



Dziś - 17:52

Impulsy KM z 99,3 procentowym wynikiem niezawodności

Dziś - 17:00

Robert Biedroń: Drugi tor do Słupska jest konieczny [film]

Dziś - 16:30

Pociąg z otwartą toaletą na Fabrycznej. Będzie brudno?

Dziś - 16:00

WKD zleci studium dla drugiego toru do Grodziska

Dziś - 15:40

Eletren z najtańszą ofertą na przebudowę sieci trakcyjnej na...

Impulsy KM z 99,3 procentowym wynikiem niezawodności

inf. prasowa/Rynek Kolejowy · 16.12.2016 · 0



Fot. Nowag

Elektryczne zespoły trakcyjne typu 45WE wyprodukowane przez Nowag dla Kolei Mazowieckich osiągnęły rekordowo wysoki współczynnik niezawodności w okresie minionego roku (listopad 2015–październik 2016).

Osiągnięty na przestrzeni pełnych 12 miesięcy współczynnik wynosi 99,3%. – To oznacza, że są niemal bezawaryjne – chwali się producent. W czasie eksploatacji dwunastu Impulsów przekazanych spółce Koleje Mazowieckie, każdy z nich średnio pokonał trasę sięgającą 200 000 km, a kilka z nich nawet 250 tys. Łącznie wszystkie pojazdy Impuls eksploatowane przez KM przejechały ponad 2,5 mln km. – Można powiedzieć, że w sumie okrążyły Ziemię około 62 razy – mówi rzecznik Nowagu Łukasz Mikołajczyk.

Spółka Koleje Mazowieckie dysponuje flotą 12 pięcioczonowych pojazdów EZT typu 45WE. W II kwartale 2015 roku Impulsy zostały przekazane Kolejom Mazowieckim, na podstawie umowy z listopada 2014, której wartość wynosiła blisko 260 mln brutto. Ostatni Impuls został dostarczony zamawiającemu w grudniu ubiegłego roku.

Impulsy typu 45WE to pierwsze elektryczne zespoły trakcyjne polskiej produkcji zgodne z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności), spełniające najnowocześniejsze, restrykcyjne przepisy obowiązujące w Unii Europejskiej.

Ponadto w sierpniu 2015 roku Impuls wyprodukowany dla Kolei Mazowieckich został także najszybszym wyprodukowanym

TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Wiecej z regionu:

mazowieckie (319)

Nowag (460)

Impuls (82)

Dostępność (5)

Podziel się ze znajomymi:



w Polsce pojazdem pasażerskim. Na trasie Centralnej Magistrali Kolejowej pomiędzy Psarami a Górą Włodowską pobił on rekord prędkości - 226 km/h.

Dyżurny Ruchu (na czas określony w celu z...
Operator Logistyczny Paliw Płynnych Sp. z o.o. obe...



[Więcej ogłoszeń](#)



Europejskie Forum Taborowe 2017

Warszawa, 15 marca 2017 r.

Weź udział w największej i najbardziej prestiżowej konferencji w Europie Środkowo-Wschodniej, poświęconej rynkowi produkcji i modernizacji taboru kolejowego. Co roku podejmowane są tematy planowanych zakupów w regionie, nowoczesnych technologii i innowacyjności w konstruowaniu oraz utrzymaniu pojazdów szynowych, zwłaszcza odnośnie zużycia energii, designu i podzespołów.

[Dowiedz się więcej](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Facebook



LinkedIn



Twitter



Google+



Email



Wykop

STÄUBLI

Multi-Contact



STÄUBLI GROUP

Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Więcej z regionu:

mazowieckie (319)

Newag (460)

Impuls (82)

Dostępność (5)



Ruszyła wyprzedaż 2016
Sprawdź ile...

Sponsorowane



Spotkanie Prezesa PKP
SA z Dyrektorem...



Jak dojechać koleją z
Białegostoku do...



Pociąg z otwartą toaletą
na Fabrycznej...

ContentStream

KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firmę

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Ignacy Góra - prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Statystyki problemu tzw. „dzikich przejść” są niepokojące



Jakub Majewski - prezes Fundacji ProKolej ...
ProKolej: Modernizacja linii Warszawa – Poznań to szereg znaków zapytania



Dominik Lebda - redaktor portalu Rynek Kolejowy
Czy pociągami można podróżować tylko dla krajobrazów?



Tomasz Poręba - europoseł...
Poręba: Narzucenie limitów hałasu ograniczy konkurencyjność kolei

WYDARZENIA

TOR | CENTRUM SZKOLENIOWE

Warszawa, 11.01.2017 - Komisje kolejowe: zadania - obowiązki - doświadczenia - dobre praktyki >

TOR | KONFERENCJE

[Więcej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:    

✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz kliknięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:


- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu e-mail oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

NEWAG



Flirty PKP IC skończyły roczek  161



Rozprawa ws. przetargu ŁKA dopiero w połowie miesiąca  69



Koleje Dolnośląskie wybrały ofertę Newagu na 11 ezt  179




Poznaj wnętrze Impulsa dla Małopolski  129

ZOBACZ TEŻ:



Newag z ofertą na P3 dla Kolei Śląskich  0



Nowy rozkład w Opolskiem to same plusy  46



Poznaj wnętrze Impulsa dla Małopolski  129



Impuls II dla Bari zaprezentowany [zdjęcia]  79

POLECANE WIADOMOŚCI

Electren z najtańszą ofertą na przebudowę sieci trakcyjnej na CMK  65



Infrastruktura W dwuzadaniowym przetargu na opracowanie i wykonanie przebudowy sieci trakcyjnej 44-kilometrowego odcinka linii nr 4, czyli Centralnej Magistrali Kolejowej, wpłynęły trzy oferty. Bliski otrzymania zlecenia jest hiszpański Electren.



Łódź – Warszawa: Operatywny postój w Skierniewicach  0



Pasażer PKP Intercity będzie zatrzymywać poranny pociąg z Łodzi do Białegostoku w Skierniewicach, jeśli opóźniony będzie nocny pociąg z Zakopanego do Warszawy. Przewoźnik szybko zareagował na problemy podróżnych z dojazdem do stolicy we wczesnych godzinach porannych. Wkrótce dodatkowy postój ma zostać uwzględniony w rozkładzie.

Fragmenty starej infrastruktury jako eksponaty  0



Biznes Fragment zabytkowego mostu kolejowego na rzece Wisłoka, historyczne wagony mieszkalne, elementy infrastruktury kolejowej stają się eksponatami i pomocami dydaktycznymi. PKP Polskie Linie Kolejowe wspierają instytucje kultury, szkoły i organizacje dbające o historię i zabytki techniki polskiej kolei.

PKP Intercity ponownie szuka maszynistów  0



Tabor i technika Przewoźnik połączeń dalekobieżnych ponownie poszukuje osób do pociągowej i pozapociągowej obsługi trakcyjnej na rzecz PKP Intercity. Wcześniejsze poszukiwania maszynistów w firmach zewnętrznych, które na rok udostępniłyby pracowników, okazały się bezskuteczne. Jedyna oferta, która wpłynęła w przetargu była dla PKP Intercity za droga, więc przewoźnik unieważnił przetarg. Teraz przewoźnik liczy na lepsze rozwiązanie sprawy i rozpiął przetarg ponownie.

Do 100 km/h po kolejowej obwodnicy Krakowa 👍 6



Infrastruktura PKP PLK chce poprawić stan linii kolejowej nr 95, czyli kolejowej obwodnicy Krakowa. Prędkość pociągów wzrośnie do 100 km/h. Trasa jest ważna także w kontekście przewozu materiałów niebezpiecznych. Ogłoszono kolejne postępowanie w tej sprawie.

Prace na linii do Radomia z trzymiesięcznym wyprzedzeniem 👍 0



Infrastruktura Nawet trzymiesięczne wyprzedzenie prac osiągnęła Trakcja PRKiI na modernizowanym fragmencie linii radomskiej. W miniony weekend, wraz ze zmianą rozkładu jazdy, generalny wykonawca Trakcja PRKiI przekazała do użytkowania linię kolejową na odcinku od Warszawy Okęcia do Czachówka Południowego.

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI



Tematem numeru jest ekspansja chińskich kolei. W związku z tym piszemy zarówno o chińskich wykonawcach w Polsce, jak i w Europie oraz - dla porównania - w Afryce. Rozmawiamy też z członkiem zarządu Hatrans Logistics o połączeniach kolejowych Polska-Chiny i piszemy o sytuacji kolei w samych

Chinach. Poza tym w numerze jak zawsze ciekawe rozmowy z ważnymi przedstawicielami branży oraz artykuły techniki kolejowej, biznesu i prawa. Zapraszamy do lektury!

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

Biznes
Pasażer
Zintegrowany Transport
Tabor i Technika
Infrastruktura
Prawo i Polityka
Innowacje

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

WĄTKI

Dworce kolejowe
Inwestycje liniowe
Pesa
Newag
Rozkład jazdy
Tramwaje
Restrukturyzacja Przewozów Regionalnych
Gielda
Kongres Kolejowy 2016

Zobacz wszystkie watki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

Rynek Infrastruktury
Transport Publiczny
ZDG TOR

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie "OK" jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przysyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przysyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



WSPÓŁPRACA:



