



ZDANIEM  
EKSPERTA

BIZNES

INFRASTRUKTURA

PRZEWOZY  
TOWAROWE

KOLEJ NA  
ŚWIECIE

LOGISTYKA

KOLEJE  
SAMORZĄDOWE

TECHNIKA-INNOWACJE-  
NOWE TECHNOLOGIE

TRANSPORT  
INTERMODALNY

clip  
group



Leader is  
only one

[www.stadlerail.com/pl](http://www.stadlerail.com/pl)

STADLER

Talgo

Engineered to **save energy**

LOKOMOTYWA PAROWA  
BR 01 Z TENDREM

NUMER 1.  
TYLKO  
**490**  
ZŁ  
W PRENUMERACIE  
TANIEJ!



- ✓ ZBUDUJ MODEL WZOROWANY NA ORYGINALNEJ LOKOMOTYWIE PAROWEJ BR 01
- ✓ ZBUDUJ STACJĘ KOLEJOWĄ I TORY, KTÓRE STANOWIĄ PODSTAWĘ MODELU
- ✓ ODKRYJ NIEZNANE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI



SPRAWDŹ



LIDER INNOWACJI KOLEJOWYCH

25  
IN POLAND  
1999-2024  
KNORR-BREMSE

Milwaukee

Nothing but HEAVY DUTY.™

ZWIĘKSZA  
PRODUKTYWNOŚĆ

KOLEJOWY KLUCZ UDAROWY M18 FUEL™

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ



PARTNERZY  
PORTALU



IZBA  
PRZEMYSŁOWO  
HANDLOWA  
POLSKA-AZJA



POLSKO-UKRAIŃSKA  
IZBA GOSPODARCZA

Laude  
Time for revolution

ERONTRANS  
LOGISTICS SERVICES

WIADOMOŚCI

Ponad 242 mln zł z Unii Europejskiej na 15 nowoczesnych EZT dla Kolei Mazowieckich



Strona główna > Koleje Samorządowe > Ponad 242 mln zł z Unii Europejskiej na 15 nowoczesnych EZT dla Kolei Mazowieckich

## Ponad 242 mln zł z Unii Europejskiej na 15 nowoczesnych EZT dla Kolei Mazowieckich

26 czerwca 2024 | Źródło: Koleje Mazowieckie / Kurier Kolejowy | 0 Comments

PODZIEL SIĘ



Nowoczesny tabor kolejowy, zwiększenie komfortu podróży, dostęp dla osób niepełnosprawnych a także poprawa bezpieczeństwa podczas podróży, to główne cele projektu, który otrzymał rekordowe dofinansowanie z programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027. Ponad 242 mln zł trafi do Kolei Mazowieckich na zakup 15 nowoczesnych i ekologicznych pociągów. Dziś umowę z przedstawicielami zarządu Kolei Mazowieckich: Robertem Stępnem i Cezarym Lewandowskim podpisali wicemarszałek Wiesław Raboszuk i członkini zarządu Województwa Mazowieckiego Anna Brzezińska.





Fot. Koleje Mazowieckie

Projekt obejmuje zakup 15 nowych zeroemisyjnych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Zakupione pojazdy będą wykorzystywane na wszystkich obsługiwanych relacjach Kolei Mazowieckich na obszarze województwa mazowieckiego po w pełni zmodernizowanej sieci TEN-T - transeuropejskiej sieci transportowej.

#### **Dostępność komunikacyjna regionu**

Koleje Mazowieckie to samorządowy przewoźnik na Mazowszu, z którego usług codziennie korzysta blisko 176 tysięcy osób. Jak podkreśla **wicemarszałek Wiesław Raboszuk**, dzięki ponad 242 mln zł unijnego dofinansowania spółka unowocześni swój park taborowy. - *Systematycznie inwestujemy w nowe pojazdy dla Kolei Mazowieckich. W sumie zaplanowaliśmy zakup aż 75 elektrycznych zespołów trakcyjnych. Dzisiejsza umowa pozwoli na zakup 15 nowoczesnych i ekologicznych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Nowy tabor to szansa na zwiększenie liczby połączeń i częstotliwości kursowania pociągów.*



**Wiesław Raboszuk, Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego. Fot. Kurier Kolejowy**

Nowe i energooszczędne pojazdy będą wyposażone w moduły Europejskiego Systemu Kontroli Pociągu ERTMS/ETCS, w pętle indukcyjne, dodatkowe oznaczenie na drzwiach wejściowych ułatwiające lokalizację przycisku otwierającego, a dla osób z dysfunkcją wzroku pojawi się pomoc w postaci oznaczenia systemem Braille'a numerów miejsc siedzących w wagonach. **Członkini zarządu Województwa Mazowieckiego Anna Brzezińska** zwraca uwagę na ekologiczny aspekt pociągów. - *Dzięki zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań nowe pociągi będą zużywały mniej energii. Będą także dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.*



**Anna Brzezińska, Członkini zarządu Województwa Mazowieckiego. Fot. Kurier Kolejowy**





pojazdów oraz pakiet pozderzeniowo-naprawczy.

### Rozwój Kolei Mazowieckich - poprawa jakości podróży po Mazowszu

Od początku działalności, czyli już od 20 lat, Koleje Mazowieckie realizują projekty mające na celu wzrost komfortu podróży, a także wdrażanie nowoczesnych, ekologicznych rozwiązań, które bezpośrednio są związane z zakupem nowoczesnych pojazdów. Po sfinalizowaniu w 2023 roku rekordowego zamówienia na dostawę 61 elektrycznych zespołów trakcyjnych FLIRT ER160 Spółka KM nie zwalnia tempa i realizuje kolejne projekty inwestycyjne mające na celu poprawę połączeń i dostępności Mazowsza.



Robert Stępień, Prezes Zarządu Spółki KM. Fot. Kurier Kolejowy

**Robert Stępień, prezes zarządu Spółki KM**, podkreśla, że to właśnie samorząd województwa mazowieckiego dostrzegł potencjał tkwiący w regionalnym pasażerskim transporcie kolejowym i podjął decyzję o utworzeniu pierwszej w Polsce samorządowej spółki kolejowej. - *W tym roku obchodzimy jubileusz 20-lecia Kolei Mazowieckich. Przez ten czas dzięki licznym inwestycjom zrealizowanym przez właściciela, jak i dzięki efektywnemu pozyskaniu i wykorzystaniu środków unijnych Koleje Mazowieckie diametralnie zmieniły wizerunek kolei i to nie tylko w aspekcie regionalnym, ale i ogólnokrajowym. Obecnie jesteśmy jednym z najnowocześniejszych regionalnych przewoźników w Polsce, który pod względem liczby przewożonych rocznie pasażerów zajmuje trzecie miejsce w kraju. Cieszę się, że mam przyjemność zarządzać tą właśnie spółką i mam możliwość uczestniczenia w jej dalszym dynamicznym rozwoju.*

Warto zaznaczyć, że park taborowy Spółki KM liczy ponad 330 pojazdów. Prawie 54% z nich są to nowo zakupione pojazdy, które są bezpieczne, ekologiczne i gwarantują wysoką jakość świadczonych usług przewozowych. Te niewątpliwe zalety doceniają pasażerowie Kolei Mazowieckich. W ubiegłym roku podróż pociągami KM wybrało 61,5 mln osób.

Umowa na dofinansowanie zakupu 15 nowoczesnych pojazdów kolejowych będzie się wyróżniać na tle pozostałych inwestycji. Jak oznajmia Cezary Lewandowski, członek zarządu Spółki KM - w odróżnieniu od poprzednich projektów dostawa nowych EZT będzie kluczowa dla mieszkańców Mazowsza ze względu na fakt, że pojazdy będą kursować po wszystkich liniach obsługiwanych przez Koleje Mazowieckie. Mówiąc wprost, będą one mogły jeździć zarówno do Radomia, Siedlec, czy też Ciechanowa. Warto podkreślić, że ten zakup przyczyni się również do poprawy warunków pracy drużyn pociągowych, a także zaplecza technicznego Kolei Mazowieckich. Zastosowanie nowych technologii oraz wdrażanie nowoczesnych rozwiązań staje się obecnie normą, a co za tym idzie, ułatwia wykonywanie obowiązków służbowych i tym samym wpływa na atrakcyjność pracodawcy na rynku pracy.

