



# **Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.**

**Tekst jednolity z dnia 05 lutego 2024 r.**

**Warszawa, 2024**



## Spis treści

<b>1. Informacje ogólne</b> .....	3
<b>1.1. Wprowadzenie</b> .....	3
<b>1.2. Cel</b> .....	3
<b>1.3. Obowiązki i aktualizacje</b> .....	3
<b>2. Obiekty infrastruktury usługowej zarządzane przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.</b> .....	3
<b>2.1. Obiekty infrastruktury usługowej</b> .....	3
<b>2.1.1. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów (MNG)</b> .....	3
<b>2.1.2. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota (MNO)</b> .....	3
<b>2.1.3. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Sochaczew (MNS)</b> .....	4
<b>2.1.4. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tłuszcz (MNT)</b> .....	4
<b>2.2. Zakres udostępniania OIU</b> .....	4
<b>2.2.1. Udostępnianie torów postojowych</b> .....	4
<b>2.2.2. Udostępnianie kanałów przeglądowo – naprawczych</b> .....	4
<b>2.2.3. Usługa manewrowa/rewidencja</b> .....	5
<b>2.2.4. Usługa udostępniania przejazdu</b> .....	5
<b>2.3. Warunki dostępu do obiektów infrastruktury usługowej</b> .....	5
<b>3. Cennik usług świadczonych w OIU</b> .....	6



## **1. Informacje ogólne**

### **1.1. Wprowadzenie**

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., zwana dalej także Spółką KM, zgodnie z art. 5 ust. 3a w związku z art. 4 pkt 52 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (w brzmieniu obowiązującym), zwanej dalej „Ustawą”, pełni funkcję operatora obiektów infrastruktury usługowej, zwanych dalej także OIU.

### **1.2. Cel**

Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., zwany dalej „Regulaminem OIU”, zawiera informacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z OIU.

### **1.3. Obowiązki i aktualizacje**

1. Regulamin OIU obowiązuje od dnia 10 grudnia 2017 r.
2. Regulamin OIU wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej [www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl) w zakładce: Strefa partnerów / reklama i wynajem / obiekty infrastruktury usługowej.
3. Zmiany w Regulaminie OIU dokonywane są w uzasadnionych przypadkach.
4. Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.

## **2. Obiekty infrastruktury usługowej zarządzane przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.**

### **2.1. Obiekty infrastruktury usługowej**

Spółka KM zarządza następującymi OIU:

#### **2.1.1. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów (MNG)**

Bocznicą kolejową MNG odgałęzia się od linii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- nr 452 Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Grochów - rozjazdem zwyczajnym nr 1 w km 6,449 (tor 4G),
- nr 903 Warszawa Podskarbińska – Warszawa Grochów rozjazdem zwyczajnym nr 57 w km 2,339,
- nr 545 Warszawa Praga R2 – Warszawa Grochów rozjazdem zwyczajnym nr 4 w km 2,234.

#### **2.1.2. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota (MNO)**

Bocznicą kolejową MNO jest bocznicą stacyjną, odgałęziającą się na linii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 919 Warszawa Zachodnia – Warszawa Ochota Postojowa.



Bocznica kolejowa MNO odgałęzia się na stacji PKP PLK S.A. Warszawa Zachodnia rozjazdami:

- podwójnym krzyżowym nr 61 od toru stacyjnego nr 65 w km 3,348,
- podwójnym krzyżowym nr 62 od toru stacyjnego nr 66 w km 3,348.

### **2.1.3. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Sochaczew (MNS)**

Bocznica kolejowa MNS jest bocznica stacyjną, odgałęziającą się na linii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice.

Bocznica kolejowa MNS odgałęzia się na stacji PKP PLK S.A. Sochaczew od toru stacyjnego nr 8 rozjazdem podwójnym krzyżowym nr 8 w km 54,132.

### **2.1.4. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tuszcz (MNT)**

Bocznica kolejowa MNT jest bocznica stacyjną, odgałęziającą się na linii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 006 Zielonka – Kuźnica Białostocka.

Bocznica kolejowa MNT odgałęzia się na stacji PKP PLK S.A. Tuszcz rozjazdami:

- zwyczajnym pojedynczym nr 202 od toru stacyjnego nr 10 w km 38.529,
- zwyczajnym pojedynczym nr 67 od toru stacyjnego nr 6 w km 38.627.

