

Istotne postanowienia umowy

§ 1

Postanowienia ogólne

Ilekroć jest mowa w dalszej części umowy o:

- 1) komisarzy odbiorczym – należy przez to rozumieć przedstawiciela Zamawiającego, uprawnionego do dokonywania odbiorów technicznych naprawianych podzespołów i części rezerwy obiegowej oraz reprezentowania interesów Zamawiającego wobec Wykonawcy,
- 2) dniach roboczych – należy przez to rozumieć wszystkie dni kalendarzowe z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt,
- 3) naprawie podzespołów i części rezerwy obiegowej – należy przez to rozumieć przywrócenie ich pełnych własności konstrukcyjnych i eksploatacyjnych.

Zakres napraw oraz ich ceny określają załączniki nr 1, 2, 3 do umowy.

§ 2

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest naprawa podzespołów i części rezerwy obiegowej do elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) objętych zadaniem nr 2, zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu znak: MWZ5-205-41-2015.
2. Usługa będzie wykonana w odniesieniu do:
 - 100 zestawów kołowych tocznych 3BM, nr rysunku katalogowego 0910-1-0,
 - 60 zestawów kołowych napędowych 4BM, nr rysunku katalogowego 0910-1-0,
 - 25 zestawów kołowych napędowych 4B, nr rysunku katalogowego 0910-1-0,
 - 15 zestawów kołowych tocznych 3B, nr rysunku katalogowego 0910-1-0,(zwanych dalej zestawami kołowymi).

§ 3

Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania naprawy zestawów kołowych, o których mowa w § 2 ust. 2 umowy, zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną, techniczną – ruchową, naprawczą i technologiczną, warunkami technicznymi naprawy i odbioru po naprawie oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami nw.:
 - PN-93/K-88156 – Tabor kolejowy. Sprzęgi hamulcowe.
 - PN-K-88177:1998 – Tabor kolejowy. Hamulec.
 - PN-K-88203:1996 – Tabor kolejowy. Amortyzatory hydrauliczne. Wymagania i badania.
 - PN-K-91001:1997 – Elektryczne pojazdy trakcyjne. Odbieraki prądu. Wymagania i metody badań.
 - MEN/EN57/2013 – Dokumentacja Systemu Utrzymania Elektrycznego Zespołu Trakcyjnego typu 5B+6B+5B (oznaczenie serii - EN 57).
 - Dokumentacja Techniczno – Ruchowa elektrycznego zespołu trakcyjnego 5Bk+6Bk+5Bk Z. B.K. PAFAWAG WROCŁAW.
 - WTO-EN57-0136-1 – Warunki Techniczne Odbioru po naprawie elektrycznego zespołu 5B+6B+5B z odmianami CBK PKP Poznań.
 - DTSU-EN71-01-1 – Dokumentacja systemu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 5B+6B+6B+5B (oznaczenie serii EN71-100).

- DSU-EN71-TT/02/2009– Dokumentacja systemu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 5B+6B+6B+5B (oznaczenie serii EN71 od numeru 101).
- DSU/EN57AKM-2009/2014 – Dokumentacja systemu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 5Bk+6Bk+5Bk i 5B+6B+5B.
- DSU-EN57AL-0130-1 – Dokumentacja systemu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego serii EN57 o symbolu EN57AL zmodernizowanego wg dokumentacji technicznej nr PT/03/211, a także odpowiednimi Polskimi Normami, Normami Branżowymi i Zakładowymi.

