

Dziś - 14:01  
Koleje Mazowieckie narzekają na opóźnione prace...

Dziś - 14:00  
Switcher telewizyjną gwiazdą

Dziś - 13:00  
Lubelskie: Zmiany w rozkładzie jazdy 2018/2019 w ruchu...

Dziś - 12:30  
TK Telekom i Sim Factor zbudują symulator pociągu Stadlera dla...

Dziś - 12:00  
Kolejarze zbudowali trzeci most nad Trzebońnicą



**voestalpine**  
ONE STEP AHEAD.

## Koleje Mazowieckie narzekają na opóźnione prace inwestycyjne PKP PLK

Michał Szymajda • 30.11.2018 • 0



Fot. ms, Rynek-Kolejowy.pl (zdjęcie ilustracyjne)

Konferencja prasowa Kolei Mazowieckich zorganizowana w związku z wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy było okazją do zapytania Kolei Mazowieckich o współpracę z PKP PLK.

Lista prac torowych, które odbywają się na Mazowszu i które, niestety, są opóźnione w stosunku do pierwotnego planu, jest spora. Największe utrudnienia występują na linii 7 z Warszawy w kierunku Lublina.

– Pomijając zejście wykonawcy z placu robót od Dębina do Lublina, problemy występują także na odcinku do Warszawy do Dębina. Tutaj roboty są opóźnione w stosunku do pierwotnego planu. Od grudnia prace miały rozpocząć się na odcinku Pilawa – Otwock, ale przeniesiono je na marzec 2019. Wtedy uruchomimy tam autobusową komunikację zastępczą – powiedział Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich. Zamknięcie odcinka Pilawa – Otwock potrwa w najlepszym wypadku rok.

Koleje Mazowieckie twardo sformułowały swoje stanowisko wobec modernizacji. Do PKP PLK przestano pismo, w którym spółka nie zgadza się na kontynuowanie modernizacji linii 7 na mazowieckim odcinku przed otwarciem odcinka od Pilawy do Dębina. – Przejście na kolejne odcinki bez zakończenia tego oznaczało by dla pasażerów i dla nas armagedon. Na to się nie zgadzamy – powiedział Grajda. Ostatecznie jeden tor między Pilawą a Dęblinem ma być otwarty w marcu. Rozkład jazdy daleki będzie od ideału, bo zmieścić się tu muszą także pociągi PKP Intercity, które przyjadą od strony Radomia.

Dalszy ciąg prac na linii do Białegostoku i Radomia

### INFRASTRUKTURA

PARTNERZY DZIAŁU



**Wiecej na temat:**  
PKP PLK (5358)

**Wiecej z regionu:**  
Mazowieckie (635)

Pociąg Słoneczny (20)

Linia nr 7 (116)

Linia średnicowa (63)

Dariusz Grajda (26)

Linia obwodowa (58)

Koleje Mazowieckie (1266)

(235)



Podziel się ze znajomymi:



Kontynuowane są prace na Rail Baltice. Koleje Mazowieckie ulepszą tu rozkład wprowadzając przyspieszone pociągi z Małkini i Łochowa do stolicy. Skończą one bieg w Warszawie Zachodniej. – Pełne otwarcie szlaku w okolicy Małkini po raz kolejny jest przekładane. Na razie radzimy sobie w ten sposób, że w kilku pociągach PKP Intercity, które mają priorytet przejazdu, honorowane są nasze bilety – powiedział Grajda.

Kolejne problemy będą mieć pasażerowie na linii radomskiej.

– Wkrótce rozpocznie się nareszcie przebudowa odcinka linii kolejowej Warka – Radom. Stanie się to w marcu. Należy spodziewać się wprowadzenia komunikacji zastępczej. Niektóre pociągi przetrasujemy przez CMK, tak jak przyspieszonego „Radomiaka”. – powiadomił Dariusz Grajda.

#### Przepustowość linii średnicowej na wyczerpaniu

Koleje Mazowieckie narzekają też na wyczerpującą się przepustowość linii średnicowej w godzinach szczytu.

– Niestety od godziny 15 do 17 więcej pociągów przez średnicę nie możemy już puścić, nawet gdybyśmy chcieli. Część pociągów z Warszawy w kierunku Zachodnim chętnie uruchamialibyśmy z Warszawy Zachodniej, ale na tej najbardziej obciążonej ruchem stacji w Polsce trudno znaleźć wolną krawędź peronową. Dobra wiadomość jest taka, że PKP PLK rozpoczyna naprawę drugiego toru na Moście Gdańskim. To z pewnością pozwoli na poprawę oferty na linii obwodowej – dodał przedstawiciel Kolei Mazowieckich.

Spółka nie wie czy PKP PLK w ciągu najbliższych lat podejmie się remontu linii średnicowej na odcinku w tunelu i czy remont zostanie wykonany jednocześnie na linii podmiejskiej i dalekobieżnej. – Wiemy tyle co Pan, a wiedzę czerpiemy głównie z artykułów – powiedział do dziennikarza „RK” Dariusz Grajda.

#### Informacja pasażerska to "poważny mankament"

Koleje Mazowieckie zwróciły uwagę na problem jakości informacji pasażerskiej na warszawskich i podwarszawskich stacjach.

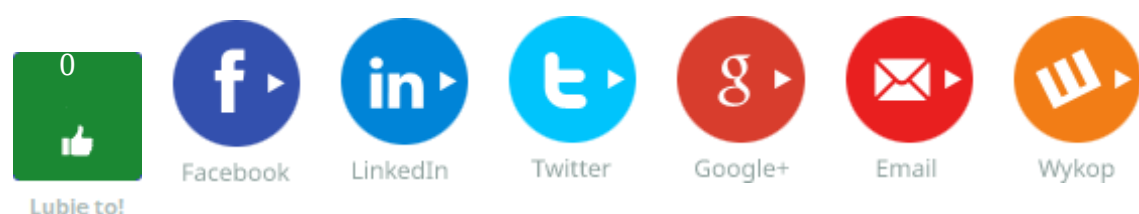
– Trudno nam zrozumieć, dlaczego na bardzo wielu stacjach na węzle warszawskim informacja pasażerska od lat znajduje się w „fazie testów” i dlaczego często wprowadza w błąd pasażerów. Tak jest od lat na linii działdowskiej (w kierunku Gdańska – dop. red), a teraz na zmodernizowanej linii 447. Dla pasażerów to poważny mankament – powiedział Dariusz Grajda.

Potwierdził ponadto, że w sezonie letnim 2019 roku spółka ponownie uruchomi Pociąg Słoneczny. Natomiast nowymi Flirtami, których spółka zamówiła 71, mamy szansę pojechać w grudniu 2019. – Pojazdy są w fazie produkcji. Być może pierwszy gotowy pojazd uda się pokazać na targach TRako w Gdańsku we wrześniu 2019 – ocenił Grajda.

Spółka ma zapewniony byt na Mazowszu do końca roku 2030. Do tego czasu ma umowę z urzędem marszałkowskim. Po tym okresie Mazowsze, podobnie jak inne regiony, będzie musiało organizować przetargi na obsługę linii.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

#### PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Lubie to!

Więcej na temat:

Więcej z regionu:  
Mazowieckie (635)

**PRZYJEDZIEMY  
SYMULATOREM  
DO CIEBIE**

CENTRUM  
SZKOLEŃ  
SYMULACYJNYCH

**TRAMWAJE  
WARSZAWSKIE**

**PRACOWNIK SPRZĄTAJĄCY**  
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. poszukują kandyd...

[Więcej ogłoszeń](#)



**KATALOG KOLEJOWY**

**TOR** ZESPÓŁ DORADCÓW  
GOSPODARZYCH

[+ Dodaj firmę](#) [Zobacz katalog](#)

**KOMENTARZE** [WSZYSTKIE >](#)

Piotr Dybowski - Starszy specjalista ds. sprzedaży lokomotyw Siemens Mobility Siemens Mobility: Intermodal

Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego  
Prezes UTK: Remont nie powinien oznaczać zamieszania

Tadeusz Syryjczyk - Partner w ZDG TOR  
Za co przewoźnicy powinni płacić, a za co nie

Michał Litwin - sekretarz Związku Niezależnych Pracodawców Kolejowych