## **2.2. Zakres udostępniania OIU**

W OIU zarządzanych przez Spółkę KM świadczone będą następujące usługi:

### **2.2.1. Udostępnianie torów postojowych**

Tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

Tory postojowe będą udostępniane przewoźnikom kolejowym od poniedziałku do piątku w następujących przedziałach czasowych:

- 1) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów – w godzinach od 16:00 do 7:00, maksymalna długość użyteczna torów do 370 m,
- 2) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota – w godzinach od 14:00 do 7:00, maksymalna długość użyteczna torów do 250 m,
- 3) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Sochaczew – w godzinach od 8:00 do 17:00, maksymalna długość użyteczna torów do 530 m,
- 4) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tuszcz – w godzinach od 7:00 do 17:00, maksymalna długość użyteczna torów do 330 m.

### **2.2.2. Udostępnianie kanałów przeglądowo – naprawczych**

1. Kanały przeglądowo – naprawcze będą udostępniane w celu wykonania przez przewoźnika kolejowego napraw bieżących, przeglądów poziomego utrzymania P1 lub P2 pojazdów kolejowych.

2. Spółka KM nie świadczy usług w zakresie wykonywania przeglądów poszczególnych poziomów utrzymania oraz napraw pojazdów kolejowych.

3. Kanały przeglądowo – naprawcze będą wynajmowane przewoźnikom kolejowym w następujących przedziałach czasowych:



- 1) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów – w godzinach od 16:00 do 20:00 oraz od 3:00 do 7:00,
- 2) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota – w godzinach od 19:00 do 7:00, kanały nr 1 i 2 udostępniane będą wyłącznie dla elektrycznych zespołów trakcyjnych.
- 3) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Sochaczew – w godzinach od 8:00 do 17:00,
- 4) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tłuszcz – w godzinach od 9:00 do 16:00.

### **2.2.3. Usługa manewrowa/rewidencka**

Usługa manewrowego/rewidenta jest ściśle powiązana ze świadczeniem usług wymienionych w pkt. 2.2.1. oraz 2.2.2.

Usługa manewrowego/rewidenta jest realizowana w zakresie obsługi pojazdów kolejowych korzystających z usług świadczonych przez Spółkę KM w ramach OIU.

### **2.2.4. Usługa udostępniania przejazdu**

Usługa udostępniania przejazdu dotyczy wyłącznie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów oraz Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota.

Usługa jest realizowana w następujący sposób:

- 1) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów:
  - a) przejazd torem 6G i realizacja manewrów po rozjeździe nr 4,
  - b) przejazd torami: 6G, S (S1 lub S2 lub S3) 299, 300, 74/73 330, 4G do rozjazdu 652,
  - c) przejazd torami: 6G, S (S1 lub S2 lub S3) 299, 300, 75a 79, 331, 4G do rozjazdu 652,
  - d) przyjazd na wagę lub toczenie torami 4G, 330, 34 (od rozjazdu 850 do 833), potem tor 37 lub 38 lub 39,
  - e) przejazd na naprawę torami 4G, 330, 34 (od rozjazdu 850 do 833), potem tor 35 lub 36, lub 37, lub 38 lub 39
- 2) Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota:  
przejazd torem nr 138 i 217 do hali napraw PKP Intercity S.A.

## **2.3. Warunki dostępu do obiektów infrastruktury usługowej**

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w ramach OIU realizowane jest na podstawie pisemnego wystąpienia zainteresowanego przewoźnika kolejowego na adres Spółki KM. Wniosek powinien zawierać:
  - 1) dane wnioskodawcy,
  - 2) wskazanie usługi,
  - 3) planowany termin wykonania usługi z określeniem OIU.
2. Wniosek należy złożyć co najmniej na 30 dni przed terminem planowanej usługi.
3. Wniosek będzie rozpatrzony w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku.



4. Spółka KM może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do usług świadczonych w OIU, jeżeli pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z:
  - poniesieniem przez Spółkę KM nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku,
  - uniemożliwieniem Spółce KM realizacji uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
5. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w OIU po zawarciu ze Spółką KM umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Spółki KM oraz przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami, w tym m.in. wymóg zaznajomienia się z regulaminem pracy bocznicy kolejowej.
6. Na tory postojowe OIU mogą wjeżdżać wszelkiego rodzaju pojazdy kolejowe kursujące po liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.

### 3. Cennik usług świadczonych w OIU

Cennik usług świadczonych w obiektach infrastruktury usługowej jest przedstawiony poniżej:

Lp.	OIU	MNG	MNO	MNT	MNS
<b><u>1. Udostępnianie torów postojowych</u></b>					
1.	Koszt udostępniania torów postojowych (zł/mb) za godzinę	0,54	0,57	0,43	0,31
Koszt udostępniania torów postojowych (stawka za godzinę x ilość godzin x długość toru w mb + przejazd przez tory wjazdowe/wyjazdowe + koszt usługi manewrowego + koszt usługi rewidenta)					
<b><u>2. Udostępnianie kanałów przeglądowych</u></b>					
2.	Koszt udostępniania kanału przeglądowego na 1 godzinę	205,7	200,43	229,33	184,11
Koszt udostępniania kanału przeglądowego (stawka za godzinę x ilość godzin + przejazd przez tory wjazdowe/wyjazdowe + koszt usługi manewrowego + koszt usługi rewidenta)					
<b><u>3. Usługa manewrowego</u></b>					
3.	Koszty usług manewrowego za 1 godzinę	106,22	106,22	106,22	106,22
<b><u>4. Usługa rewidenta</u></b>					
4.	Koszty usług rewidenta za 1 godzinę	93,47	93,47	93,47	93,47
<b><u>5. Udostępnienie przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcjach MNG oraz MNO</u></b>					



5.1.	Koszty 1 przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcji MNG – torem 6G przez rozjazd nr 4	<b>91,92</b>	-	-	-
5.2.	Koszty 1 przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcji MNG – torami: 6G, S (S1 lub S2 lub S3) 299, 300, 74/73 330, 4G do rozjazdu 652	<b>204,16</b>	-	-	-
5.3.	Koszty 1 przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcji MNG – torami: 6G, S (S1 lub S2 lub S3) 299, 300, 75a 79, 331, 4G do rozjazdu 652	<b>204,16</b>	-	-	-
5.4.	Koszty 1 przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcji MNG – przyjazd na wagę lub toczenie torami 4G, 330, 34 (od rozjazdu 850 do 833), potem tor 37 lub 38 lub 39	<b>243,49</b>	-	-	-
5.5.	Koszty 1 przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcji MNG – przejazd na naprawę torami 4G, 330, 34 (od rozjazdu 850 do 833), potem tor 35 lub 36, lub 37, lub 38 lub 39	<b>243,49</b>	-	-	-
5.6.	Koszty 1 przejazdu przez infrastrukturę torową na Sekcji MNO – torem 138 oraz 217	-	<b>270,08</b>	-	-
<b>Koszt udostępnienia przejazdu zawiera koszt przejazdu przez tory wjazdowe/wyjazdowe</b>					
<b><u>6. Udostępnienie torów wjazdowych/wyjazdowych</u></b>					
6.	Udostępnienie przejazdu przez tory wjazdowe/wyjazdowe	<b>48,69</b>	<b>37,28</b>	<b>59,87</b>	<b>36,39</b>

**Podane ceny są cenami netto, od których Wykonawca usługi naliczy należny podatek VAT.**



### Wykaz zmian w regulaminie

Lp.	Treść zmiany	Data wprowadzenia zmiany
1.	<i>Pkt. 2.2.4: zaktualizowano listę usług - usunięto udostępnianie usługi przejazdu fragmentem toru nr 138 celem przejazdu do hali PKP Energetyka S.A. Pkt. 3: zaktualizowano Cennik - usunięto pozycję dotyczącą udostępniania usługi przejazdu fragmentem toru nr 138</i>	<i>07.02.2018 r. z mocą od 10.12.2017 r.</i>
2.	<i>Aktualizacja pkt 2.2.4. oraz cennika – dodanie usług w pkt. 5</i>	<i>10.02.2021 r. z mocą od 15.02.2021 r.</i>
3.	<i>Aktualizacja pkt. 1.3 ppkt. 2 oraz pkt. 3 – cennik usług</i>	<i>05.02.2024 r.</i>
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		