



Dziś - 13:00

Warszawa Targówek: Opóźniony przystanek, ale zgodnie z...

Dziś - 12:40

Pierwsze pudła do produkcji Flirtów dla Kolei...

Dziś - 11:38

Kiedy na Dolnym Śląsku pojedziemy 160 km/h z...

Dziś - 11:00

Łódź akceptuje ofertę na projekt przebudowy i przedłużenia...

Dziś - 10:30

Budimex ma 300 mln zł zysku netto. Blocher: To był trudny rok



voestalpine
ONE STEP AHEAD.

Pierwsze pudła do produkcji Flirtów dla Kolei Mazowieckich już w Siedlcach

inf. pras. • 28.02.2019 • 0



Fot. Stadler



Jak poinformował Stadler, pierwsze pudła do produkcji pociągów Flirt dla Kolei Mazowieckich przyjechały już do siedleckiego zakładu Stadler Polska, gdzie startuje ich zabudowa

Pociągi są produkowane w ramach pierwszej umowy wykonawczej na sześć pięciocłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych realizowanej w ramach kontraktu ramowego na dostawę 71 pojazdów |Flirt zawartego w styczniu 2018r. Jak informuje Stadler, realizacja zamówienia przebiega zgodnie z planem, a pierwsze nowe pojazdy wyruszą na szlaki z pasażerami już pod koniec bieżącego roku.

Przed dwoma tygodniami Koleje Mazowieckie odebrały pierwsze gotowe pudła wagonów w zakładzie produkcyjnym Stadlera w Szolnoku na Węgrzech. Delegacja Kolei Mazowieckich dokonała na miejscu odbioru pudła wagonu pomalowanego, pudła przed malowaniem, a także podwozia jednego z wagonów. Teraz pudła dotarły do siedleckiego zakładu Stadler Polska, gdzie startuje ich zabudowa.

Pudła pociągów Flirt są wykonane z aluminium, dzięki czemu są lżejsze niż pudła stalowe, co przekłada się na niższe koszty eksploatacji. Niższa masa pojazdu to niższe zużycie energii, a także niższe koszty jego utrzymania. Jednocześnie przy stosunkowo niewielkiej masie spełniają wszystkie wymagania europejskich standardów

TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1282)

Wiecej z regionu:

Siedlce (103)

Stadler (453)

Flirt (264)



Podziel się ze znajomymi:



PRACA



GRUPA KAPITAŁOWA
PKP ENERGETYKA

Mechanik – naprawa pojazdów kolejowych
Grupa Kapitałowa PKP Energetyka poszuk...



[Wiecej ogłoszeń](#)

wytrzymałościowych (EN 12663) i zderzeniowych (EN15227).

Flirty dla Kolei Mazowieckich to nowoczesne, lekkie, energooszczędne pociągi regionalne. Będą jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do internetu. Pociągi będą osiągały prędkość 160 km/h. Będą również wyposażone w wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami, miejsce dla wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów, nowoczesne toalety oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory AED. Wszystkie nowe pojazdy będą wyposażone w urządzenia ETCS (europejski system sterowania) - podaje producent.

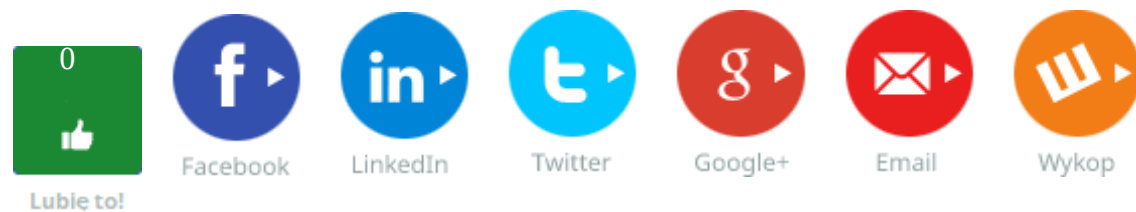


Forum Bezpieczeństwa Kolejowego

Podczas Forum Bezpieczeństwa Kolejowego prezentowane są dane związane ze stanem bezpieczeństwa, najnowsze przepisy dotyczące obowiązków przedsiębiorców, plany i projekty dotyczące poprawy bezpieczeństwa, odnoszące się do SMS (Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem), MMS (systemów zarządzania utrzymaniem), świadectw bezpieczeństwa i tematyki zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1282)

Więcej z regionu:

Siedlce (103)

Stadler (453)

Flirt (264)

KATALOG KOLEJOWY

TOR | ZESPÓŁ DORADCÓW GOSPODARCZYCH

[+ Dodaj firmę](#)

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Jakub Madrjas - Redaktor naczelny portalu Rynek Kolejowy
Kierowcy skarbonką budżetu? Czas skończyć ze szkodliwym mitem



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
GSM-R: Już czas na działanie



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kolej dostępna dla wszystkich



Adrian Furgalski - wiceprezes zarządu Zespół Doradców Gospodarczych TOR
Kolejowy rok 2018

WYDARZENIA

TOR | AKADEMIA

Warszawa, 04.03.2019 - Kary umowne w kontraktach kolejowych - jak się... >

TOR | KONFERENCJE

[Wiecei wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera: