



NUMER 07-08/2024
SPRAWDŹ!

Temat numeru:
Infrastruktura
SPRAWDŹ TUTAJ!

Partnerzy serwisu:



[Biznes](#)

[Infrastruktura](#)

[Pasażer](#)

[Prawo](#)

[Tabor](#)

[Zintegrowany transport](#)

[Innowacje](#)

[Wątki](#)

[Praca](#)



Tabor i technika

Flirty królują na Mazowszu. "Niedługo pożegnamy EN57"

Partnerzy działu



Fot. Koleje Mazowieckie

Autor:
Łukasz Malinowski

Data publikacji:
17-09-2024

Ostatnia modyfikacja:
17-09-2024

Tagi:
EN57, Flirt, Koleje Mazowieckie, Robert Stępień, Stadler

Tagi geolokalizacji:
, Mazowieckie

2,6k

Podziel się ze znajomymi:

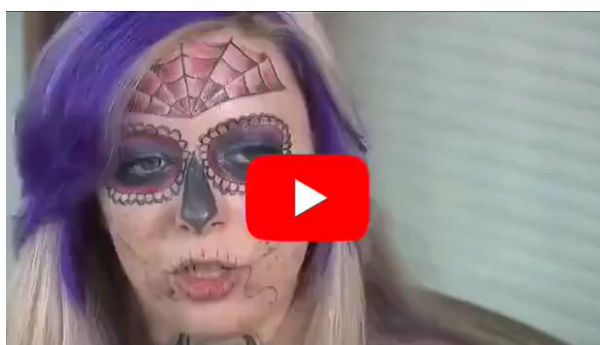


Jakie zakupy taborowe realizuje obecnie mazowiecki samorząd wraz z Kolejami Mazowieckimi. Kiedy pożegnamy najstarsze EN57 na Mazowszu? O to pytaliśmy prezesa Kolei Mazowieckich Roberta Stępnia.



Jak obecnie wygląda tabor KM? Ile i jakich typów pojazdów jest na stanie?

REKLAMA



Postanowiła usunąć tatuaże z twarzy. Spójrz na nią teraz

BUZZDAY
Ads by optAd360

Park taborowy jest dosyć zróżnicowany. Oprócz 61 szt. ezt ER160 FLIRT 3 posiadamy m.in. ezt serii: EN57 zmodernizowane w różnym zakresie, 45WE, czyli Impulsy, EN76 – ELFY, ER75 – pierwsze FLIRTY oraz wagony piętrowe produkcji Bombardiera i PESY, lokomotywy, a także szynobusy. W sumie 334 pojazdy, z których ponad połowa (54%) to pojazdy nowej generacji.

Jakie kontrakty są w trakcie realizacji? Jakie nowe zapisy w specyfikacjach pojawiały się w ostatnich latach i jak zmieniło się podejście KM do organizowania przetargów w ostatnich latach?

Obecnie realizujemy umowy ze Stadler Polska obejmujące dostawę w sumie 50 elektrycznych zespołów trakcyjnych serii ER160. W najbliższym czasie planowane jest zawarcie kolejnych umów na dostawę dodatkowych 25 pojazdów tej samej serii. W przypadku zrealizowania tych planów Koleje Mazowieckie będą dysponować jednolitą flotą 136 nowoczesnych ezt serii ER160. Pojazdy będą jeździły praktycznie po całym Mazowszu. Dodatkowo Spółka, jako pełnomocnik Samorządu Województwa Mazowieckiego (SWM), podpisała umowę z PESA Bydgoszcz na dostawę 16 dwuczłonowych elektrycznych zespołów



Kongresy

12.09.2024 Kongresy
VII KONGRES RYNKU LOTNICZEGO



[Wszystkie wydarzenia](#)

SZKOLENIE ON-LINE

21.10.2024 Szkolenia online
BIM: MODELOWANIE I ZARZĄDZANIE...
TOR | AKADEMIA

[Wszystkie wydarzenia](#)

OFERTY PRACY

2024-10-31 cała Polska
MASZYNISTA POJAZDÓW...



2024-10-13



Prywatność

trakcyjnych serii 61WE model REGIO 160. Pojazdy te będą obsługiwały połączenia w subregionie radomskim.

W kwestii podejścia do przetargów Spółka KM przykłada szczególną wagę do wysokie niezawodności i trwałości pojazdów, jak również wysokiego poziomu bezpieczeństwa. Zwracamy także uwagę na długość i pojemność składów pociągowych. Liczba miejsc siedzących stanowiła jedno z podstawowych kryteriów w nowych przetargach. Równie istotne były także wymagania w zakresie niskiej energochłonności. Spółka KM jako pierwsza w Polsce wprowadziła tego typu zapisy, co pozwoliło zakupić niezwykle oszczędne pojazdy.

Jakich postępowań możemy się spodziewać w najbliższym czasie? A zwłaszcza, czy ciągle jest rozważane pozyskanie składów piętrowych?

W najbliższym czasie zamierzamy skupić się na pozyskaniu pojazdów do obsługi linii niezelektryfikowanych. Po przeprowadzeniu analiz została podjęta decyzja, że Samorząd Województwa Mazowieckiego pozyska dla Kolei Mazowieckich pojazdy spalinowe. Koleje Mazowieckie jako pełnomocnik samorządu ogłosiły przetarg na dostawę 6 szt. dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych wraz z pakietem naprawczo-pozderzeniowym, szkoleniem pracowników z zakresu ich obsługi oraz serwisowaniem tych pojazdów w poziomach utrzymania do P1 do P3 od dnia ich dostarczenia do końca 2031 r.

Pojazdy piętrowe wciąż są w kręgu zainteresowania Spółki KM. Niestety, ze względu na ograniczenie dotyczące maksymalnej ceny pojazdu objętego dofinansowaniem ze środków KPO, Spółka KM była zmuszona do zmiany swoich planów oraz zakupu kolejnych ekt. Mamy jednak nadzieję, że niebawem pojawią się kolejne instrumenty, które umożliwią finansowanie inwestycji w tabor piętrowy, który przy rosnących potokach pasażerskich oraz ograniczeniach infrastrukturalnych, w szczególności dotyczących długości peronów w ruchu regionalnym, wydaje się być zakupem nieuniknionym.

Kiedy ostatni EN57 zjedzie z torów (ostatnie dwie niezmodernizowane sztuki kursują już niemal wyłącznie z Ostrołki do Tłuszcz - dop. red.)?

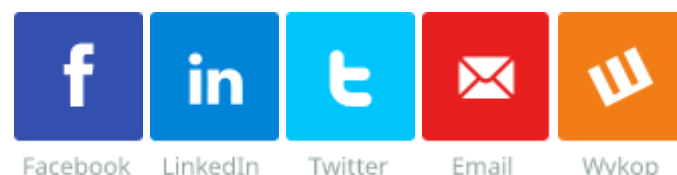
Ostatni pojazd serii EN57 zjedzie z torów najprawdopodobniej w 2025 r. W eksploatacji pozostaną jednak jeszcze pojazdy zmodernizowane na bazie pojazdów serii EN57 (np. AL i AKM).

Całość rozmowy ukaże się w najnowszym papierowym wydaniu miesięcznika Rynek Kolejowy

Te wątki będą poruszane również w debatach w ramach **Pomorskiego Kongresu Transportu Intermodalnego** 30 października 2024 r. w gdańskim Centrum Wystawienniczo-Konferencyjnym AmberExpo. W gronie panelistów i partnerów pojawiły się już pierwsze ważne nazwiska. W tym roku uczestników VIP czeka wizyta na inwestycji w głębokowodnym terminalu kontenerowym T3 w Baltic Hub w Porcie Gdańsk oraz kolacja w gronie najważniejszych uczestników wydarzenia. Po więcej informacji na temat kongresu zapraszamy na [stronę wydarzenia](#).

The banner features the logo of the Pomorski Kongres Transportu Intermodalnego (Pomorski Intermodal Transport Congress) on the left, with the text 'REJESTRACJA JUŻ OTWARTA!' (Registration is now open!). Below this, it specifies the date '30 października 2024 r.' and the location 'Gdańsk, Centrum Wystawienniczo-Kongresowe AMBEREXPO'. A prominent button says 'ZAREJESTRUJ SIĘ!' (Register!). On the right side, there is a graphic illustration of a large cargo ship, a truck, and an airplane, symbolizing intermodal transport. Logos for 'TOR | KONFERENCJE' and '35 amber expo' are also present.

Podziel się z innymi:



Zobacz również: