



05.04.2018 - 15:30

Metro poszukuje pracowników i szkoli maszynistów

05.04.2018 - 14:49

Koleje Mazowieckie z unijnym dofinansowaniem – 580 mln zł...

05.04.2018 - 14:00

Ponad 400 milionów na północną obwodnicę kolejową...

05.04.2018 - 14:00

Nowe oświetlenie masztowe na stacji Poznań Franowo [zdjęcia]

05.04.2018 - 13:30

Trwają prace budowlane na stacji Gdańsk Główny



Dowiedz się więcej

Jeden cel, wiele rozwiązań.
3M ekspertem dla producentów środków transportu.



Koleje Mazowieckie z unijnym dofinansowaniem – 580 mln zł na nowe pociągi

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego • 05.04.2018 • 13



wiz. Stadler

W styczniu Koleje Mazowieckie podpisały umowę ramową na zakup 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych, które dostarczy Stadler Polska. Koszt zakupu to ponad 2,2 mln zł brutto. Spółka na realizację tej inwestycji ubiegała się o środki unijne w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Dziś przedstawiciele Kolei Mazowieckich oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych podpisali cztery umowy na 580 mln zł dofinansowania na zakup nowego taboru.

– Od lat dbamy o to, aby mieszkańcy mogli podróżować bezpiecznie i komfortowo. Nowe pociągi będą nowoczesne i energooszczędne, a liczniejszy tabor pozwoli na zwiększenie częstotliwości ich kursowania na Mazowszu. Co ważne, jest to impuls rozwojowy dla naszego regionu. Wszystkie zamówione pociągi mają być produkowane na Mazowszu – w zakładach firmy Stadler w Siedlcach – podkreśla wicemarszałek Wiesław Raboszuk. – Dziś Koleje Mazowieckie są najnowocześniejszym przewoźnikiem regionalnym w kraju. Tylko w zeszłym roku z ich usług skorzystało ponad 62 mln osób, a dzięki realizowanym inwestycjom jest też niekwestionowanym liderem pod względem liczby nowoczesnego taboru – dodaje.

13. rok działalności samorządowej spółki Koleje Mazowieckie upływa pod znakiem historycznych inwestycji. W styczniu br. spółka podpisała umowę ramową na zakup 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych, które dostarczy w Stadler Polska.

– Nie ulega wątpliwości, że zakup nowego taboru zdecydowanie poprawi ofertę przewozową Kolei Mazowieckich. Po dostarczeniu pojazdów komfort podróżowania koleją na Mazowszu będzie zatem jeszcze lepszy. Cieszę się, że w Centrum Unijnych Projektów Transportowych doceniono nasze projekty i tak wysoko oceniono ich wartość merytoryczną – mówi Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.

ZINTEGROWANY TRANSPORT

Wiecej na temat:
Koleje Mazowieckie (1227)

Wiecej z regionu:
Warszawa (3600)

Fundusze unijne (201)

CUPT (90)

21
Lubię to!

Podziel się ze znajomymi:



Kosiarki
spalinowe
STIGA

RATY 0%

SPRAWDŹ!



PRACA

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Kontroler ds. bezpieczeństwa ruchu kolejowego ...
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poszukuje pracow..



Wiecej ogłoszeń

Koleje Mazowieckie na wykonanie tej inwestycji aplikowały o unijne środki w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Całkowita wartość projektów to ponad 1,4 mld zł, a poziom dofinansowania wynosi 50 proc. kwoty wydatków kosztów kwalifikowalnych. Przewoźnik otrzyma zatem 580 mln zł na realizację czterech projektów:

1. „Zakup 12 sztuk nowych pięcioczęłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych I”

Pojazdy będą obsługiwały trasę pomiędzy Sochaczewem, Warszawą i Celestynowem.

Termin dostaw – 2019 r.

Wartość całkowita projektu – 316,40 mln zł.

Kwota dofinansowania – 128,55 mln zł.

2. „Zakup 12 sztuk nowych pięcioczęłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych II”

Pojazdy będą obsługiwały trasę pomiędzy Skierniewicami, Warszawą i Mińskiem Mazowieckim

Termin dostaw – 2020 r.

Wartość całkowita projektu – 310,25 mln zł.

Kwota dofinansowania – 126,05 mln zł.

3. „Zakup 15 sztuk nowych pięcioczęłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych”

Pojazdy będą obsługiwały trasę pomiędzy Górą Kalwarią, Czachówkiem, Warszawą i Modlinem.

Termin dostaw – 2021 r.

Wartość całkowita projektu – 387,77 mln zł.

Kwota dofinansowania – 157,57 mln zł.

4. „Zakup 16 sztuk nowych pięcioczęłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych”

Pojazdy będą obsługiwały trasę pomiędzy Warszawą i Tłuszczem.

Termin dostaw – 2022 r.

Wartość całkowita projektu – 413,61 mln zł.

Kwota dofinansowania – 168,07 mln zł.

Kontrakty zakładają, że za dwa lata na tory wyjedzie 12 nowych pociągów kursujących na Mazowszu, za trzy lata – kolejne 12, a za cztery lata – aż 31 nowych pociągów. Oprócz samego zakupu przedsięwzięcie obejmuje także szkolenia pracowników dotyczące obsługi nowych pojazdów.

– Nasze plany zakupowe są bardzo ambitne, dlatego musieliśmy kreatywnie podejść do kwestii finansowania tych śmiałych zamierzeń. Dzięki świetnie napisanym projektom udało się otrzymać ogromne dofinansowanie w ramach konkursu ogłoszonego przez CUPT. Przypomnę, że tydzień temu [podpisaliśmy umowę z dwoma bankami](#): PKP BP oraz BGK na kredyt w wysokości ponad miliarda złotych. Ta umowa jest dla nas dowodem zaufania i świadczy o tym, że Koleje Mazowieckie to pewny finansowo partner – dodaje Cezary Lewandowski, członek zarządu, dyrektor finansowy Kolei Mazowieckich.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1227)

Więcej z regionu:

Warszawa (3600)

Fundusze unijne (201)

KATALOG KOLEJOWY

[+ Dodaj firmę](#) [Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE [WSZYSTKIE >](#)

- Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Do reklamacji wystarczy skan biletu
- Rafał Jasiński - dziennikarz "Rynku Kolejowego"
Jak stworzyć dalekobieżne połączenie pasażerskie dla Polski
- Kasper Fiszer - dziennikarz portalu Rynek Kolejowy
Łódzkie: Dlaczego odbudowę musi poprzedzić okres ograniczenia
- Wojciech Jurkiewicz - Prezes Związku Niezależnych Przewoźników Kolejowych
Jurkiewicz: Problemy z

WYDARZENIA

TOR | AKADEMIA

Warszawa, 09.04.2018 - Regulacje prawne dotyczące dopuszczania do eksploatacji pojazdów... >

TOR | KONFERENCJE [Więcej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:

✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.

Czytaj również



Odkrycie, które zrewolucjonizuje cały Twój wędkarski świat!



PKP IC przemalują Pendolino na stulecie niepodległości [wizualizacja]



Lubuskie uruchomi weekendowy pociąg do Szklarskiej Poręby



PKP IC przemalują Pendolino na stulecie niepodległości [wizualizacja]

Sponsorowane

contentstream

0 Komentarzy

Rynek Kolejowy

Zaloguj

Poleć

Udostępnij

Sortuj według najnowszych



Rozpocznij dyskusję...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ

ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS ?



Nazwa

Skomentuj jako pierwszy.

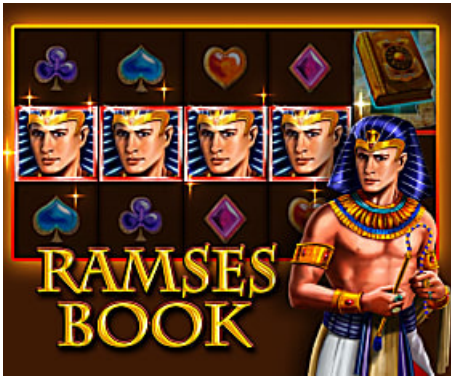
Subskrybuj

Dodaj Disqus do swojej strony

Prywatność

DISQUS

Sponsored Links



Graj w profesjonalne sloty Ramses Book oraz Roman Legion Extreme

MyJackpot.com



Ten produkt dosłownie topi tłuszcz

Detoxic Blog



You'll start speaking a new language in 3 weeks thanks to this app made in Germany

Babbel



Play This for 1 Minute and See Why Even Non-Gamers Are Hooked

Throne: Free Online Game



Pij codziennie i tracisz 20 kg w ciągu miesiąca!

MultiSlim



Leczenie grzybicy nóg i paznokci...

zaras.store



23%

27%

8%

25%

DOMODI

ZOBACZ TEŻ:



Koleje Mazowieckie dostały kredyt na zakup Flirtów od Stadlera 124



Nowy tabor potrzebny od zaraz 145



Kolejowy tunel średnicowy w Warszawie w marcu będzie częściowo zamknięty 77



30% pracowników Kolei Mazowieckich to kobiety [wideo] 46

Metro poszukuje pracowników i szkoli maszynistów 0



Biznes Rozbudowa II linii metra pociąga za sobą konieczność zatrudnienia dodatkowych inspektorów nadzoru inspektorskiego w czasie realizacji prac, a także pracowników do...

Raport za Radomiem. „Inwestycja w port tańsza niż w Modlin” 215



Infrastruktura W przypadku wyboru portu w Radomiu na lotnisko komplementarne dla Lotniska Chopina, w ciągu 20 miesięcy będzie można tam przenieść do 3 mln pasażerów...

voestalpine SIGNALING Sopot Sp. z o.o. ze standardem... 0



Infrastruktura IRIS (International Railway Industry Standard) jest międzynarodowym standardem dla przemysłu kolejowego. Inicjatywa ta, poparta przez organizację UNIFE, ma...

Ozorków: Kolejny przejazd tramwajowy zasypany 89



Zintegrowany transport Ciągłość toru podmiejskiej linii 46 z Łodzi do Ozorkowa została ponownie przerwana. Na nieczynnej od lutego trasie pojawił się bowiem trzeci już zasypany przejazd...

PKP Cargo przywróciło historyczne barwy ET22-933. W... 156



Tabor i technika W najbliższą sobotę, 7 kwietnia zostanie zaprezentowana w Bydgoszczy już 14. lokomotywa odmalowana przez PKP Cargo w historyczne barwy. Tym razem będzie to...

Zarząd Budimeksu rekomenduje wypłatę dywidendy 4



Infrastruktura Zarząd Budimeksu zdecydował zarekomendować Zwyczajnemu Walnemu Zgromadzeniu w 2018 roku podjęcie decyzji o wypłacie dywidendy w wysokości 17,61...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 04/2018



Lata zaniedbań w szkolnictwie kolejowym i niskie płace na kolei sprawiły, że do pracy w naszej branży niewiele się garnęło. Teraz kolej musi konkurować o młodych ludzi, a nie będzie to zadaniem łatwym. O tym piszemy w aktualnym raporcie. Oprócz tego w numerze: Rozmowy z D. Blocherem (Budimex), J.

Krupińskim i A. Śliwińskim (Strabag), podsumowanie przewozów intermodalnych w 2017 roku oraz rynku tramwajowego w tym samym okresie. Polecamy obszerny artykuł Jana Raczyńskiego na temat Kolei Dużych Prędkości w ujęciu międzynarodowym.

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

- Biznes
- Pasażer
- Zintegrowany Transport
- Tabor i Technika
- Infrastruktura
- Prawo i Polityka
- Innowacje

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

WĄTKI

- Inwestycje liniowe
- Wyniki przewozowe
- Restrukturyzacja Przewozów Regionalnych
- STADLER
- Voestalpine
- Giełda
- Newag
- Przetargi
- Rozkład jazdy

Zobacz wszystkie wątki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

- Rynek Infrastruktury
- Transport Publiczny
- Rynek Lotniczy
- ZDG TOR

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



Rynek Lotniczy



TransportPubliczny



Rynek
Infrastruktury