2. Zamawiający przekaze Wykonawcy faksem na nr lub pocztą elektroniczną na adres: zamówienie, w którym szczegółowo określi liczbę zestawów kołowych kierowanych (každorazowo) do naprawy.
3. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się do odbioru z Zespołów Magazynowych Zamawiającego, których wykaz stanowi załącznik nr 4 do umowy, zestawów kołowych zgłoszonych do naprawy i przetransportowania ich do miejsca wykonania naprawy oraz dostarczenia naprawionych zestawów kołowych do odpowiednich Zespołów Magazynowych.
4. Zakres naprawy zestawów kołowych będzie zależny od stanu technicznego, w jakim zostaną one skierowane do naprawy i dotyczy:
 - 1) czynności o zakresie rewizyjnym wraz z obręczowaniem,
 - 2) w przypadku zestawu kołowego napędowego 4BM - wymiany koła zębatego,
 - 3) demontażu, mycia i przygotowania podzespołu do naprawy,
 - 4) badań diagnostycznych podzespołu,
 - 5) wykonania obręczowania zestawów kołowych obręczami wykonanymi ze stali P60T lub B6T,
 - 6) prób na stacji prób lub stanowisku diagnostycznym,
 - 7) prac wykraczających poza stały zakres napraw określonych w załącznikach nr 2, 3 do niniejszej umowy.
5. Ocena stanu technicznego zestawów kołowych oraz ustalenie zakresu naprawy odbywać się będzie komisyjnie przy udziale przedstawicieli Stron – Zamawiającego reprezentuje Komisarz Odbiorczy.
6. Komisja, o której mowa w ust. 5 sporządzi protokół komisyjnego ustalenia zakresu naprawy, w którym określi zakres naprawy zestawów kołowych oraz koszty ich naprawy.
7. Protokół z komisyjnego ustalenia zakresu oraz kosztów naprawy podlega akceptacji przez Zamawiającego. Wykonawca prześle protokół faksem na nr..... lub pocztą elektroniczną na adres: w dniu zakończenia pracy komisji. Zamawiający winien dokonać weryfikacji protokołu i odesłać go do Wykonawcy w terminie 2 dni roboczych, licząc od dnia otrzymania protokołu.
8. Wykonawca dokona naprawy zestawów kołowych w ciągu..... dni roboczych, licząc od dnia przekazania do naprawy.
9. Za termin wykonania naprawy przyjmuje się okres liczony od następnego dnia od daty wysłania do Wykonawcy faxem lub pocztą elektroniczną zamówienia naprawy do dnia dostarczenia naprawionych zestawów kołowych do Zespołów Magazynowych.
10. Po wykonanej naprawie zestawy kołowe będą podlegały próbom przewidzianym obowiązującymi przepisami i odbiorowi komisarycznemu Komisarza Odbiorczego Zamawiającego, zgodnie z warunkami technicznymi odbioru po naprawie.
11. Na każdy naprawiony zestaw kołowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu karty pomiarowe oraz świadectwo odbioru komisarycznego.
12. Wykonawca wykona obręczowanie zestawów kołowych obręczami wykonanymi ze stali P60T lub B6T.
13. O odbiorze naprawionych zestawów kołowych Wykonawca powiadamia Zamawiającego faksem lub pocztą elektroniczną w dniu odbioru lub w następnym dniu roboczym. Wykonawca dostarczy

je do Zespołów Magazynowych Zamawiającego w godz. 8:00 – 14:00, pod adresy wskazane w załączniku nr 4 do umowy.

14. Złom odzyskany podczas przeprowadzonej naprawy stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest przekazać go Zamawiającemu wraz z naprawionymi zestawami kołowymi na podstawie specyfikacji, w której wskaże jego wagę.
15. Wykonawca ponosi ryzyko i wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy.

§ 4

Nadzór

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację przedmiotu umowy jest nr tel nr faks, e-mail:
2. Przedstawicielem Zamawiającego odpowiedzialnym za:
 - 1) realizację umowy jest nr tel., nr faks, e-mail:
 - 2) przekazanie do naprawy w dni robocze w godzinach urzędowania od 7:00 do 15:00 jest Magazynier danego Zespołu Magazynowego:
 - Magazyn Grochów - tel., fax, e-mail:
 - Magazyn Ochota – tel., fax, e-mail:
 - Magazyn Tłuszcz – tel., fax, e-mail:
 - Magazyn Sochaczew – tel., fax, e-mail:, a po godz.15:00 jest Mistrz danej Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru,
 - 3) nadzór, zątwierdzenie zakresu naprawy i odbiór naprawionych podzespołów i części rezerwy obiegowej jest Komisarz Odbiorczy w KM – tel., fax, e-mail:

§ 5

Odpowiedzialność gwarancyjna

1. W okresie gwarancyjnym Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki i następstwa awarii zestawów kołowych, spowodowane niewłaściwą jakością wykonanej naprawy, w tym za zastosowanie wadliwych materiałów (wady materiałowe) wbudowanych podczas napraw zestawów kołowych bez względu na ich pochodzenie i miejsce wytworzenia oraz za zastosowanie niewłaściwych technologii. **Gwarancja nie obejmuje zwykłego zużycia eksploatacyjnego zestawu kołowego.**
2. Na bezawaryjną pracę każdego zestawu kołowego Wykonawca udziela miesięcznej gwarancji.
3. Okres gwarancji rozpoczyna swój bieg od dnia zamontowania naprawionego zestawu kołowego do pojazdu trakcyjnego, jeżeli zamontowanie nastąpiło w okresie trzech miesięcy, od dnia odbioru technicznego naprawionego zestawu kołowego z naprawy. Jeżeli zamontowanie nastąpiło po upływie 3 miesięcy, okres gwarancji rozpoczyna swój bieg z dniem upływu 3 miesięcy od dnia odbioru technicznego zestawu kołowego z naprawy.
4. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym uszkodzenia lub nieprawidłowego działania zestawu kołowego, Zamawiający powiadamia faksem lub pocztą elektroniczną Wykonawcę o konieczności wzięcia udziału w komisji mającej na celu ustalenie trybu naprawy i zakresu realizacji naprawy gwarancyjnej. Przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest przystąpić do prac komisji w terminie 2 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.
5. Wykonawca dokona naprawy gwarancyjnej zestawów kołowych w ciągu dni roboczych. Bieg ww. terminu rozpoczyna się od dnia zakończenia pracy komisji, o której mowa w ust. 4, a zakończenie naprawy następuje w dniu podpisania protokołu odbioru przez Komisarza Odbiorczego.
6. O wykonaniu naprawy gwarancyjnej zestawu kołowego oraz odbiorze przez Komisarza

Odbiorczego Wykonawca powiadamia faksem lub pocztą elektroniczną Zamawiającego w dniu odbioru lub w następnym dniu roboczym.

7. W razie nie wywiązania się przez Wykonawcę z obowiązków określonych w ust. 4 i 5 Zamawiający ma prawo dokonać naprawy gwarancyjnej lub wymiany zestawu kołowego na sprawny, w tym zwłaszcza zlecić wykonanie takiej naprawy lub wymiany innemu podmiotowi, a kosztami naprawy obciążyć Wykonawcę. W skład kosztów wchodzi m. in. koszty materiałowe, robocizna, narzuty, transport.
8. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, jeżeli wykaże, że uszkodzenie zestawu kołowego lub niewłaściwe działanie wynikało z nieprawidłowej eksploatacji lub przechowywania. W przypadku, gdy Wykonawca nie wykaże tych okoliczności, zobowiązany jest do uznania reklamacji i naprawy uszkodzonego zestawu kołowego na własny koszt.
9. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów, które poniósł Zamawiający wykonując naprawy gwarancyjne lub zlecając wykonanie tych napraw osobom trzecim, zgodnie z ust. 7.
10. Okres gwarancji ulega wydłużeniu o czas wyłączenia z eksploatacji zestawu kołowego będącego w naprawie gwarancyjnej.

§ 6

Rozliczenia wzajemne

1. Podstawą rozliczeń między Stronami będą faktury VAT, wystawione prawidłowo przez Wykonawcę za każde zrealizowane zamówienie, z uwzględnieniem cen jednostkowych naprawy zestawów kołowych, określonych w formularzu cenowym, stanowiącym załącznik nr 1 do umowy. Ceny jednostkowe są niezmiennie w okresie trwania umowy.
2. Do faktury VAT Wykonawca zobowiązany jest dołączyć dokumenty, o których mowa w § 3 ust. 11 umowy.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy, na podstawie złożonej oferty nie może przekroczyć:
 - wartość netto PLN (słownie:)
 - podatek VAT%..... PLN (słownie:)
 - wartość brutto PLN (słownie:)
4. Zapłata za wykonane naprawy zestawów kołowych następować będzie na rachunek Wykonawcy nr, w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT.
5. Za datę uregulowania płatności faktury VAT przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Kalkulacje kosztów winny być zatwierdzone pod względem merytorycznym i materiałowym przez Komisarza Odbiorczego.
7. Kalkulacje kosztów naprawy zestawów kołowych, w zakresie nie ujętym w cenniku, powinny być potwierdzone pod względem zużytych materiałów oraz robocizny przez Komisarza Odbiorczego, a następnie uzgodnione i zaakceptowane przez Zamawiającego.
8. W przypadku niedotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
9. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.

§ 7

Kary umowne

1. W przypadku odstąpienia od umowy lub wypowiedzenia/rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% wartości umowy netto.
2. W przypadku niedotrzymania terminu naprawy zestawów kołowych w terminie określonym w § 3 ust. 8 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2% wartości netto naprawy zestawu kołowego, którego opóźnienie dotyczy, za każdy dzień opóźnienia, nie więcej niż 20% wartości umowy netto.
3. W przypadku niedotrzymania terminu naprawy gwarancyjnej określonego w § 5 ust. 5 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2% wartości netto naprawy gwarancyjnej zestawu kołowego, którego opóźnienie dotyczy, za każdy dzień opóźnienia, nie więcej niż 20% wartości umowy netto.
4. W przypadku niewykonania naprawy gwarancyjnej przez Wykonawcę, Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy, które poniósł Zamawiający oraz zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% kosztów naprawy.
5. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego, jeżeli szkoda przewyższa wysokość kar umownych.

§ 8

Termin realizacji umowy

Umowa będzie realizowana od dnia jej podpisania do dnia 31 grudnia 2016 r.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, a w szczególności ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w sytuacji wystąpienia konieczności rezygnacji z napraw części zestawów kołowych, bądź też zmian ilości przewidzianych do naprawy zestawów kołowych.
4. Zmiany postanowień zawartej umowy są dopuszczalne, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wyniknie z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) obniżenia kosztu wykonania przedmiotu umowy, a tym samym obniżenia kosztu wynagrodzenia Wykonawcy,
 - 2) zmiany stawki podatku VAT,
 - 3) konieczności zmian ilości zestawów kołowych w ramach wartości umowy.
5. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy zostanie wprowadzona aneksem w przypadku wprowadzenia zmian:
 - 1) stawki podatku VAT, w takim przypadku Strony zmieniają stawkę podatku, dostosowując ją do zmienionej wysokości stawki podatku VAT,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy. W takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony w terminie 30 dni od wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany wysokości wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy. W trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia.

- 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy. W takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy. W trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli druga Strona umowy w sposób istotny narusza postanowienia umowy.
7. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
8. Spory, które wynikną ze stosowania niniejszej umowy, Strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego sądowi powszechnemu.
9. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.
10. Integralną częścią umowy są załączniki:
- Załącznik nr 1 – Formularz cenowy.
- Załącznik nr 2 - Wykaz cen jednostkowych prac wykraczających poza stały zakres naprawy zestawów kołowych napędowych 4B i tocznych 3B – lp. 3,4.
- Załącznik nr 3 – Wykaz cen jednostkowych prac wykraczających poza stały zakres naprawy zestawów kołowych napędowych 4BM i tocznych 3BM – lp. 1,2.
- Załącznik nr 4 – Adresy Zespołów Magazynowych.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA