



- Dziś - 16:45: Ponad 25 mln zł na modernizację bazy utrzymaniowej Kolei Mazowieckich w Tłuszczu
- Dziś - 16:00: Ryanair: Jak PPL rozbuduje Modlin, pojawimy się w Radomiu
- Dziś - 15:30: Koleje Duńskie zamówiły kolejne zestawy wagonów w Talgo
- Dziś - 15:00: MPK Wrocław już niebawem rozpocznie remont w ciągu ulicy Legnickiej
- Dziś - 14:30: Słoneczny kontra PKP Intercity na trasie Warszawa - Gdańsk - Ustka. Co się opłaca?



Ponad 25 mln zł na modernizację bazy utrzymaniowej Kolei Mazowieckich w Tłuszczu

inf. pras. KM • 15.06.2023 • 67



Fot. Koleje Mazowieckie

Prawie 70 pojazdów kolejowych, w tym 10 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT3, jedna z najnowocześniejszych myjni w Europie i jeden z najnowocześniejszych systemów antyoblodzeniowych, a także 4 mikroinstalacje fotowoltaiczne. To tylko część z licznych inwestycji zrealizowanych przez Spółkę Koleje Mazowieckie w ostatnich latach na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Tłuszczu. Dziś w prezentacji zmodernizowanych obiektów wziął udział marszałek Adam Struzik.



Tłuszczńska sekcja jest drugą pod względem powierzchni sekcją Kolei Mazowieckich. Zajmuje obszar ponad 10 ha. W 2018 roku spółka nabyła prawo użytkowania wieczystego gruntu wraz z prawem własności znajdującej się na niej zabudowy za kwotę niemal 29 mln zł. Wcześniej teren był dzierżawiony od PKP SA. Zaplecze w Tłuszczu jako jedyne obsługuje spalinowe autobusy szynowe. Chodzi o pojazdy: VT627 (4 szt), VT628 (1 szt), SA135 (7 szt) i SA222 (2 szt). Stacjonuje tam łącznie prawie 70 pojazdów w tym 10 najnowszych ezt ER160 FLIRT trzeciej generacji (docelowo 16), a także ezt EN57 (3 szt.), czy EN57 AL (42 szt.). Znajduje się tu również najstarszy pojazd w parku taborowym KM: ezt EN57-038, nazywany „Babcia”, który cieszy się dużą popularnością nie tylko wśród miłośników kolei, ale również pracowników.



INFRASTRUKTURA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1521)

Mynia (21)

Zaplecze techniczne (51)

Baza techniczna (6)

Wiecej z regionu:

Mazowieckie (1149)

Tłuszcz (23)

67

Podziel się ze znajomymi:



- Spółka realizuje projekty inwestycyjne nie tylko związane z zakupem nowoczesnych pojazdów, których tutaj w Tłuszczu mamy już 10 sztuk, a docelowo będzie 16, ale także wdraża przedsięwzięcia związane z modernizacją i unowocześnianiem zapleczy technicznych - powiedział Robert Stępień, prezes zarządu KM.

Wieloetapowe inwestycje

Na przestrzeni lat zaplecze Kolei Mazowieckich w Tłuszczu zostało znacznie zmodernizowane. Wymienione zostały m.in. bramy wjazdowe na sekcji czy ogrodzenie, co wpłynęło pozytywnie m.in. na bezpieczeństwo i przeciwdziałanie atakom graficiarzy. W celu zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu pracownikom wyremontowano pomieszczenia biurowe, korytarze, pomieszczenia sanitarne, jak również pomieszczenie mistrzów i brygadzystów, posterunek rewizji technicznej czy narzędziownię. Ponadto, docieplony został budynek hali napraw wraz z częścią biurowo-warsztatową, co zwiększyło efektywność energetyczną budynku. Wyremontowany i poddany termomodernizacji został też jej dach. Koszt docieplenia budynku i remontu dachu to ponad 3,5 mln zł.

Unowocześniono zostało także oświetlenie na sekcji. Na dachu hali przeglądowo-naprawczej zostały wymienione świetliki ze szklanych na poliwęglanowe, które charakteryzują się dużo większą wytrzymałością, bardzo dobrą przepuszczalnością światła oraz dobrą izolacją termiczną. Oprócz tego, w torach postojowych źródła światła zostały wymienione na te w technologii LED, które są bardziej wydajne i trwalsze niż większość innych źródeł światła. Zużywają mniej energii oraz nie zawierają niebezpiecznych materiałów, takich jak rtęć. Jest to zatem rozwiązanie o wiele bardziej ekologiczne.

Dumą sekcji w Tłuszczu jest niewątpliwie myjnia, która została otwarta w 2015 r., a koszt jej budowy to 18,7 mln zł. Inwestycja została sfinansowana ze środków spółki. Jest to jeden z najbardziej innowacyjnych obiektów tego typu, nie tylko w Polsce, ale także w Europie. Odbywa się w nim kompleksowa obsługa pociągów: mycie, osuszanie, wodowanie oraz odprowadzanie nieczystości. Kompleksowe czyszczenie jednego składu trwa około godziny. Proces mycia i suszenia pojazdów kolejowych można przeprowadzać przez cały rok. Do ich czyszczenia używane są biodegradowalne środki.

ad

TOR | ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH

ANALITYK RYNKU KOLEJOWEGO

TOR | ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH

ANALITYK FINANSOWY RYNKU KOLEJOWEGO

TOR | PRACA

[Więcej ogłoszeń](#)

ad

KATALOG KOLEJOWY

OEM AUTOMATIC

+ Dodaj firmę

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

[WSZYSTKIE >](#)

Jak przeżyć modernizację
Katowickiego Węzła Kolejowego?
>



Czesław Sulima - członek zarządu
spółki Koleje Mazowieckie
Sulima: Utrzymanie stawek dostępu
PLK to dobre rozwiązanie



Ignacy Góra - Prezes Urzędu
Transportu Kolejowego
Prezes UTK: Za dużo emocji wokół
Warszawy Zachodniej



Jakub Majewski - prezes Fundacji
ProKolej
Fundacja ProKolej apeluje o
ujednoczenie peronów w Polsce

WYDARZENIA

**Kongres
Infrastruktury
Polskiej**

Warszawa, 15.06.2023
- XI KONGRES INFRASTRUKTURY POLSKIEJ >

TOR | KONFERENCJE

[Więcej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera: