

NUMER 04/2024
SPRAWDŹ!Temat numeru: Rynek Taboru
Kolejowego

SPRAWDŹ TUTAJ!

Partnerzy serwisu:

STADLER

GRUPA
KZN Bieżanów

pesa

Biznes

Infrastruktura

Pasażer

Prawo

Tabor

Zintegrowany transport

Innowacje

Wątki

Praca



ad

Pasażer

Warszawa: Utrudnienia na linii średnicowej. ZKA za ostatnie pociągi w dobie

Autor:
Koleje MazowieckieData publikacji:
13-05-2024Ostatnia modyfikacja:
13-05-2024Tagi:
Gdańska, KM, Koleje
Mazowieckie, Komunikacja
zastępcza, Przerwa
technologiczna, Ursus
Niedźwiadek, Utrudnienia,
Utrudnienia w ruchu,
Warszawa Ursus Północny,
Warszawa Włochy,
Warszawa ZachodniaTagi geolokalizacji:
Mazowieckie , Piastów ,
Pruszków , Warszawa ,
Warszawa Zachodnia ,
Województwo mazowieckieŹródło:
inf. pras. Kolei
Mazowieckich

fot. KM

W związku z nocną przerwą technologiczną na szlaku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, w terminie od 19 maja do 8 czerwca, za ostatnie pociągi w dobie na liniach R1 i R3 zostanie wprowadzona zastępcza komunikacja autobusowa (ZKA).

ad

ad

Kongresy



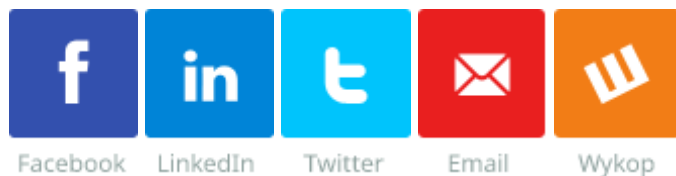
Na linii R1 są to pociągi o numerach: 99299 i 11303 (Warszawa Zachodnia – Pruszków) oraz 19298 (Pruszków – Warszawa Zachodnia). Ponadto w tych dniach niektóre pociągi będą kursowały z Warszawy Wschodniej przez Warszawę Gdańską z pominięciem stacji Warszawa Zachodnia, Warszawa Włochy, Warszawa Ursus, Warszawa Ursus Niedźwiadek, Piastów.

Na linii R3 pociąg o numerze: 99297 (Warszawa Zachodnia – Ożarów Mazowiecki), oprócz tego niektóre pociągi również będą kursowały z Warszawy Wschodniej przez Warszawę Gdańską z pominięciem stacji Warszawa Zachodnia, Warszawa Włochy, Warszawa Ursus Północny, Warszawa Gołębki.

Z kolei w terminie od 24 maja do 1 czerwca na linii R8, w związku z budową peronu i wiaduktu na stacji Radom Wschodni, dwa poranne (o numerach: 21610/1 i 21612/3) oraz dwa ostatnie (o numerach: 12644/5 i 12646/7) pociągi w dobie na odcinku Radom Gołębów – Radom Główny zostaną zastąpione przez ZKA - informują Koleje Mazowieckie.

Te wątki będą poruszane również podczas debat 22 maja **Kongres Transportu Publicznego i Technologii Miejskich** w Centrum Nauki Kopernik w Warszawie. **Rejestracja jest bezpłatna**, a wśród już potwierdzonych uczestników znajdują się m.in. dyrektorzy ZTM-ów i MPK-ów, prezes zarządu Poczty Polskiej, prezydenci i burmistrzowie metropolii, miast i miasteczek, startupowcy i twórcy technologii miejskich, urzędnicy odpowiedzialni za transport publiczny, a także aktywiści z miejskich stowarzyszeń. W tym roku przestrzeń kularowa i stoiskowa zapowiada się wyjątkowo ciekawie. Po więcej informacji na temat kongresu zapraszamy na [stronę wydarzenia](#).

Podziel się z innymi:



Zobacz również:



Pasażer

Kolej przegrywa z marznącym deszczem w południowej Polsce

Jakub Madrjas 23 stycznia 2024



Tabor i technika

Pożar szynobusu Kolei Mazowieckich

Jakub Madrjas, Michał Szymajda 16 sty...



Pasażer

Awaria sieci na warszawskiej średnicy. Duże utrudnienia

Jakub Madrjas 03 września 2023



Pasażer

Trudny dzień na stacji Kraków Główny. Opóźnienia i chaos...

Jakub Madrjas 08 sierpnia 2023



Fotorelacje

Warszawa Centralna: Pociąg BWE odjechał bez wagonu. Dlaczego?

jm, Rynek Kolejowy 08 sierpnia 2023



Pasażer

Ogromne utrudnienia na kolei w Austrii

Artur Bogdanowicz 19 lipca 2023

SZKOLENIE ON-LINE



OFERTY



2024-07-01 Ostrów Wielkopolski
DYREKTOR TECHNICZNY

2024-05-16 Kędzierzyn-Koźle, Opolskie
CZYŚCIELE CYSTERN - PRACA NA PIERWSZĄ ZMIANĘ

TOR | PRACA Więcej ogłoszeń