**ZAKŁADY AUTOMATYKI®  
KOMBUD SA**

**BEZPIECZNE SYSTEMY  
STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM**

WWW.KOMBUD.COM.PL

---







XII Złot Miłośników

Kolejek Wąskotorowych 600mm

Białosławie, 5 - 7 lipca 2024 r.

**05.07 (Piątek)**  
8:00 - 12:00 Rozpalanie parowozów i jazdy próbne  
15:00 - 19:00 Przejazdy pociągami parowymi

**06.07 (Sobota)**  
8:00 Rozpalanie i przygotowywanie parowozów  
10:00 Przejazdy pociągami parowymi  
13:00 Otwarcie stacji i powitanie gości  
14:00 Parada pojazdów szynowych  
15:00 Przejazdy pociągami parowymi  
22:00 - 23:00 Nocny pociąg specjalny dla miłośników "winy"  
23:30 - 1:30 "Dyskoteka pod chmurką"

**07.07 (Niedziela)**  
10:00 - 15:00 Przejazdy pociągami parowymi  
15:00 Konkurs maszynistów  
16:30 - 19:00 Przejazdy pociągami parowymi  
20:00 Zakończenie

Więcej szczegółów: [Facebook](#) / [Towarzystwo Wyrzyska Kolejka Powiatowa](#)

PATRONI MEDIALNI

















Podpisanie umowy. Fot. Kurier Kolejowy

15 elektrycznych zespołów trakcyjnych to nie jedyne planowane inwestycje poprawiające pasażerski transport kolejowy na Mazowszu. W ciągu najbliższych 4 lat spółka pozyska 16 nowych dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Dzięki środkom uzyskanym z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności została również podpisana umowa ramowa na zakup 50 ezt najnowszej generacji oraz 2 umowy wykonawcze na dostawę 25 sztuk pojazdów kolejowych.

- Tytuł projektu: Zakup 15 sztuk pojazdów kolejowych
- Beneficjent: "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o.
- Całkowita wartość projektu: 727 914 851,16 zł
- Dofinansowanie z UE: 242 618 065,50 zł
- Działanie: 4.1 Transport regionalny i lokalny Programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza na lata 2021-2027

biznes    CUPT    Koleje Mazowieckie    Komisja Europejska    Mazowsze    przewozy pasażerskie    Unia Europejska

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



Organizacje Związkowe odmówiły uzgodnienia i podpisania Porozumienia w sprawie zawieszenia ZUZP



Przetarg w woj. podlaskim KIO nakazuje unieważnienie wyboru oferty i wezwanie Polregio do wyjaśnień



Informacja Zarządu PKP CARGO ws. transportu specjalnego znaczenia

Poprzedni artykuł



Premier przedstawił szczegóły budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego

Adres e-mail

Zapisz się

LOSOWE ZDJĘCIA



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Ponad 242 mln zł z Unii Europejskiej na 15 nowoczesnych EZT dla Kolei Mazowieckich



Premier przedstawił szczegóły budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego



Ogromna inwestycja Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej

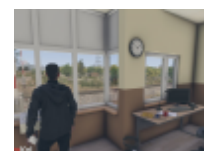
POLECANE TEKSTY



Pierwszy tramwaj TINA najnowszej generacji dostarczył Stadler do Darmstadt



Konferencja z okazji jubileuszu 20 rocznicy powstania PKP CARGO S.A.



Symulator do szkolenia osób związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego

NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI



Leksykon terminów kolejowych, 1658 haseł ułożonych w porządku alfabety



Niemieckie szynobusy BR628 w drodze do Rumunii



Dialog z Organizacjami Związkowymi w PKP CARGO S.A. w sprawie zawieszenia ZUZP

