

NUMER 06/2024  
SPRAWDŹ!Temat numeru: Pociągi  
międzynarodowe

SPRAWDŹ TUTAJ!

Partnerzy serwisu:

STADLER

GRUPA  
KZN Bieżanów

pesa

Biznes

Infrastruktura

Pasażer

Prawo

Tabor

Zintegrowany transport

Innowacje

Wątki

Praca



ad

Tabor i technika

Koleje Mazowieckie zamawiają kolejnych 10 Flirtów w ramach opcji

Partnerzy działu



RECARO



WAGO

VOITH

Autor:  
inf. pras. KMData publikacji:  
17-07-2024Ostatnia modyfikacja:  
17-07-2024Tagi:  
Flirt, Flirt 3, Koleje  
Mazowieckie, Stadler,  
Stadler PolskaTagi geolokalizacji:  
, Mazowieckie

Podziel się ze znajomymi:



Fot. KM Flirt na tle panoramy Warszawy. Takich pojazdów będzie na Mazowszu więcej

Koleje Mazowieckie skorzystały z opcji na dostawę 10 pięcioczonowych ezt w ramach umowy na dostawę 15 pięcioczonowych ezt zawartej na początku lipca. Oznacza to, że umowa na dostawę 15 plus 10 ezt zostanie zrealizowana w pełnym zakresie. Doliczając 25 pojazdów Flirt zamówionych na podstawie umowy ramowej (w realizacji są już dwie pierwsze umowy wykonawcze) Stadler Polska wyprodukuje dla Kolei Mazowieckich łącznie 50 nowych pojazdów typu Flirt.

ad

ad

Kongresy







Wartość tego projektu wynosi ponad 529 mln zł netto i oprócz zakupu nowoczesnych pojazdów obejmuje także koszt 18 – letniego serwisu oraz dwóch napraw w poziomie utrzymania P4. Realizacja tej inwestycji uzyskała dofinansowanie ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w wysokości 143,6 mln zł.



Robert Stępień, prezes zarządu, dyrektor generalny Kolei Mazowieckich podkreśla, jak dużą rolę odegrała spółka w zmianie wizerunku pasażerskiego transportu kolejowego i to nie tylko w aspekcie regionalnym, ale ogólnokrajowym. – A było to możliwe dzięki licznym inwestycjom zrealizowanym zarówno przez właściciela, czyli samorząd województwa mazowieckiego, jak również dzięki efektywnemu pozyskaniu i wykorzystaniu środków unijnych.

– Kolejne, nowoczesne elektryczne zespoły trakcyjne Flirt umożliwią rozwój oferty przewozowej Kolei Mazowieckich poprzez zwiększenie liczby połączeń na bardzo obciążonych trasach o charakterze regionalnym: Warszawa – Płock, Warszawa – Otwock i Warszawa – Sochaczew – mówi Czesława Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

– Bardzo się cieszymy z otrzymania zamówienia na dodatkowych 10 pojazdów i z przyjemnością rozpoczynamy realizację złożonych przez naszego Klienta zamówień na łącznie 50 nowoczesnych i komfortowych pociągów elektrycznych Flirt. Zdecydowana większość z nich wyjedzie na Mazowieckie tory już za dwa lata. Mamy nadzieję, że także umowa ramowa zostanie zrealizowana w pełnym zakresie i wkrótce pula zamówionych w siedleckim zakładzie pojazdów powiększy się o kolejne 25 jednostek – komentuje Arkadiusz Świerkot, członek zarządu Stadler Polska ds. sprzedaży.

#### Podziel się z innymi:



#### Zobacz również:



Tabor i technika

Ruszą bezpośrednie, regionalne pociągi z Belgii przez Holandię do...

Michał Szymajda 31 maja 2024



Tabor i technika

Szwajcaria. Stadler dostarczył nowe pociągi dla kolei górskiej...

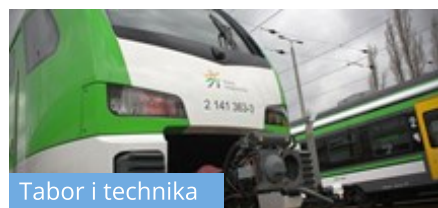
Przemysław Farsewicz 08 czerwca 2024



Tabor i technika

Flirty Stadlera ułatwią przejazd ze Szwajcarii do Francji

Michał Szymajda 24 maja 2024



Tabor i technika

Koleje Mazowieckie kupią kolejne pociągi Flirt

Jakub Madrjas 17 maja 2024



Tabor i technika

Stadler Polska zbuduje dla bułgarskich kolei piętrowe Kissy

Michał Szymajda 26 kwietnia 2024



Tabor i technika

Stadler Polska zbuduje piętrowe pociągi dla Bułgarii

Jakub Madrjas 05 kwietnia 2024

SZKOLENIE ON-LINE



OFERTY

2024-10-01

**INŻYNIER BUDOWY**

2024-10-01

**OPERATOR KOPARKI /  
ELEKTROMONTER**

**TOR** | PRACA Więcej ogłoszeń