

## BIZNES

## Rusza rekordowy przetarg Kolei Mazowieckich

**Koleje Mazowieckie ogłosiły wyczekiwany przez producentów taboru przetarg na dostawę 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych. To największe zamówienie na nowy tabor złożone przez polskich przewoźników regionalnych.**

Przetarg ogłoszony 1 czerwca dotyczy zawarcia umowy ramowej na dostawę nawet 71 sztuk fabrycznie nowych EZT. Koleje Mazowieckie chcą kupić 61 pociągów pięcioczłonowych i 10 jednostek dwuczłonowych. Umowa ramowa przewiduje możliwość składania kolejnych zamówień na pociągi w liczbie od 5 do 16 sztuk w zależności od możliwości finansowych i potrzeb przewoźnika. KM przewidują złożenie sześciu takich zamówień. Oprócz dostaw 71 pociągów przewoźnik w ramach przetargu kupi symulatory szkoleniowe, części zamienne, a także zamówi usługi serwisowania pojazdów. Pociągi mają być dostarczone do 2022 r. Na każdy dostarczony pojazd KM oczekują gwarancji jakości na okres 48 miesięcy od czasu dostarczenia pojazdu.

Co ciekawe, w przeciwieństwie do przetargów przeprowadzonych przez innych producentów w zamówieniu Kolei Mazowieckich cena nie będzie kluczowym warunkiem brany pod uwagę, gdyż stanowić będzie jedynie 20 proc. wagi oceny ofert (15 proc. wagi to cena symulatora pojazdów pięcioczłonowych i 5 proc. dwuczłonowych). Pozostałe kryteria to: koszt utrzymania pociągów pięcioczłonowych (21 proc. wagi),

koszt utrzymania pojazdów dwuczłonowych (7 proc. oceny), cena serwisu P4 (2 proc.), współczynnik efektywności pociągów (10 i 3 proc. wagi), a także trwałość kół napędnych i tocznych, współczynnik zdolności przewozowej, liczba stałych miejsc siedzących i układ osi napędowych. Łącznie kryteria kosztowe stanowią 50 proc. kryterium oceny ofert. Zamówienie szacowane jest na 2,2 mld zł. (łk)



FOT. DOMINIK SKUDLARSKI