realizacji zobowiązań wyszczególnionych w Umowie przez Strony będą uwzględniane. Strona niedopełniająca zobowiązań nie będzie odpowiedzialna za szkody powstałe wskutek takiego niedopełnienia zobowiązań pod warunkiem, że niedopełnienie lub opóźnienie zobowiązań będzie bezpośrednim lub pośrednim wynikiem okoliczności mieszczącej się w definicji siły wyższej. Siła wyższa obejmuje katastrofalne działania przyrody i zdarzenia nadzwyczajne w postaci zaburzeń życia zbiorowego, takich jak wojna i zamieszki wewnętrzne, stanowiące przeszkodę w realizacji zobowiązań wynikających z Umowy.
6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
7. Integralną częścią Umowy są:
 - 1) Załącznik nr 1 - Rozkład jazdy autobusów,
 - 2) Załącznik nr 2 - Opis wymagań techniczny autobusów,
 - 3) Załącznik nr 3 - Wykaz autobusów,
 - 4) Załącznik nr 4 - Wzór rozliczenia okresowego realizacji przewozów,
 - 5) Załącznik nr 5 - Wzór rozliczenia dobowego brygad autobusowych,
 - 6) Załącznik nr 6 - Zasady naliczania kar umownych,
 - 7) Załącznik nr 7 - Wzór informacji liniowej dla podróżnych,
 - 8) Załącznik nr 8 - Wynagrodzenie i rozliczenie realizacji usługi,
 - 9) Załącznik nr 9 - Nadzór nad świadczeniem usług,
 - 10) Załącznik nr 10- Wykaz osób biorących udział w realizacji Umowy (kierowców autobusów wykonujących przewozy).
 - 11) Załącznik nr 11- Karta informacyjna o zdarzeniu z udziałem autobusu

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA



Opis wymagań technicznych dla autobusów

- 1. Autobusy dalekobieżne i/lub turystyczne** (spełniających wymogi klasy II i/lub III, zgodnie z Dyrektywą 2001/85/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2001 r. odnoszącą się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy)
- 1.1. Całkowita długość pojazdu [mm] 11 500 – 15 500
- 1.2. Całkowita szerokość pojazdu:
zgodna z normami dotyczącymi pojazdów poruszających po drogach publicznych.
- 1.3. Minimalna liczba miejsc siedzących przeznaczonych do przewozu pasażerów: 50
- 1.4. Liczba drzwi umożliwiających wsiadanie lub wysiadanie pasażerów: 2
- 1.5. Układ drzwi: 1-1-0, 1-0-1
2-2-0, 2-0-2
1-2-0, 2-1-0
2-0-1
- 2. Autobusy niskopodłogowe i/lub niskowejściowe,**
- 2.1. Wymagana dostępność autobusów dla Zamawiającego: 5 sztuk
- 2.2. Całkowita długość pojazdu [mm] 11 500 – 15 500
- 2.3. Całkowita szerokość pojazdu:
zgodna z normami dotyczącymi pojazdów poruszających po drogach publicznych.
- 2.4. Minimalna liczba miejsc siedzących przeznaczonych do przewozu podróżnych: 40
- 2.5. Minimalna liczba miejsc pasażerskich siedzących i stojących razem: 70
- 2.6. Ilość wejść pasażerskich: 2 w przypadku autobusów o długości 11 500 – 13 500 mm oraz 2 albo 3 w przypadku autobusów o

2.7. Układ drzwi:

długości 13 500
– 15 500 mm
1-2-0, 2-2-0,
2-1-0 w
przypadku
autobusów
dwuwejściowych
oraz
1-2-0, 2-2-0,
2-1-0, 2-2-2,
1-2-2, 2-2-1,
1-2-1 w
przypadku
autobusów
trzywejściowych.
Dla każdego
wariantu wejść
pasażerskich
drzwi środkowe
wyposażone w
rampę najazdową
do wprowadzania
wózków

2.8. Liczba miejsc wyznaczonych do przewozu wózka dziecięcego / inwalidzkiego:

1

3. Ukształtowanie podłogi autobusów dla pojazdów niskopodłogowych lub niskowejściowych – pkt 2.

3.1. Autobus niskopodłogowy to pojazd, w którym:

3.1.1. brak stopni pośrednich na podłodze w przejściu środkowym (tj. w przejściu na całej długości przedziału pasażerskiego),

3.1.2. brak stopni w drzwiach

3.2. lub autobus niskowejściowy to pojazd, w którym:

3.2.1. obniżona podłoga znajduje się w części pojazdu (minimum 30% powierzchni przedziału pasażerskiego o obniżonej podłodze). Część przedziału pasażerskiego pojazdu o obniżonej podłodze powinna znajdować się w części, gdzie znajdują się pierwsze i drugie drzwi pojazdu, licząc w kolejności od czoła autobusu. W części o obniżonej podłodze musi znaleźć się miejsce na wózek dziecięcy/inwalidzki.

3.2.2. brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach licząc w kolejności od czoła pojazdu.

4. Zbiór wymagań dla wszystkich autobusów, o których mowa w pkt 1 i 2 niniejszego załącznika.
- 4.1. Usługa przewozowa musi być wykonywana autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim przy spełnieniu następujących warunków:**

4.1.1. Wykonawca zabezpieczy do realizacji przewozów autobusy:

- 1) o długości od 11,5 do 15,5 metra,
- 2) nie starsze niż wyprodukowane w 2003 roku,
- 3) w ilości umożliwiającej wykonanie zadania przewozowego, lecz nie mniej niż 15 sztuk autobusów oraz trzech dodatkowych autobusów pełniących funkcję rezerwy taborowej, spełniających wymagania, o których mowa w lit. a) i b) oraz pkt 1, 2, 3 i 4.2. – 4.17 niniejszego załącznika.:
 - a) pięć autobusów niskowejściowych i/lub niskopodłogowych,
 - b) pozostałe autobusy w standardzie dalekobieżnym i/lub turystycznym spełniających wymogi klasy II i/lub III, zgodnie z Dyrektywą 2001/85/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2001 r. odnoszącą się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy.

4.2. Rok produkcji.

- 4.2.1. Pojazdy wykorzystywane do realizacji przedmiotowej usługi muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2003 roku.
- 4.2.2. Zamawiający nie dopuszcza do postępowania przetargowego pojazdów typu SAM tj. takich pojazdów, które zostały zabudowane przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub własnej ramy konstrukcyjnej.
- 4.2.3. Zamawiający warunkowo dopuszcza doraźne wykorzystanie jako autobusów zastępczych (wprowadzanych do ruchu na czas awarii, usuwania skutków zdarzeń drogowych i technologicznych przerw eksploatacyjnych pojazdów określonych w pkt 4.2.1.) pojazdów dopuszczonych do ruchu zgodnie z prawem polskim nie starszych, niż wyprodukowane w 2000 roku, pod warunkiem spełnienia przez te pojazdy wymagań określonych w punktach 4.2.2. oraz 4.4. ÷ 4.16. Włączenie do ruchu autobusu, o którym mowa powyżej możliwe jest tylko po wcześniejszym uzgodnieniu tego faktu z Zamawiającym i ustaleniu z Nim długości trwania okresu korzystania z autobusu zastępczego.
- 4.2.4. Zamawiający dopuszcza wykorzystywanie w okresie pierwszych 21 dni realizacji przedmiotu zamówienia autobusów nie starszych, niż wyprodukowane w 2000 roku, spełniających wymagania określone w pkt 4.2.2 oraz 4.4. ÷ 4.16.

4.3. Wymagania dotyczące normy emisji spalin.

- 4.3.1. Pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi (z wyjątkiem pojazdów zastępczych oraz wymienionych w pkt 4.2.4.) muszą posiadać silniki spełniające wymogi normy emisji spalin nie mniej niż EURO III.

4.4. Identyfikacja zewnętrzna autobusu.

4.4.1. Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą posiadać estetyczne malowanie – zalecane jednolite w kolorze: biały, żółty, jasnozielony lub szary.

4.5. Oznakowanie.

4.5.1. Wszystkie pojazdy zostaną oznakowane logotypem Zamawiającego (logo dla każdego pojazdu zostanie dostarczone przez Zamawiającego maksymalnie w ciągu 14 dni roboczych od rozpoczęcia realizacji przedmiotowej usługi). Miejsce umieszczenia oznaczeń Zamawiającego podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.

4.5.2. Wszystkie pojazdy służącego do realizacji przedmiotowej usługi zostaną oznaczone w numery taborowe i brygadowe, które nada Zamawiający, a miejsce ich umieszczenia podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.

4.5.3. Zamawiający dopuszcza umieszczenie logotypu Wykonawcy (przewoźnika) na zewnątrz i wewnątrz pojazdu. Miejsce umieszczenia logotypu Wykonawcy (przewoźnika) na zewnątrz i wewnątrz pojazdu podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.

4.5.4. Oznakowanie wewnątrz pojazdu w logo Zamawiającego, logo przewoźnika i numery taborowe oraz inne informacje, które Zamawiający zechce umieścić w pojazdach na czas trwania przedmiotowej usługi podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.

4.5.5. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w wymagane obowiązującymi przepisami oznakowania dotyczące bezpieczeństwa, w tym między innymi: wyjścia bezpieczeństwa, miejsca przechowywania gaśnic i apteczki pierwszej pomocy, instrukcje korzystania z wyjść bezpieczeństwa, instrukcje korzystania z zaworu awaryjnego otwierania drzwi, wszelkie oznaczenia informacyjne przeznaczone dla prowadzącego pojazd lub pracowników wykonujących czynności obsługowe pojazdu. Oznakowania o których mowa powinny zostać zapisane w języku polskim.

4.6. Podłoga.

4.6.1. Podłoga pojazdu oraz miejsca przy drzwiach powinny umożliwiać grawitacyjny spływ wody.

4.6.2. Podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową, umożliwiającą łatwe sprzątnięcie i mycie oraz utrzymanie w należyтым stanie technicznym i wizualnym.

4.7. Fotele pasażerskie.

4.7.1. Wszystkie pojazdy muszą posiadać fotele o ergonomicznym kształcie. Zalecane jest wyposażenie pojazdów w fotele w wersji wandaloodpornej, odpornej na graffiti.



4.8. Dostępność pojazdów.

- 4.8.1. Pojazdy o których mowa w pkt 2 niniejszego załącznika muszą umożliwiać wprowadzenie wózka dziecięcego/inwalidzkiego przez rozkładaną rampę (pochylnię). Rampa (pochylnia) powinna znajdować się w drzwiach usytuowanych najbliżej miejsca przeznaczonego do przewozu wózka dziecięcego/inwalidzkiego wewnątrz pojazdu.
- 4.8.2. Pochylnia dla wprowadzenia wózka dziecięcego/inwalidzkiego spełniająca wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ. Oczekiwane jest wyposażenie pojazdów w rampy umożliwiające ich rozłożenie do poziomu jezdni w przypadku aktywacji funkcji przyklęku (celem umożliwienia obsługi przystanków niewyposażonych w podwyższone krawędzie przystankowe).
- 4.8.3. Pochylnia rozkładana ręcznie i obsługiwana przez prowadzącego pojazd. Prowadzący pojazd zobowiązany jest do udzielenia pomocy przy wsiadaniu/wysiadaniu z autobusu osobie podróżującej na wózku inwalidzkim,
- 4.8.4. Miejsce na wózek dziecięcy/inwalidzki odpowiednio oznakowane z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i norm.
- 4.8.5. Zawieszenie pojazdu umożliwiające realizację funkcji tzw. przyklęku tj. obniżenia prawej strony nadwozia (po której znajdują się drzwi dla pasażerów autobusu) do wysokości nie wyższej niż 300 mm.
- 4.8.6. Miejsce wyznaczone na wózek dziecięcy/inwalidzki o wymiarach które zapewniają swobodne umieszczenie jednego wózka (dziecięcego lub inwalidzkiego), usytuowane przy ścianie bocznej pojazdu jak to możliwe najbliżej drzwi z rampą.

4.9. Drzwi pasażerskie.

- 4.9.1. Spełniające obowiązujące w tym zakresie wymagania prawne,
- 4.9.2. Otwierane do wewnątrz lub na zewnątrz.
- 4.9.3. Wymiary drzwi powinny umożliwiać swobodną i efektywną wymianę pasażerską.
- 4.9.4. Uruchamiane mechanicznie lub elektropneumatycznie.
- 4.9.5. Powinny umożliwiać funkcję ponownego otwarcia w przypadku przycięcia pasażera.
- 4.9.6. Drzwiami powinien sterować prowadzący pojazd. Do każdych drzwi kierujący pojazdem powinien posiadać oddzielne przyciski umiejscowiony na pulpicie, umożliwiające obsługę automatycznego otwierania/zamykania drzwi i/lub nadawania uprawnień do otwierania drzwi przez podróżnych, obsługiwane z miejsca pracy kierowcy.
- 4.9.7. Na pulpicie kierujący pojazdem powinien posiadać sygnalizację, która umożliwia sprawdzenie czy wszystkie drzwi zostały zamknięte.
- 4.9.8. Wyposażone w elementy i funkcje bezpieczeństwa zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.
- 4.9.9. Powinny posiadać funkcję umożliwiającą awaryjne otwarcie drzwi, z blokadą która uniemożliwia awaryjne otwarcie drzwi przy prędkości powyżej 5 km/h oraz uniemożliwia ruszenie pojazdem w przypadku niezamknięcia drzwi.



4.10. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej.

4.10.1. Wentylacja powinna być realizowana z wykorzystaniem wymuszonego nawiewu kanałami wentylacyjnymi prowadzonymi pod sufitem pojazdów. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie nawiewu naturalnego przez okna boczne i wywietrzniki dachowe.

4.10.1.1. Okna w górnej części powinny posiadać możliwość otwarcia w sposób przesuwny lub uchylny. Zaleca się możliwość otwarcia okna w formie przesuwniej.

4.10.1.1.1. Powierzchnia okien umożliwiających otwarcie nie mniejsza niż 30% powierzchni wszystkich okien bocznych w przestrzeni pasażerskiej pojazdu.

4.10.1.1.2. Okna, które mają możliwość otwierania powinny posiadać funkcję uniemożliwiającą ich przypadkowe otwarcie, np. podczas jazdy lub silnego wiatru.

4.10.1.1.3. Okna otwierane powinny być umieszczone równomiernie na całej długości pojazdu. Niedopuszczalne jest umieszczenie okien otwieranych tylko w części przedniej lub tylko w części tylnej pojazdu.

4.10.2. Wentylacja naturalna przez uchylne wywietrzniki dachowe.

4.10.2.1.1. Otwieranie i zamykanie poprzez sterowanie z miejsca prowadzącego pojazd o napędzie elektrycznym lub otwierane ręcznie przez prowadzącego pojazd.

4.10.2.1.2. Liczba wywietrzników umieszczonych w dachu nie mniejsza niż dwa na jeden pojazd.

4.11. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej (opcjonalnie)

4.11.1 Pojazd wyposażony w układ klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, działającej na żądanie Zamawiającego oraz w okresie letnim, od 20 czerwca do 30 września. Praca urządzenia, sposoby oraz środki użyte do jego pracy powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami oraz normami. Sprawność całego układu oraz bezpieczeństwo jego użytkowania leży w gestii Wykonawcy usługi.

4.11.2 Układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych powinien posiadać możliwość zmiany ustawień temperatury w pojeździe.

4.11.3 Urządzenia klimatyzacyjne w pojeździe powinny umożliwiać obniżenie temperatury w pojeździe o 5°C, gdy temperatura osiągnie granicę 26°C. Gdy temperatura osiąga od 24°C do 26°C urządzenia klimatyzacyjne powinny umożliwiać obniżenie temperatury wewnątrz autobusu do 21°C.

4.11.4 Wymagania zawarte w ppkt 4.11.3 są obowiązującymi zasadami działania urządzeń klimatyzacyjnych w pojazdach w nie wyposażonych podczas realizacji przedmiotowej usługi.

4.11.5 Tolerancja pomiaru temperatury +/- 2°C.

4.12. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

- 4.12.1. W przestrzeni pojazdu powinny zostać zamontowane urządzenia, które w sposób bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami oraz normami będą nagrzewać równomiernie całą przestrzeń pasażerską.
- 4.12.2. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej powinno być uruchamiane każdorazowo na żądanie Zamawiającego oraz w okresie zimowym, od 10 listopada do 15 marca.
- 4.12.3. Układ sterowania urządzeniami grzewczymi w pojeździe powinien umożliwiać utrzymanie w przestrzeni pasażerskiej pojazdu temperatury minimalnej na poziomie 10°C, gdy temperatura spada poniżej 6°C. Gdy temperatura utrzymuje się w granicach 6° - 15°C urządzenia grzewcze powinny umożliwiać utrzymanie temperatury na poziomie 15°C.
- 4.12.4. Tolerancja pomiaru temperatury +/- 2°C.

4.13. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej

- 4.13.1. Pojazdy powinny zostać wyposażone w oświetlenie wewnątrz pojazdu, które jednocześnie nie przeszkadza w prowadzeniu pojazdu przez kierowcę. Światło wewnątrz pojazdu nie powinno oślepić kierowcy także poprzez zamontowane wewnątrz lusterka.
- 4.13.2. Układ sterowania oświetleniem wewnątrz pojazdu powinien umożliwiać regulację oświetlenia w zakresie: 100%, 70%±40%, 0% (gdzie np. 100% - wszystkie punkty świetlne wewnątrz pojazdu oświetlone, 70%±40% - 2/3÷1/3 punktów świetlnych wewnątrz pojazdu oświetlona, 0% - oświetlenie wyłączone).
- 4.13.3. Pojazdy powinny mieć możliwość doświetlenia obszaru drzwi tj. progów lub stopni wejściowych, od wewnątrz pojazdu w czasie otwarcia drzwi i pozostać zapalone do momentu ich zamknięcia.

4.14. System monitoringu wizyjnego (opcjonalnie)

- 4.14.1. Wyposażenie pojazdów w monitoring wizyjny, w autobusach które Wykonawca zgłosił do realizacji przedmiotowego zamówienia. Monitoring przestrzeni pasażerskiej pojazdu realizowany przez co najmniej trzy kamery kopułkowe (w obudowie typu „rybie oko”), umieszczone w przedniej i środkowej części pojazdu.
- 4.14.2. Monitoring przestrzeni przed pojazdem, realizowany z wykorzystaniem co najmniej jednej kamery. Obraz zarejestrowany przez kamerę powinien umożliwiać m.in.: obserwację pojazdów wymijających dany autobus, obserwację znaków drogowych ustawionych przy pasie drogowym, po którym porusza się pojazd.
- 4.14.3. System monitoringu wizyjnego powinien umożliwiać nagrywanie, przechowywanie i udostępnianie Zamawiającemu na każde żądanie, nagranych obrazu. Urządzenia monitoringu wizyjnego w pojeździe powinny umożliwiać przechowywanie obrazu przez co najmniej 72 godz. Co najmniej raz na 72 godz. użytkownika systemu obraz monitoringu powinien być zgrywany przez Wykonawcę na urządzenia zewnętrzne (nośniki danych cyfrowych, dyski wirtualne, sieciowe itp.) wykorzystywane do przechowywania zapisanego obrazu przez kolejnych 30 dni.

4.14.4. Wykonawca zobowiązany jest do udostępniania zarejestrowanego obrazu każdorazowo, na pisemne żądanie Zamawiającego, przesłane drogą elektroniczną.

4.15. **Obowiązkowe oznakowanie pojazdów określa załącznik nr 10 do SIWZ**

4.16. **System zarządzania flotą (opcjonalnie)**

4.16.1. Wyposażenie pojazdów w terminale GPS umożliwiające monitorowanie ich przemieszczania się i wizualizacji ruchu pojazdów na mapie cyfrowej, stosowane w autobusach które Wykonawca zgłosił do przedmiotowego zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu możliwość bieżącego podglądu ruchu pojazdów na mapie cyfrowej, z wykorzystaniem co najmniej trzech i nie więcej niż siedmiu stanowisk komputerowych na wskazanych przez Zamawiającego urządzeniach. Ewentualna instalacja oprogramowania do obsługi systemu przez Zamawiającego realizowana będzie na koszt Wykonawcy.

4.16.2. System zarządzania flotą powinien zapewniać Wykonawcy możliwość rejestracji i przechowywania danych opisujących pozycjonowanie pojazdów realizujących usługę na rzecz Zamawiającego przez co najmniej 62 dni.

4.16.3. Wykonawca, każdorazowo na pisemne żądanie Zamawiającego przesłane drogą elektroniczną, będzie udostępniał Zamawiającemu raport z przebiegu autobusu wygenerowany na podstawie zarejestrowanych danych w formie i treści wzajemnie uzgodnionej przez Wykonawcę i Zamawiającego.

4.16.4. System zarządzania flotą powinien umożliwiać Zamawiającemu i Wykonawcy podgląd historii przemieszczania pojazdu przez okres co najmniej 62 dni.

4.16.5. System zarządzania flotą powinien umożliwiać identyfikację autobusu po numerze taborowym, numerze rejestracyjnym i numerze brygady autobusowej, z oznaczeniem daty i godziny zarejestrowanej pozycji autobusu oraz prędkości przemieszczania autobusu,

4.16.6. Pozycjonowanie autobusów na mapie cyfrowej powinno być realizowane w sposób ciągły – dane lokalizacyjne autobusów powinny być przesyłane do systemu zarządzania flotą w odstępach czasowych nie większych niż co 30 sekund.

4.17. **Blokada alkoholowa i/lub detekcja alkoholowa (opcjonalnie)**

4.17.1 Wyposażenie pojazdów w blokadę alkoholową i/lub detekcję alkoholową punktowane w autobusach które Wykonawca zgłosił do realizacji przedmiotu zamówienia.

4.17.2 Blokada alkoholowa powinna uniemożliwiać uruchomienie pojazdu bez uprzedniego sprawdzenia kierowcy na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu, każdorazowo:

- a) w sytuacji postoju pojazdu trwającego dłużej, niż 45 minut;
- b) w sytuacji wymiany / zamiany kierowcy prowadzącego pojazd;
- c) opuszczenia przez kierującego pojazd fotela kierowcy na dłużej, niż 10 minut.

4.17.3 Detekcja alkoholowa powinna umożliwiać zdalną kontrolę trzeźwości kierowców poprzez stałe monitorowanie składu powietrza w kabinie kierowcy autobusu i automatyczne alarmowanie pracownika Wykonawcy nadzorującego realizację usługi na rzecz Zamawiającego w przypadku wykrycia w powietrzu oparów alkoholu. System detekcji alkoholowej powinien umożliwiać:

- a) ciągle monitorowanie składu powietrza w kabinie kierowcy autobusu, w zakresie pomiaru minimum od 0,04,g/l do 4 mg/l;
- b) przesyłanie poprzez sieć GSM komunikatów o wykryciu oparów alkoholu w składzie powietrza w kabinie kierowcy autobusu, dokonywane w czasie rzeczywistym, z jednoznacznym wskazaniem (identyfikacją) pojazdu, w którym pomiar został dokonany;
- c) identyfikację pojazdu objętego systemem detekcji alkoholowej, poprzez stałe przypisanie np. numeru rejestracyjnego i / lub nadanego przez Zamawiającego identyfikatora brygady autobusowej;
- d) w przypadku wykrycia w składzie powietrza w kabinie kierowcy autobusu oparów alkoholu, zapisywanie i archiwizowanie wyników pomiarów stężenia oparów alkoholu w czasie rzeczywistym, z możliwością odczytu wyników pomiarów dokonanych w okresie co najmniej 30 minionych dni.



Wzór

FORMULARZ OFERTOWY

.....
(pieczęć Wykonawcy)

Do
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa

Nazwa Wykonawcy:.....

Adres:.....

Adres poczty elektronicznej.....Adres strony internetowej.....

Nr tel.....Nr faksu.....

REGON.....**NIP**.....

(w przypadku składania wspólnej oferty należy wpisać dane każdego Wykonawcy składającego wspólną ofertę)

Ustanowionym pełnomocnikiem/liderem *) jest

.....
(wpisać nazwę, adres, telefon pełnomocnika/lidera oraz zakres udzielonego pełnomocnictwa jeżeli ofertę składa więcej niż jeden podmiot).

1. Odpowiadając na ogłoszenie o zamówieniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) na „**Usługę autobusowego przewozu osób w ramach zastępczej komunikacji autobusowej**” znak: MWZ7-26-104-2017, oferujemy wykonanie zamówienia, zgodnie z wymogami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, za:

cenę ofertową (brutto): zł (słownie: zł)

podatek VAT: zł (słownie: zł)

cenę netto: zł (słownie: zł)

2. Stawka rozliczeniowa za jeden wozokilometr (wozokm) autobusu wynosi: zł netto.

3. Oświadczamy, że cena ofertowa zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia i oszacowana została dla prognozowanej przez Zamawiającego pracy przewozowej autobusów, wynoszącej 2 029 133,34 wozokm.

4. Zobowiązujemy się świadczyć usługę autobusowego przewozu osób w okresie od dnia 20 stycznia 2018 r. do dnia 08 grudnia 2018 r.

5. Akceptujemy 30 – dniowy termin płatności faktur VAT.

6. Oświadczamy, że:

1) zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,

2) jesteśmy związani ofertą przez okres 60 dni,

3) przedmiot zamówienia zamierzamy wykonać:

- siłami własnymi *),

- siłami własnymi i przy pomocy podwykonawców, zgodnie z poniższymi zapisami *).

1

.....
(czytelny podpis lub pieczętka i podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)



.....
.....
*(należy wykazać części zamówienia, których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom
oraz nazwy i adresy podwykonawców)*

7. Zobowiązujemy się podstawić autobus rezerwowy w nieprzekraczalnym **czasie** **min.**, od momentu otrzymania żądania Zamawiającego.
8. Zobowiązujemy się zapewnić **autobusów** wyposażonych w monitoring wizyjny przestrzeni pasażerskiej i obszaru znajdującego się przed autobusem.
9. Zobowiązujemy się zapewnić **autobusów** wyposażonych w terminale GPS umożliwiające pozycjonowanie i monitorowanie ich przemieszczania się oraz wizualizacji ich ruchu na mapie cyfrowej.
10. Zobowiązujemy się zapewnić w **autobusach** wyposażenie w urządzenia blokady alkoholowej i/lub urządzenia detekcji alkoholowej.
11. Zobowiązujemy się zapewnić w **autobusach** klimatyzację przestrzeni pasażerskiej.
12. Zgodnie z art. 93 ust. 1c ustawy Pzp informujemy, że wybór naszej oferty prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie.....
i wartości netto*)
(należy wskazać nazwę (rodzaj) usługi, których świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego, oraz wskazać ich wartość bez kwoty podatku)
13. Oświadczamy, że osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym, jest
.....
(należy podać imię i nazwisko, nr telefonu kontaktowego oraz e-mail)
14. Integralną częścią oferty są:
.....
.....
.....
15. **W przypadku wyboru naszej oferty podpiszemy umowę na warunkach określonych w SIWZ w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.**
16. Wadium w kwocie zł zostało wniesione w dniu
w formie
(w przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, należy podać nazwę Banku oraz nr rachunku bankowego, na który Zamawiający dokona zwrotu wadium)
17. Inne informacje Wykonawcy
.....
.....
18. Ofertę złożono na stronach podpisanych i kolejno ponumerowanych od nr do nr

....., dnia 201.... r.
(miejscowość)

*) niepotrzebne skreślić

Wzór

Załącznik nr 5 do SIWZ, znak: MWZ7-26-104-2017

.....
(Nazwa, adres Wykonawcy)

WYKAZ USŁUG

do postępowania na „Usługę autobusowego przewozu osób w ramach zastępczej komunikacji autobusowej” znak: MWZ7-26-104-2017

Wykaz wymagany jest w celu potwierdzenia spełnienia warunku określonego w Rozdziale V ust. 2 pkt 3 lit. a) SIWZ

Lp.	Zakres przedmiotu zamówienia	Nazwa i adres podmiotu na rzecz którego zrealizowano zamówienie	Wartość netto zamówienia lub łącznie nie mniej niż 0,3 mln wozokilometrów pracy przewozowej autobusów	Data wykonania zamówienia
1				
....				

Uwaga: Do wykazu winny być dołączone dowody określające, czy zamówienie zostało wykonane należycie.

.....
(miejsowość, data)

.....
(pieczęć imienna i podpis lub czytelny podpis osoby osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)

Wzór

Załącznik nr 6 do SIWZ, znak: MWZ7-26-104-2017
Załącznik nr 3 do Umowy

WYKAZ AUTOBUSÓW

do postępowania na „Usługę autobusowego przewozu osób w ramach zastępczej komunikacji autobusowej” znak: MWZ7-26-104-2017

Wykaz wymagany jest w celu potwierdzenia spełnienia warunku określonego w Rozdziale V ust. 2 pkt 3 lit. b) SIWZ

Lp.	Miarka i typ autobusu	Rok produkcji lub wiek autobusu	Podstawa dysponowania autobusami	Nr rejestracyjny autobusu**	Liczba miejsc siedzących	Liczba miejsc stojących	Standard autobusu (dalekobieżny i/lub turystyczny / niskopodłogowy / wyskowiejsciowy)*	Możliwość przewozu osób na wózkach inwalidzkich (tak / nie)*	Termin ważności okresowego badania technicznego (dzień, miesiąc, rok)	Termin ważności obowiązkowego ubezpieczenia OC autobusu (dzień, miesiąc, rok)	Wyposażenie w monitoring wizyjny (tak / nie)*	System zarządzania flotą – wyposażenie w terminale lokalizacyjne GPS (tak / nie)*	Wyposażenie w urządzenia blokady alkoholowej (tak / nie)*	Wyposażenie w urządzenia klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej (tak / nie)*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

* wybrać właściwe

** wypełnić w przypadku posiadania w dyspozycji autobusów przeznaczonych do realizacji zamówienia. Wykonawca deklaruje wykorzystanie do realizacji przedmiotu zamówienia autobusy planowane do pozyskania zobowiązany jest wraz z wykazem autobusów przekazać Zamawiającemu deklarację dostawcy /dostawców pojazdów (dealera samochodowego, właściciela komisji samochodowego, leasingodawcy itp.) poświadczającą realizację zamówienia na dostawę na rzecz Wykonawcy pojazdów spełniających wymogi SIWZ.

(Miejsco i data)

.....
(czytelny podpis lub pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)

**ROZLICZENIE OKRESOWE REALIZACJI PRZEWOZÓW
 DLA ZASTĘPCZEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ NA ODCINKU Pilawa – Dęblin - Pilawa**

Rozliczenie okresowe za miesiąc..... 201... r.

	Liczba kursów zaplanowanych w okresie rozliczeniowym	Liczba kursów zrealizowanych zgodnie z umową w okresie rozliczeniowym	Liczba kursów niewykonanych (1) /wykonanych w części (2) w okresie rozliczeniowym	Liczba wozokilometrów zaplanowanych w okresie rozliczeniowym	Liczba wozokilometrów zrealizowanych zgodnie z umową w okresie rozliczeniowym	Liczba wozokilometrów niezrealizowanych w okresie rozliczeniowym	Stawka za 1 wzk	Kwota netto dla okresu rozliczenia	VAT	Kwota brutto dla okresu rozliczenia
W relacji... *			(1)..... (2).....							
W relacji... *			(1)..... (2).....							
W relacji... *			(1)..... (2).....							
W relacji... *			(1)..... (2).....							
Suma:			(1)..... (2).....							

* określić relację przejazdu autobusu zgodnie z otrzymanym do realizacji rozkładem jazdy autobusu



Zasady naliczania kar umownych

1. W przypadku odstąpienia od umowy albo wypowiedzenia/rozwiązania umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2 mln złotych.
2. W przypadku:
 - 1) niezgodności ze stanem faktycznym sporządzonych przez Wykonawcę dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych usług i opracowanych na ich podstawie rozliczeń ich wykonania, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięćset krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 2) niezgodności ze stanem faktycznym wyjaśnień Wykonawcy składanych Zamawiającemu w odniesieniu do informacji zawartych w przekazywanych przez podróżnych skargach, reklamacjach i roszczeniach dotyczących zdarzeń wynikających z wykonywanej przez Wykonawcę usługi przewozowej, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej tysiąc krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, nakładaną za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 3) nieprzekazania w wymaganym terminie, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 32 Umowy wyjaśnień dla Zamawiającego, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dziesięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek
 - 4) niewykonania:
 - a) w części kursu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną wynoszącą równowartość pięćdziesięciu procent należnej Wykonawcy zapłaty za realizację określonej przez Zamawiającego relacji kursu handlowego, naliczoną za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - b) w całości kursu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną wynoszącą równowartość stu procent należnej Wykonawcy zapłaty za realizację określonej przez Zamawiającego relacji kursu handlowego, naliczoną za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 5) niepodstawienia autobusu rezerwowego w ustalonym terminie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dwustukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 6) opóźnienia odjazdu z przystanku początkowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, powyżej 5 minut, a nie więcej niż 15 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 80,00 zł za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 7) opóźnienia odjazdu z przystanku początkowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przekraczającego 15 minut, za każdą kolejną minutę opóźnienia doliczana będzie kara umowna w wysokości 8,00 zł,
 - 8) odjazdu autobusu z przystanku początkowego lub pozostałych przystanków wskazanych obowiązującym rozkładem jazdy, przed czasem odjazdu wskazanym w obowiązującym rozkładzie jazdy autobusów, zrealizowanego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, naliczaną za każdą minutę przedwczesnego odjazdu autobusu, ustalonego przez Zamawiającego i / lub zgłoszonych przez podróżnych w przekazywanych Zamawiającemu skargach i reklamacjach,
 - 9) zaniechania oznakowania, oznakowania autobusu niezgodnie z wytycznymi przekazanymi przez Zamawiającego lub nie zrealizowania zalecenia Zamawiającego w zakresie usunięcia / zmiany oznakowania autobusu, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dwudziestokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, naliczoną za każdy wykonany kurs zrealizowany autobusem z niewłaściwym oznakowaniem,
 - 10) zaniechania bezzwłocznego usunięcia oznaczeń Zamawiającego z autobusów po zakończeniu świadczenia usługi na rzecz Zamawiającego, najpóźniej w ciągu trzech dni od daty zakończeniu świadczenia usługi lub zaniechania bezzwłocznego usunięcia oznaczeń Zamawiającego z autobusów realizujących przewozy na rzecz Zamawiającego, a okresowo przesuniętych do realizacji przewozów na

rzecz innych podmiotów, najpóźniej przed wyruszeniem autobusu w pierwszą tego typu trasę, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej tysiąc krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, naliczoną za każdy stwierdzony przez Zamawiającego i udokumentowany np. dokumentacją zdjęciową autobus i każdą dobę wykorzystywania autobusu skierowanego do realizacji przewozów innych, niż zlecone przez Zamawiającego,

- 11) obsługi kursu autobusem niespełniającym wymogów zamówienia, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięćdziesięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego i / lub zgłoszonych przez podróżnych w przekazywanych Zamawiającemu skargach i reklamacjach ,
- 12) wykroczenia służbowego kierowcy polegającego na:
 - a) paleniu tytoniu w pojeździe podczas wykonywania przewozu podróżnych,
 - b) kierowaniu autobusem w ubraniu niezgodnym z zaleceniami Zamawiającego,
 - c) spożywania posiłków w pojeździe podczas wykonywania przewozu podróżnych,
 - d) prowadzeniu rozmów telefonicznych podczas wykonywania przewozu podróżnych (z wyłączeniem przypadków prowadzenia rozmów telefonicznych przy użyciu prawnie dopuszczonych rozwiązań technicznych, np. zestawów głośnomówiących, zestawów słuchawkowych itp.),
 - e) prowadzenia rozmów z osobami postronnymi przebywającymi w autobusie podczas wykonywania przewozu podróżnych (w tym również rozmów z innymi pracownikami Wykonawcy),
 - f) niewykonaniu lub niewłaściwym wykonaniu poleceń wydanych przez uprawnionych do tego pracowników Zamawiającego, w tym sprawujących nadzór nad ruchem i realizacją umowy oraz przeprowadzających kontrolę,
 - g) zatrzymywania autobusu dla wysiadania i / lub wsiadania podróżnych poza wskazanymi przez Zamawiającego miejscami zatrzymania,
 - h) odmowy lub uniemożliwienia przeprowadzenia kontroli pojazdu, dokumentacji pojazdu i dokumentacji przewozowej lub braku posiadania przez pracownika Wykonawcy wymaganej dokumentacji,

Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięćdziesięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy z wyżej wymienionych przypadków stwierdzonych przez Zamawiającego i / lub zgłoszonych przez podróżnych w przekazywanych Zamawiającemu skargach i reklamacjach,

- 13) wykonywania kursu rozkładowego autobusami w ilości niezgodnej ze wskazaną w rozkładzie jazdy autobusów, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej stukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego i / lub zgłoszonych przez podróżnych w przekazywanych Zamawiającemu skargach i reklamacjach,
 - 14) nieinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę o nieprzewidzianych zdarzeniach, w czasie określonym przez Zamawiającego, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej czterdziestokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 15) niewykonania przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia osób biorących udział w realizacji usługi na podstawie umowy o pracę, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej tysiąc krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdego pracownika, który nie będzie zatrudniony zgodnie z tym wymogiem – za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z przysługującego Wykonawcy Wynagrodzenia.
 4. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w umowie.
 5. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych kar umownych nie wygasa w przypadku odstąpienia od umowy oraz rozwiązania umowy przez którąkolwiek ze stron i będzie mogło być egzekwowane przez Zamawiającego na warunkach określonych w umowie również po złożeniu przez Zamawiającego lub Wykonawcę któregośkolwiek z tych oświadczeń.