



05.07.2017 - 09:38

Rynek Lotniczy – nowy portal ZDG TOR

05.07.2017 - 09:32

Pół miliarda złotych na poprawę kolei do portów w Szczecinie i...

05.07.2017 - 09:07

Koleje Mazowieckie: Nie faworyzujemy Stadlera

05.07.2017 - 08:00

Bombardier planuje dalsze zwolnienia w Niemczech

04.07.2017 - 16:00

Startują prace przedprojektowe dla Poznańskiej Kolei...



Koleje Mazowieckie: Nie faworyzujemy Stadlera

inf.prasowa • 05.07.2017 • 0



Flirt pierwszej serii należącej do Kolei Mazowieckich

Fot. ms, Rynek-Kolejowy.pl

30 czerwca 2017 r. Krajowa Izba Odwoławcza zdecydowała, że zarzuty dwóch producentów taboru kolejowego – bydgoskiej Pesy oraz nowosądeckiego Newagu – są bezpodstawne. Koleje Mazowieckie nie faworyzują więc, jak zarzucano, innego producenta – firmy Stadler.

Zarówno Newag, jak i Pesa negowali sformułowania padające w specyfikacji przetargowej dotyczącej zamówienia na 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych – 61 pięcioczłonowych i 10 dwuczłonowych. Jak [pisaliśmy tutaj](#), KIO oddaliła oba odwołania.

– Głównym zarzutem obu producentów było to, że Koleje Mazowieckie, poprzez niektóre sformułowania dotyczące wymogów technicznych zamawianych pojazdów, faworyzują innego producenta – firmę Stadler. Chodziło np. o wskazanie jako jednego z kryteriów oceny ofert parametru trwałości kół monoblokowych bez określania maksymalnej dopuszczalnej jego wartości, co – zdaniem Newagu – może skutkować nieporównywalnością ofert i tym samym jest naruszeniem zasad uczciwej konkurencji. Wśród zarzutów stawianych przez Pesę jest m.in. rozróżnienie w specyfikacji wymogu trwałości kół monoblokowych pojazdów dwuczłonowych i pięcioczłonowych na koła monoblokowe napędne oraz koła monoblokowe toczne – poinformowały Koleje Mazowieckie.

Bez zmian w specyfikacji

Wyżej wymienione oraz pozostałe zarzuty zostały w całości odrzucone przez KIO. W związku z taką decyzją Izby przewoźnik zostaje zwolniony z obowiązku wniesienia zmian w sformułowania zawarte w specyfikacji przetargowej.

TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:
Koleje Mazowieckie (1126)

Wiecej z regionu:
Warszawa (2166)

Stadler (189)

Mazowsze (18)

Flirt (184)

Pesa (834)

Newag (499)

Impuls (94)

Elf 2 (4)

0
Lubię to!

Podziel się ze znajomymi:



Wakacyjne połączenie stolicy
z Trójmiastem i Ustką

SPRAWDŹ



- Z reguły nie komentuję orzeczeń czy wyroków organów rozstrzygających. Trzeba jednak powiedzieć, że ogłoszone przez Koleje Mazowieckie postępowanie przetargowe na dostawę 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych jest nowatorskim podejściem w procesie wyłonienia dostawcy taboru do obsługi Mazowsza. Chodzi tutaj o zawarcie umowy ramowej z jednym wykonawcą i dostarczanie w dłuższej perspektywie czasowej jednego typu pojazdów, co ma niebagatelne znaczenie przy ich eksploatacji i utrzymaniu - mówi Czesław Sulima, p.o. prezes zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

"Nikogo nie faworyzujemy, ani nikogo nie wykluczamy"

- Druga istotna sprawa to zawarte w SIWZ kryteria oceny ofert. Chcemy oceniać i akceptować najlepsze rozwiązania techniczne zaproponowane nam przez producentów taboru, by w konsekwencji pojazdy kolejowe były niezawodne w użytkowaniu, bezpieczne i przyjazne pasażerom. Nikogo nie faworyzujemy, ani nikogo nie wykluczamy. Cieszę się niezmiernie, że tak to zostało ocenione przez Krajową Izbę Odwoławczą. Jako doświadczony przewoźnik i nabywca już wielu nowych pojazdów oczekujemy najkorzystniejszej oferty - dodaje Czesław Sulima.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1126)

Stadler (189)

Flirt (184)

Pesa (834)

Newag (499)

Impuls (94)

Elf 2 (4)

Więcej z regionu:

Warszawa (2166)

Mazowsze (18)

Czytaj również



Startują Górnośląskie Koleje Wąskotorowe



PKP Intercity rozpoczyna letni sezon



PKP Intercity ma ponad 800 niejeżdżących wagonów na bocznicach



Dziura w budżecie? Vivus.pl to pożyczka online od 100zł do 7500zł!

Sponsorowane
contentstream



Hale PepsiCo na sprzedaż

JARTOM wyłącznym agentem na sprzedaż zakładów magazynowych i produkcyjnych



KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firme

Zobacz katalog

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Krzysztof Kuczyński - partner Kancelarii Prawnej Domański i Wspólnicy
Dzień Dziecka, TEN-T a sprawa



Agnieszka Suchecka - Kancelaria Radców Prawnych Brudkiewicz Suchecka i Partnerzy
Arbitraż jako alternatywna metoda



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Intermodal rośnie, ale potrzebuje wsparcia

Sponsored Links



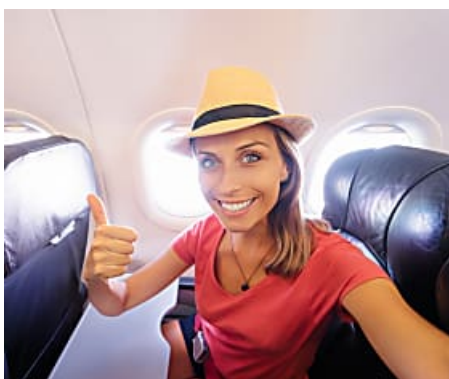
Now You Can Track Your Car Using Your Smartphone

TrackR Bravo



Best Online Virtual World - Join Now!

Second Life



Cheap Flights - At Last

tripsinsider.com



10 Lessons on Entrepreneurship from Jeff Bezos

AsianEntrepreneur



If you're over 25 and own a computer, this game is a must-have!

Throne: Free Online Game



3 Tips for Winning a US Green Card

Global USA Green Card



Dorota Dąbrowska - doradca podatkowy w kancelarii Jara Drapała & Partners

Odwrócony VAT w infrastrukturze

WYDARZENIA

TOR

CENTRUM SZKOLENIOWE

00-095 Warszawa, 17-18.07.2017 - Profesjonalna Asystentka/Profesjonalny Asystent... >

TOR | KONFERENCJE

[Wiecej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

1 Komentarz Rynek Kolejowy

Zaloguj

Poleć Udostępnij

Sortuj według najnowszych

Dołącz do dyskusji...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ

ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS



Nazwa



Rafa Mako

• 19 minut temu

mam nadzieje że ten przetarg wygra Stadler,

9 letnie Flirty prezentują wyższy standard niż 2 letnie Elfy.

Pewnie i dłużej posłużą.

STADLER



Pierwszy bimodalny Flirt dla regionu Doliny Aosty zaprezentowany [zdjęcia]



Świerkot: Dobre perspektywy współpracy Solarisa i Stadlera 71



Stadler: Dobrze, że Intercity kupi ezt, wskaźnik niezawodności... 243



Pierwszy Flirt w barwach PKP Intercity przejechał 0,5 mln km 138

ZOBACZ TEŻ:



Flirty Kolei Mazowieckich idą do naprawy i modyfikacji 6



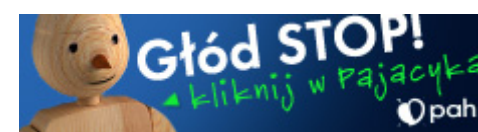
Przetarg KM nie faworyzuje Stadlera. KIO oddaliła odwołania 125



Zmiany w zarządzie Kolei Mazowieckich. Radwan jest już prezesem KM 48



Olbrzymi ścisk w pociągach do Modlina. KM: Część pociągów jest w naprawie



FOTORELACJE



OSTATNI ETAP PRAC PRZY KRAKOWIE ZABŁOCIU [ZDJĘCIA]



Tak Radzyń Podlaski cieszył się z powrotu pociągów [zdjęcia]



Targi Czech Raildays 2017 na zdjęciach

<>

[Wiecej fotorelacji](#)

Opole buduje węzły przesiadkowe 👍 14



Zintegrowany transport Śląskie miasto przygotowuje się do przetargu na budowę dwóch węzłów przesiadkowych, kładki pieszo-rowerowej nad Kanałem Ulgi oraz ciągu...

Koleje Śląskie odrzucają ofertę ASO Mieczkowski.... 👍 54



Tabor i technika Spółki z grupy Pesa wygrały przetargi na naprawy 4. poziomu utrzymania pojazdów Kolei Śląskich EN57AKŚ, EN71AKŚ oraz Elfów. Przewoźnik rozpiął już kolejny...

Olsztyńska sieć tramwajowa w wakacje poważnie uszczuplona 👍 162



Zintegrowany transport Osoby, które wybiorą się w wakacje do Olsztyna, mogą napotkać na trudności w skorzystaniu z całej sieci tramwajowej. Miasto zdecydowało, że na okres...

Trakcja PRKiI wypłaci ponad 25 mln zł dywidendy 👍 4



Biznes Zgromadzenie spółki giełdowej Trakcja PRKiI zdecydowało o przeznaczeniu prawie całego zysku spółki za 2016 rok na wypłatę dywidendy.

Zmiana prezesa Tramwajów Warszawskich 👍 55



Zintegrowany transport Tramwaje Warszawskie to kolejna spółka komunikacyjna, w której doszło na przełomie czerwca i lipca do zmiany prezesa. Krzysztof Karos, który przez wiele lat kierował...

Województwo łódzkie: Tramwaj podmiejski to też... 👍 94



Zintegrowany transport Gminy regionu łódzkiego nie mogą liczyć na finansowe wsparcie województwa w organizacji przewozów tramwajowych na liniach podmiejskich. UMWŁ...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 07/2017



Sporą część lipcowego wydania miesięcznika "Rynek Kolejowy" poświęcamy kwestiom biletowym oraz organizacji transportu. Przedstawiamy problemy we wdrożeniu wspólnego biletu w Polsce i pokazujemy modelowe, szwajcarskie rozwiązania tej kwestii. W dziale "Infrastruktura" piszemy o planowanym

powrocie do stolicy stacji Warszawa Główna. Rozmawiamy również z członkiem zarządu Stadler Polska o jubileuszu firmy i przedstawiamy perspektywę wejścia do taboru polskich przewoźników (głównie PKP Intercity) kolejnych elektrycznych zespołów trakcyjnych. W obszernym

materiale "Więcej D nie tak?" przedstaw burzliwej dostawy t wątpliwości dotyczą Warszawa - Poznań

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

- Biznes
- Pasażer
- Zintegrowany Transport
- Tabór i Technika
- Infrastruktura
- Prawo i Polityka
- Innowacje

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

WĄTKI

- STADLER
- Inwestycje liniowe
- Dworce kolejowe
- Rozkład jazdy
- Przetargi
- Giełda
- Tramwaje
- Newag
- Voestalpine

Zobacz wszystkie wątki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

- Rynek Infrastruktury
- Transport Publiczny
- ZDG TOR

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajęmu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



