



Koleje Mazowieckie odebrały pierwsze pojazdy FLIRT

fot. Koleje Mazowieckie



źródło: Koleje Mazowieckie

2020-06-25

Region:
Mazowsze

Temat:
Kolej

Dodatkowe tagi:
Brwinów
Grodzisk Mazowiecki
Jaktorów
Milanówek
Powiat Grodziski

Pod koniec czerwca odbyły się odbiory techniczne pierwszych pojazdów typu FLIRT wyprodukowanych przez firmę Stadler Polska dla Kolei Mazowieckich. Tym samym rozpoczął się końcowy etap realizacji pierwszej umowy z kontraktu ramowego na 61 pięcioczłonowych oraz 10 dwuczłonowych pojazdów. W ramach kontraktu 12 sztuk eoz trafi do obsługi trasy Skierniewice – Warszawa – Mińsk Mazowiecki.

Techniczne odbiory wstępne zostały przeprowadzone w zakładzie produkcyjnym Stadler Polska w Siedlcach, następnie odbyły się wymagane jazdy bez pasażerów, tzw. jazdy obserwowane. Odbiory końcowe odbyły się już na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów i zostały potwierdzone podpisami Czesława Sulimy, członka zarządu, dyrektora eksploatacyjnego Kolei Mazowieckich oraz Arkadiusza Świerkota, członka zarządu Stadler Polska.

- *Bardzo się cieszymy, że mogliśmy przekazać naszemu Klientowi pierwsze nowe pociągi FLIRT dla Mazowsza. Mimo niełatwej sytuacji związanej z pandemią, cały czas pracujemy intensywnie w naszym zakładzie w Siedlcach nad dalszą realizacją zamówienia dla Kolei Mazowieckich i już wkrótce będziemy mogli przekazać kolejne składy. Innowacyjność, komfort i niezawodność to cechy nowoczesnej kolei pasażerskiej. Nasze pojazdy w pełni wpisują się w te wymagania - mówi prezes zarządu Stadler Polska Tomasz Prejs.*

Przewoźnikowi zostały przekazane cztery pojazdy, pozostałe będą przekazywane sukcesywnie w lipcu. Obecnie odbywają się szkolenia pracowników KM: maszynistów, kierowników pociągów oraz rewidentów. Wraz z pojazdami Stadler zapewni przewoźnikowi także świadczenie usług serwisowych dla każdego z nich i dostarczy pakiet pozderzeniowy (naprawczy). Spółka KM, w ramach przewidzianego prawa opcji, będzie miała również możliwość zlecenia wykonania do dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 każdego z dostarczonych pojazdów.

- *To już drugie w tym tygodniu ważne wydarzenie, w ramach realizacji kontraktu ramowego na zakup 71 pojazdów FLIRT. Dzięki dobrej współpracy z producentem na terenie naszej Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Sochaczewie powstanie zupełnie nowe zaplecze do utrzymania i serwisowania zamówionych pojazdów. Równocześnie rozpoczęliśmy odbiory pojazdów. Pierwsze z nich, zakupione dzięki dofinansowaniu z RPO Województwa Mazowieckiego, będą wozić pasażerów na linii Warszawa – Działdowo już od lipca - mówi Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.*

Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich powiedział: *Rozpoczęcie dostaw 71 eoz to skok cywilizacyjny dla realizacji połączeń kolejowych na Mazowszu. To dalsza, znacząca poprawa jakości i bezpieczeństwa podróżowania w obszarze województwai aglomeracji stołecznej. Dziękuję wszystkim pracownikom, którzy w trudnych warunkach pandemii, z zachowaniem najwyższych środków*

ostrożności pracowali wspólnie z przedstawicielami firmy Stadler, aby te składy mogły zostać odebrane.

POJAZD FLIRT

Pociągi przekazane Kolejom Mazowieckim to elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT najnowszej generacji – nowoczesne, lekkie, energooszczędne pojazdy z pudłami wykonanymi ze stopów aluminiowych. Są jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do internetu. Pociągi mogą osiągać prędkość 160 km/h. Są również wyposażone w wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami, miejsce dla wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów, nowoczesne toalety oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory AED. Wszystkie zakupione pojazdy FLIRT są w pełni zgodne

z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI).

Najnowsze pojazdy FLIRT dla Kolei Mazowieckich zostały wyposażone w pokładowy system ETCS GUARDIA wzorzec 3.4.0 – własne rozwiązanie producenta opracowane w ramach joint venture AngelStar powołanego przez Stadlera i spółkę Mermec. Pokładowy system Guardia obsługuje zarówno poziom 1 i 2 ETCS, uzyskał homologację zgodnie z najnowszą wersją TSI CCS 2016/919 i został zintegrowany z systemem SHP.

- Realizacja projektu dla Kolei Mazowieckich jest dla nas szczególnym wyzwaniem także ze względu na fakt, że uzyskane zezwolenie do eksploatacji dla pojazdu FLIRT KM oznacza jednocześnie pierwszą homologację własnego pokładowego systemu ETCS produkcji Stadlera. Tym bardziej cieszę się i jestem dumna, że udało nam się zrealizować to wyzwanie z sukcesem – podkreśla Magdalena Dankowska, dyrektor projektu.

KONTRAKT NA PIĘCIOCZŁONOWE EZT FLIRT


Koleje Mazowieckie podpisały umowę ramową na zakup 71 ezt FLIRT w styczniu 2018 roku. Kontrakt obejmuje zakup kolejno: 6 sztuk ezt do obsługi trasy Warszawa – Działdowo, 12 sztuk ezt do obsługi trasy Sochaczew – Warszawa – Celestynów, 12 sztuk ezt do obsługi trasy Skierniewice – Warszawa – Mińsk Mazowiecki, 15 sztuk ezt do obsługi trasy Góra Kalwaria – Czachówek – Warszawa – Modlin, 16 sztuk do obsługi trasy Warszawa – Tłuszcz, 10 sztuk dwuczłonowych ezt do obsługi relacji: Radom – Dęblin, Radom – Skarżysko-Kamienna, Radom – Drzewica, Radom – Warka.

Projekt pod nazwą „Zakup 6 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych.” uzyskał dofinansowanie na poziomie 79% kwoty wydatków kwalifikowalnych w ramach działania 7.2 Infrastruktura kolejowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020. Wartość całkowita projektu to 153,30 mln zł (brutto), z czego dofinansowanie to 96,02 mln zł.

Polub nas na Facebook



Zobacz galerię: Koleje Mazowieckie odebrały pierwsze pojazdy FLIRT

É	%
0 komentarzy	Sortuj według
	Najnowsze
 la	Dodaj komentarz...

To może Cię zainteresować:



Wchodzi w życie wakacyjny rozkład jazdy KM



Coraz więcej pociągów