



Dziś - 12:00

KM: Dragon i Słoneczny
zostają w nowym rozkładzie
jazdy

Dziś - 11:28

W Bielsku Podlaskim stanie
nowy dworzec systemowy...

Dziś - 11:00

PKP IC wyremontuje 18
lokomotyw EP09

Dziś - 10:30

KK 2016: Chiny to polityka z
dużym potencjałem dla...

Dziś - 09:45

Lokomotywy Traxx
Bombardiera dopuszczone do
pracy w tunelu...



Prewencyjne utrzymanie dla Kolei
przy pomocy Inteligentnych czujników i analityki firmy KONUX

www.konux.com

KM: Dragon i Słoneczny zostają w nowym rozkładzie jazdy

Martyn Jandula · 29.11.2016 · 0



"Słoneczny" na stacji Warszawa Zachodnia

fol. Martyn Jandula

Koleje Mazowieckie postanowiły nie rezygnować ze swoich specjalnych połączeń do Trójmiasta i Krakowa. Jak twierdzi Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich, oba połączenia notują dobrą frekwencję. W dodatku przewoźnik nie wyklucza, że Dragon mógłby jeździć przez Radom.

Martyn Jandula, rynek-kolejowy.pl: Jaka przyszłość czeka pociągi specjalne Kolei Mazowieckich do Krakowa i Trójmiasta?

Dariusz Grajda, członek zarządu w Kolejach Mazowieckich: W nowym rozkładzie jazdy od 11 grudnia 2016 roku do 9 grudnia 2017 roku założymy uruchomienie pociągów promocyjnych z Warszawy do Ustki, który będzie w wakacje jeździł codziennie, a także Dragona, który z Warszawy do Krakowa będzie jeździł w soboty i niedziele.

Czemu przewoźnik nie chciał zdecydować się na całoroczne połączenia Słonecznego, także poza wakacjami?

PASAŻER

Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Słoneczny (14)

Dragon (36)

Frekwencja (2)

Wiecej z regionu:

Warszawa (1994)

Kraków (372)

Trójmiasto (101)

Podziel się ze znajomymi:



PRACA

Freightliner® PL

Młodszy Specjalista ds. Utrzymania Taboru
Freightliner PL poszukuje pracownika na stanow...

Dlatego, że przez trzy miesiące badaliśmy, jak wyglądało zainteresowanie ludzi tym pociągiem w soboty i niedziele. Wyniki wskazywały zaledwie na 30-35% poziom zainteresowania. Nie mogliśmy zatem dalej kontynuować tego w takiej formie. Poza tym występowały tam utrudnienia spowodowane modernizacjami, które prowadziły do tego, że pociąg po prostu jechał do Trójmiasta ponad półtorej godziny dłużej. Po prostu nie mieściliśmy się już na linii. Jak już wszystko będzie dobrze poukładane, to może wrócimy w przyszłości do połączenia między Warszawą a Trójmiastem w soboty i niedziele w całym roku, a w wakacje codziennie.

Jak wygląda sprawa godzin odjazdów tych pociągów?

Godziny odjazdów są porównywalne z tymi, które mieliśmy w tym roku. Dragon między 7 a 8 wyjeżdżać będzie z Warszawy. Koło godz. 11 przyjedzie do Krakowa. Powrót planowany jest ok. godz. 16. To jest związane z 12-godzinnym czasem pracy maszynistów i kierowników pociągów. Tak samo jest ze Słonecznym, który koło godziny 8 będzie wyjeżdżał z Warszawy i wracał koło godziny 22 do Warszawy.

Gdzie będzie kończył Słoneczny?

W Ustce. Ma być tam przebudowywana stacja kolejowa, a także modernizowana będzie linia kolejowa pomiędzy Trójmiastem a Słupskiem. Prace są już bardzo mocno zakrojone, natomiast protestują ludzie, bo chcą mieć dwa tory, a nie wszędzie PKP PLK chcą zrobić dwa tory, tylko pobudować mijanki.

Ile wynosiła frekwencja na odcinku Ustka – Gdynia?

Byłem zaskoczony, bo frekwencja była bardzo dobra. Wynosiła ona od 40 do 50%. Oczywiście ten pociąg na odcinku Trójmiasto - Malbork czy Działdowo był poważnie napelniony. Czasami brakowało miejsc. Ludzie, którzy funkcjonują na co dzień, korzystali z niego do codziennych podróży.

Czy są plany stworzenia innych podobnych połączeń?

Nie ma żadnych planów uruchamiania kolejnych połączeń.

Czy Dragon po zakończeniu remontu linii radomskiej może pojechać też przez Radom? Czy jest rozważany taki pomysł?

