

[Nakolei.pl](#) >
 [Wiadomości](#) >
 [Przewozy pasażerskie](#) >
 [W Kolejach Mazowieckich jest już 29 nowoczesnych FLIRTÓW!](#)

NAJNOWSZE

V Forum Wizja Rozwoju w Gdyni 20-21 czerwca 2022 r.

W Kolejach Mazowieckich jest już 29 nowoczesnych FLIRTÓW!

Co zmienić w PKP Intercity? Przewoźnik uruchomił stronę dla miłośników kolei

Koleje Dolnośląskie z największym zamówieniem na tabor w historii. Domówiono kolejne Elfy od Pesy

Prezes UTK odmówił zatwierdzenia zmian w cenniku PKP PLK

Białoruś: Partyzanci dalej sabotują kolej. Spalili kolejne dwie szafy sterownicze

Deutsche Bahn zatrudni ukraińskich uchodźców. Na różnych stanowiskach

W Wolbromiu powstanie nowy przystanek kolejowy. PKP PLK ogłosiły przetarg



Trwają odbiory kolejnych pojazdów FLIRT. W ostatnim tygodniu marca do parku taborowego Kolei Mazowieckich dołączył 29. nowoczesny EZT ER160 wyprodukowany w siedleckim zakładzie firmy Stadler Polska.

Pojazd ten został odebrany w ramach III umowy wykonawczej, zawartej we wrześniu 2020 r., w ramach której wyprodukowanych zostanie 12 jednostek, a dostarczonych jest już 10 pojazdów. Przeznaczone są one do obsługi połączeń na trasie Skierniewice – Warszawa – Mińsk Mazowiecki. Wartość tej umowy to prawie 400 mln zł brutto, z czego dofinansowanie ze środków UE wyniosło około 120 mln zł.

Dzięki nowoczesnym pociągom podróżni coraz chętniej wybierają kolej jako codzienny środek transportu do pracy, szkoły czy na uczelnię. Doceniają nie tylko komfort podróży i wysoką jakość obsługi, ale przede wszystkim bezpieczeństwo. „Zielona Kolej” to także ekologiczny środek transportu zbiorowego, co jest ważną i niekwestionowaną zaletą, szczególnie dla młodego pokolenia. Pragnę także zapewnić, że pomimo trudnej sytuacji panującej obecnie, realizacja kontraktu przebiega bez zakłóceń. Jest to zasługa całego sztabu

Wyszukiwarka połączeń

BILKOM.pl

Z

Do

Odj.

SZUKAJ POŁĄCZENIA

Terminowa realizacja zamówień dla naszych Klientów jest dla Stadlera najwyższym priorytetem. Wciąż borykamy się z dużymi utrudnieniami w łańcuchach dostaw, które w obecnej sytuacji geopolitycznej dodatkowo się potęgują. Zaburzają one harmonogramy produkcji, ale także negatywnie wpływają na koszty. Jest to olbrzymie wyzwanie dla producentów nie tylko w naszej branży. Cieszymy się, że mimo trudności przekazujemy Kolejom Mazowieckim kolejny pojazd w terminie. Jest to efekt dobrej współpracy i zaangażowania obu stron – podkreśla Tomasz Prejs, prezes zarządu Stadler Polska.



Fot. Koleje Mazowieckie



Fot. Koleje Mazowieckie

Skomentuj ten artykuł



Fotel maszynisty



JEDYNY OFICJALNY PARTNER ISRI/SKA NA RYNEK KOLEJOWY W POLSCE



CO GODZINĘ NOWA PUŁA BILETÓW!

WYPATRUJ TANICH BILETÓW W PROMOCJI ŁOWCY SUPER PROMO

PKP INTERCITY. TYSIĄCE POWODÓW DO PODRÓŻOWANIA

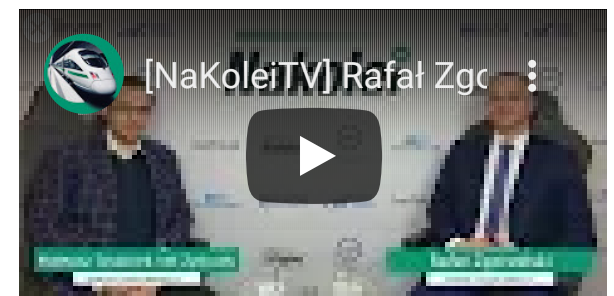
CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Stuchaj naszego oficjalnego podcastu!

Nowy odcinek audycji
Cześć, pogadajmy konkretnie
w każdy wtorek o 10:00!

Spotify | Apple Podcasts | Google Podcasts | YouTube

ZGORZELSKI: 2021 ROK BYŁ CZASEM BARDZO INTENSYWNEJ PRACY W CAŁEJ GRUPIE PKP



GIEŁDA

BDX	222.00	-1.33%	17:00
PKP	12.44	-2.05%	17:04
NWG	21.40	+1.42%	17:00
APE	3.30	-0.30%	14:10
TRK	1.710	-1.50%	17:00
TOR	14.50	-0.28%	17:00
RAF	17.60	+1.15%	17:00
CMP	49.80	+0.40%	12:29
KGH	181.90	+2.57%	17:00
PKN	77.36	-0.39%	17:00
ATA	10.70	-2.73%	16:44

O wtyczce



TAGI

- ALSTOM
- ANDRZEJ ADAMCZYK
- ANDRZEJ BITTEL
- BEZPIECZEŃSTWO
- BILETY
- CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
- CPK
- CZECHY
- CZESŁAW WARSEWICZ
- IGNACY GÓRA
- INFRASTRUKTURA