



Dzisiaj - 15:00

Grajda: Nie wyobrażamy...

Dzisiaj - 14:30

Łódź ogłosiła przetarg na...

Dzisiaj - 14:00

Autobusy zamiast...

Dzisiaj - 13:00

KM: Nowy rozkład jazdy i...

Dzisiaj - 12:07

Newag oficjalnie...

Grajda: Nie wyobrażamy sobie tylko autobusów na linii 447

Martyn Jandula • 28.11.2016 • 0



Linia do Grodziska

fol. Martyn Jandula

Wciąż trwają ustalenia w sprawie kształtu komunikacji zastępczej na linii kolejowej do Grodziska Mazowieckiego. PKP PLK prowadzą obecnie przetarg, który wyłoni wykonawcę remontu linii 447. W maju rozpoczną się prace, a w czerwcu 2017 r. planowane jest całodobowe zamknięcie. O obecnym stanie przygotowań do opracowania komunikacji zastępczej na tym odcinku mówi Dariusz Grajda, członek zarządu w spółce Koleje Mazowieckie.

Martyn Jandula, rynek-kolejowy.pl: Czy już wiadomo, jak będzie wyglądać komunikacja zastępcza na linii 447 do Grodziska Mazowieckiego?

Dariusz Grajda, członek zarządu w spółce Koleje Mazowieckie: Dla każdego przewoźnika kolejowego wprowadzenie pełnego zamknięcia jest bardzo kłopotliwe. Po pierwsze, jest to bardzo drastyczny spadek podróży. Ludzie wybierają inne środki transportu. W ślad za spadkiem liczby podróży następuje spadek związany z przychodami z tytułu przewozów, co zaczyna rzutować na koszty firmy. To nie jest tak, że po zakupie nowych pociągów koszty maleją. Zwiększa się zasadniczo pozycja w bilansie, która nosi nazwę amortyzacja. Poza tym zwiększają się też koszty serwisowania urządzeń pociągów. Z tego tytułu ponosimy więc bardzo duże straty, w związku z tym chcielibyśmy, aby prace remontowe trwały jak najkrócej i wykonawcy pracowali na trzy zmiany, a nie na jedną zmianę – przez osiem godzin – bo wiemy o tym, jak trudny jest taki remont dla naszych podróżnych.

INFRASTRUKTURA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

PKP PLK (3786)

Linia grodziska (5)

Linia 447 (12)

Wiecej z regionu:

Warszawa (1994)

Grodzisk Mazowiecki (26)

Podziel się ze znajomymi:



W tym przypadku prowadzimy cały czas rozmowy z Zarządem Transportu Miejskiego w Warszawie, jak również z PKP PLK. Wiodącym podmiotem przy ustalaniu komunikacji zastępczej akurat na tej linii jest ZTM. My sobie nie bardzo wyobrażamy funkcjonowanie wyłącznie komunikacji zastępczej w postaci autobusów. Być może potrzeba innej technologii czy innej organizacji ruchu, tak żeby część tych pociągów mogła przejechać.

Czy ma Pan tutaj na myśli tory dalekobieżne?

Przypomnę, że jak był remont torów dalekobieżnych, to pociągi z tej linii jeździły po torach podmiejskich. Dlatego teraz ma nie być podobnie. To znaczy, że inny przewoźnik nie będzie miał z tego tytułu żadnych uciążliwości, tylko Koleje Mazowieckie? Na to się nie możemy zgodzić.

Kto będzie tym głównym organizatorem komunikacji zastępczej?

Uzgadniamy to razem z ZTM-em. Dlatego, że to musi być kompleksowa operacja. Bowiem do Pruszkowa jeździ też SKM.

Czy już wiadomo które będą autobusy?

Jest przyjęta pewna propozycja, ale ona nie jest jeszcze do końca zatwierdzona.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

PKP PLK (3786)

Linia grodziska (5)

Linia 447 (12)

Więcej z regionu:

Warszawa (1994)

Grodzisk Mazowiecki (26)



Pesa i Newag dzielą się zamówieniem na nowe...



Autobusy zamiast pociągów na Hel...



Świąteczna pożyczka? Tylko w Vivusie!...



Nagrody dla kolejarzy bohaterów

Sponsorowane

ContentStream

Freightliner® PL

Maszynista pojazdów trakcyjnych

Freightliner.PL oferuje pracę na stanowisku Ma...



[Więcej ogłoszeń](#)

KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firmę

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Dominik Lebda ...

Czy pociągiem można podróżować tylko dla krajobrazów?



Tomasz Poręba...

Poręba: Narzucenie limitów hałasu ograniczy konkurencyjność kolei



Michał Litwin ...

Rozwój transportu rzecznoego to dublowanie możliwości kolei



Wojciech...

Suchorzewski: Miasta wiedzą, jak walczyć z zanieczyszczeniem powietrza





WYDARZENIA

TOR

CENTRUM SZKOLENIOWE

Katowice, 30.11.2016 - Jak nowe zmian... >

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:    

✉ Zapisz się do newslettera:


Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.


Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

ZOBACZ TEŻ:



PLK przygotowuje się d...  12




Warszawa Zachodni...  64



MIB: GDDKiA i PK...  50



Czy kolej przegra wyści...  69

Nagrody dla kolejarzy bohaterów  0

Biznes Prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra oraz wiceminister infrastruktury i budownictwa Andrzej Bittel wręczyli wyróżnienia i nagrody w konkursie „Kultura...

Uniewinniono aktywistkę walczącą o dwa tory do Słupska...  726

Infrastruktura Sąd rejonowy w Słupsku uniewinnił Katarzynę Odrowską ze Stowarzyszenia Aktywne Pomorze. W czerwcu 2015 roku, wraz z grupą osób, protestowała ona przeciwko...

Deutsche Bahn testuje rezerwację miejsc w pociągach osobowych

 57


Pasażer To, co w ruchu dalekobieżnym jest standardem, może pojawić się także w ruchu regionalnym, informuje niemiecki dziennik Frankfurter Allgemeine Zeitung. Koleje Niemieckie...

Regionalnym przez media: Kędzierzyn-Koźle walczy o lepszą kolej

 14


Prawo i polityka W ramach naszego cyklu w poprzednim miesiącu poinformowaliśmy o dobrych wiadomości, jakie pojawiły się w regionalnych mediach. Dlatego (dla kontrastu)...

Kolej w chińskiej skali  18

Biznes Chińczycy co raz śmiało wchodzić do Europy. Można się być o tym przekonać podczas ostatnich targów w Berlinie, które firmy z państwa środka zdominowały. Wszystko...

W grudniu ruszy przebudowa dworca w Miechowie  42

Infrastruktura PKP SA wyłoniły wykonawcę inwestycji dworca w Miechowie. Rozpoczęcie prac planowane jest na grudzień tego roku, a prace mają zakończyć się w IV kwartale 2017 r.

[WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI](#)

SEKTORY:

Biznes
Pasażer
Zintegrowany Transport
Tabór i Technika
Infrastruktura
Prawo i Polityka
Innowacje

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >



WĄTKI

Newag
Rozkład jazdy
Inwestycje liniowe
Przetargi
Pesa
Kongres Kolejowy 2016
InnoTrans 2016
Restrukturyzacja Przewozów Regionalnych
Dworce kolejowe

Zobacz wszystkie wątki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

Rynek Infrastruktury
Transport Publiczny
ZDG TOR

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

WSPÓŁPRACA:

onet.biznes



interia

TSLbiznes
MIESIĘCZNIK INFORMACYJNY BRANŻY TRANSPORTU - SPECJALNA LOGISTYKA