Tak, jest rozważana taka opcja. Byłoby to dla nas nawet dużo lepsze rozwiązanie, żeby Dragon jechał po linii radomskiej, bo wtedy koszty dostępu do infrastruktury będą niższe. Tylko że linia do Radomia i dalej do Krakowa musi być wyremontowana.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Facebook



LinkedIn



Twitter



Google+



Email



Wykop

Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Więcej z regionu:

Warszawa (1994)

Słoneczny (14)

Kraków (372)

Dragon (36)

Trójmiasto (101)



[Więcej ogłoszeń](#)

KATALOG KOLEJOWY

TOR | ZESPÓŁ DORADZCÓW GOSPODARZYCH

[+ Dodaj firmę](#)

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Dominik Lebda - redaktor portalu Rynek Kolejowy

Czy pociągiem można podróżować tylko dla



Tomasz Poręba - europoseł...
Poręba: Narzucenie limitów hałasu ograniczy konkurencyjność kolei



Michał Litwin - sekretarz Związk...
Rozwój transportu rzecznoego to dublowanie możliwości kolei



Wojciech Suchozrewski - Prof. zwycz., kierowni...
Suchozrewski: Miasta wiedzą, jak walczyć z zanieczyszczeniem

WYDARZENIA

TOR | CENTRUM SZKOLENIOWE

Katowice, 30.11.2016 - Jak nowe zmiany w zamówieniach publicznych wpłyną n... >

TOR | KONFERENCJE

[Więcej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:



Autobusy zamiast pociągów na Hel. Pojadą obok zmodernizowanej linii



Nevelo Newagu wrócił do Krakowa



Masz dzieci, lubisz imprezować, lubisz gotować? Ta...

Sponsorowane



PKP IC wyremontuje 18 lokomotyw EP09

ContentStream

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

ZOBACZ TEŻ:



Grajda: Nie wyobrażam... 👍 4



KM: Nowy rozkład jazd... 👍 51



Maszynista - zawód z pasją 👍 197



Myjnia Kolei Mazowiecki ... 👍 174

W Bielsku Podlaskim stanie nowy dworzec... 0



Infrastruktura Kolejny dworzec systemowy stanie w Bielsku Podlaskim. Prace rozpocząć się mają w III kwartale 2017 r. Trwa właśnie przetarg na dokumentację okołoprojektową. Sam obiekt...

Łódź ogłosiła przetarg na 12 tramwajów 119



Zintegrowany transport MPK Łódź rozpisało przetarg na 12 niskopodłogowych tramwajów wraz z podstawowym pakietem eksploatacyjno–naprawczym oraz specjalistycznym wyposażeniem...

Nagrody dla kolejarzy bohaterów 9



Biznes Prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra oraz wiceminister infrastruktury i budownictwa Andrzej Bittel wręczyli wyróżnienia i nagrody w konkursie „Kultura...

Uniewinniono aktywistkę walczącą o dwa tory do Słupska... 730



Infrastruktura Sąd rejonowy w Słupsku uniewinnił Katarzynę Odrowską ze Stowarzyszenia Aktywne Pomorze. W czerwcu 2015 roku, wraz z grupą osób, protestowała ona przeciwko...

Deutsche Bahn testuje rezerwację miejsc w pociągach osobowych

 57



Pasażer To, co w ruchu dalekobieżnym jest standardem, może pojawić się także w ruchu regionalnym, informuje niemiecki dziennik Frankfurter Allgemeine Zeitung. Koleje Niemieckie...

Regionalnym przez media: Kędzierzyn-Koźle walczy o lepszą kolej

 14



Prawo i polityka W ramach naszego cyklu w poprzednim miesiącu poinformowaliśmy o dobrych wiadomości, jakie pojawiły się w regionalnych mediach. Dlatego (dla kontrastu)...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

SEKTORY:

Biznes
Pasażer
Zintegrowany Transport
Tabór i Technika
Infrastruktura
Prawo i Polityka
Innowacje

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

**WĄTKI**

Inwestycje liniowe
Kongres Kolejowy 2016
Dworce kolejowe
Newag
Nowe linie kolejowe
Rozkład jazdy
Przetargi
Pesa
InnoTrans 2016

Zobacz wszystkie wątki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

Rynek Infrastruktury
Transport Publiczny
ZDG TOR

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE**REGULAMIN****REDAKCJA****REKLAMA****Śledź nasze wiadomości:****Zapisz się do newslettera:**

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK**WSPÓŁPRACA:****onet.**biznes**interia****TSL**biznes
MIESIĘCZNIK INFORMACYJNY BRANŻY TRANSPORTU - SPECJALNA LOGISTYKA